



Republika e Kosovës
Republika Kosova – Republic of Kosovo
Komuna e Prishtinës
Opština Priština –Municipality of Prishtina



P R A V I L N I K

ZA
OBAVLJANJE DELATNOSTI PREVOZA PUTNIKA TAKSIJEM

Priština, 2022 god.

Na osnovu odredbi člana 12, stav 12.2, slovo c, člana 40, stav 40.2, slovo a Zakona br. 03/L - 040, za lokalnu samoupravu ("Službeni list Republike Kosova", br. 28/2008), odredbe člana 32. stav 5. Zakona br. 04/L - 179, za putni transport, člana 2 Zakona br. 06/L-070, za izmenu i dopunu Zakona br. 04/L-179 za putni transport, člana 15, tačka f Zakona br. 03/L-049, o finansijama lokalne samouprave, Zakon br. 05/-087, za prekršaj i član 34. stav 34.1, slovo c Statuta Opštine Priština, 01. br. 110 – 391, dana 25.2.2010, Skupština Glavnog grada je na sednici održanoj 24.11.2022 god., odobrivala

Pravilnik

ZA

OBAVLJANJE DELATNOSTI PREVOZA PUTNIKA TAKSIJEM

I. OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovim pravilnikom se definiše način obavljanja i organizovanja prevoza putnika taksi prevozom na teritoriji Glavnog grada Prištine (u daljem tekstu Glavnog grada).

Član 2

Regulaciju i organizaciju prevoza putnika taksi prevozom vrše Direkcija Javnih Sluzbii i Direkcija inspekcije.

Član 3

Taksi prevoz je javni prevoz putnika u ne redovnom prevozu (vanliniski) drumskom prevozu, za koji je cena za put je unapred poznata i utvrđuje se na osnovu taksimetra, prema cenovniku usluga koji utvrđuje Glavni grad.

Član 4

Taksi prevoz putnika je dozvoljeno obavljati sa vozilima sa pet (4+1) sedišta, koja imaju najmanje četvoro (4) vrata.

II. USLOVI ZA OBAVLJANJE DELATNOSTI TAKSI PREVOZA PUTNIKA

Član 5

- Prevoz putnika taksi prevozom mogu obavljati fizička i pravna lica, koja imaju dozvolu za obavljanje delatnosti taksi prevoza putnika, koja ispunjavaju uslove utvrđene zakonom i ovom, uredbom.
- Broj dozvola koje će se izdavati za obavljanje putničke taksi delatnosti biće u skladu sa preporukama Plana mobilnosti, odobrenog u Skupštini glavnog grada.
- Ovaj broj se može promeniti u zavisnosti od potreba i daljeg razvoja Plana mobilnost.

Individualni taksi/ Taksi Glavnog grada (fizičko lice /

Član 6

1. Pored zakonskih uslova neophodnih za obavljanje delatnosti taksi prevoza putnika, taksi pojedinac (fizičko lice ili na drugi način takođe „taksi Glavnog grada“), mora da ispunjava sledeće uslove za dobijanje dozvole Glavnog grada:

- 1.1 da dokaže da je vlasnik automobila knjižicom i/ili zaključenim ugovorom o kreditu (leasing) da dokaže da je vlasnik koji ispunjava uslove iz člana 4. ovog pravilnika;
- 1.2 da je registrovan/a u Kosovskoj agenciji za registraciju preduzeća (ARBK) za ovo vrsta transporta;
- 1.3 biti stanovnik Glavnog grada (dokaz o prebivalištu);
- 1.4 da budu opremljeni fiskalnom kasom, prema odluci Poreske uprave Kosova (PUK);
- 1.5 da ima sertifikat koji nije pod istragom (ne stariji od 6 meseci);
- 1.6 t biti opremljen lekarskim uverenjem (ne starijim od 6 meseci).

Taksi kompanija (pravno lice)

Član 7

1. Pored zakonskih uslova neophodnih za obavljanje delatnosti taksi prevoza putnika, taksi preduzeće mora da ispunjava i sledeće uslove za dobijanje licence Glavnog grada:

- 1.1 biti registrovan u Kosovskoj agenciji za registraciju Biznisa (KARB) za ovu vrstu prevoza;
- 1.2 da ima sedište na teritoriji Glavnog grada;
- 1.3 da ima vozni park od najmanje 10 (deset) automobila, a najviše 40 (četrdeset) automobila;
- 1.4 da dokaže da je vlasnik automobila sa knjižicom i/ili sa potpisanim ugovorom o kreditu, koji ispunjavaju uslove predviđene zakonom i ovim pravilnikom, shodno članu 4. ovog pravilnika;
- 1.5 da ima parking prostor za automobile u njegovom/njenom vlasništvu ili po ugovoru;

- 1.6 da ima isti broj parking mesta koliko i automobila za koje postoji dozvola;
- 1.7 da ima digitalizovan sistem upravljanja porudžbinama sa mogućnošću izbora vozača u slučajevima kada preduzeće zapošljava vozačice;
- 1.8 da ima najmanje 1 (jedno) vozilo na svakih 10 (deset) vozni sredstava pogodnu za osobe sa invaliditetom;

- 1.9 da budu opremljeni fiskalnom kasom, prema odluci Poreske Administracije Kosova (PAK);
- 1.10 biti opremljen bankovnim POS-om u najmanje 1 (jednom) na svakih 10 (deset) vozila u voznom parku;
- 1.11 da ima sertifikat koji nije pod istragom (ne stariji od 6 meseci) za vlasnika i radnike;
- 1.12 biti opremljen lekarskim uverenjem (ne starijim od 6 meseci) za vlasnika i radnike.

III. VOZILO KOJIM SE VRŠI TAKSI PREVOZ PUTNIKA

Član 8

1. Vozilo kojim se obavlja taksi prevoz putnika (u daljem tekstu: taksi vozilo), pored uslova utvrđenih zakonom, mora da ispunjava i ove uslove da bi mu se obezbedio sertifikat o vozilu iz Glavnog grada:
 - 1.1 da bude sa pet (4+1) sedišta;
 - 1.2 da ima volan na levoj strani i imati najmanje četiri (4) vrata;
 - 1.3 godina proizvodnje ne sme biti starija od 8 godina za postojeće licence;
 - 1.4 za nove dozvole, automobil mora biti hibridni i/ili električni;
 - 1.5 biti opremljen taksimetrom, u ispravnom tehničkom stanju, balansiran (uravnotežen) za svaku godinu, overen i žigosan prema uslovima definisanim za taksimetre i postavljen na mestu vidljivom za putnika;
 - 1.6 biti tehnički ispravan sa klima uređajem za regulaciju temperature (funkcionalni AC);
 - 1.7 automobil mora biti čist i bez oštećenja;
 - 1.8 vozilo mora imati žutu podlogu za individualne taksi vozila i belu za taksi vozila preduzeća
 - 1.9 da se aparat za gašenje požara sertifikuje svakih 6 meseci, ojačan na vidljivom i pogodnom mestu;
 - 1.10 vozilo mora biti tehnički ispravno za prevoz putnika i tehnički pregled da se radi svakih 6 meseci;

Člani 9

1. Svaki automobil opremljen auto sertifikatom Glavnog grada mora imati:
 - 1.1 na automobilu postavljen jedinstveni znak „TAXI“ koji mora biti osvetljen zelenom signalizacijom, što znači da je isti slobodan, i crvenom signalizacijom, što znači da je isti zauzet;

- 1.2 reklame i različiti znakovi (uz dozvolu Glavnog grada) u automobilu ne bi trebalo da budu na površini prozora, na prednjoj i zadnjoj strani automobila, a stakla ne bi trebalo da budu zatamnjena;
- 1.3 na bočnim delovima treba postaviti reflektujuće trake;
- 1.4 objedinjeni znak „TAXSI“ kao u tački 1.1. ovog člana, sadržaće informacije prema vodiču, kao na primer amblem Glavnog grada, natpis, registarski broj automobila;
- 1.5 oblik, dizajn, dimenzije i druge informacije koje moraju da budu deo automobila, iznutra i spolja, za tačke 1.1-1.4 ovog člana, utvrđuje Glavni grad, putem uputstva za pojedinačna taksi vozila i taksi vozila preduzeća;
- 1.6 biti opremljen GPS-om;
- 1.7 da su utvrđena pravila ponašanja sa bezbednosnim prijavnim brojem na vidljivom mestu za putnika, prema vodiču koji je pripremio Glavni grad.

IV. VOZAČI (ŠOFERI) TAXSI VOZILA

Član 10

- Pored zakonskih uslova neophodnih za obavljanje delatnosti taksi prevoza putnika, taksista mora da ispunjava i sledeće uslove:

- 1.1 da imaju vozačku dozvolu za kategoriju „B“;
- 1.2. da ima najmanje pet (5) godina iskustva kao vozač automobila;
- 1.3. da nema izrecene zaštitne mere zabrane taksi prevoza putnika duže od šest (6) meseci;
- 1.4. da identifikacioni podaci budu na vidljivom mestu za putnika, prema vodiču;
- 1.5. da ima potvrdu koja nije pod istragom (ne starije od 6 meseci);
- 1.6. imati lekarsko uverenje (ne starije od 6 meseci);
- 1.7. da poštuje pravila ponašanja i oblačenja u skladu sa važećim zakonima.

V. TARIFE ZA LICENCU

Član 11.

- 1.1 Pojedinačnom taksi vozilu, nakon ispunjavanja uslova prema odredbi člana 6. ovog pravilnika, dobija se licenca, na period od 5 godina, sa mogućnošću produženja.
- 1.2 Individualni taksi prema tački 1. ovog člana, mora platiti dozvolu od 300 evra (5 evra mesečno tokom 5 godina), koji iznos mora da se plati u trenutku licenciranja.
- 1.3 Svi pojedinačni taksi vozila u vlasništvu ženskog pola, opremljeni dozvolom iz tačke 1. ovog člana, oslobođeni su ove tarife u prvoj godini.

Član 12

1. Taxi preduzeću, nakon ispunjenja uslova predviđena prema uredbi člana 7. ovog pravilnika, biće data licenca, na period od 5 godina, sa mogućnošću produženja.
2. Taxi kompanija, prema tački 1. ovog člana, mora platiti licencu u iznosu od 1.000 evra (~16.667 evra mesečno tokom 5 godina), koji iznos mora da se plati u trenutku licenciranja.

VI. TARIFE ZA OPREMU CERTIFIKATOM ZA TAKSI VOZILA

Član 13

1. Pojedinačnom taksi vozilu, nakon ispunjavanja uslova prema odredbi člana 8. ovog pravilnika, dobija se sertifikat vozila, sa rokom važenja 1 godinu.
2. Individualni taksi, prema tački 1. ovog člana, mora platiti 365 evra (1 evro po danu tokom 1 godine), koji iznos mora da se uplati u trenutku dobijanja sertifikata.
3. Svi privatni taksiji u vlasništvu žena su oslobođeni ove naknade u prvoj godini.

Član 14

1. Taxi preduzeću, nakon ispunjenja uslova prema odredbama člana 8. ovog pravilnika, ce biti dostavljen sertifikat vozila u trajanju od 1 godine, za svako vozilo koje čini njegov vozni park na osnovu izdate dozvole.
2. Taxi kompanija, prema tački 1. ovog člana, plaća 547,50 evra (1,5 evra po danu u trajanju od 1 godine), za svaki automobil, koji iznos mora da se plati u trenutku dobijanja sertifikata..

VII. ADMINISTRATIVNI RADOVI

Član 15

1. Administrativne poslove za izdavanje dozvole za obavljanje delatnosti prevoza putnika taksi prevozom obavlja Direkcija javnih službi (DJS).
2. Zahtevi za obavljanje taksi usluga upućuju se nadležnoj komisiji, formiranoj na predlog DSSHJP-a i rešenjem predsednika Glavnog grada, uz zahtev se prilažu i dokazi o ispunjenosti uslova utvrđenih ovim pravilnikom.
3. Nakon razmatranja i usvajanja zahteva iz ovog člana, DSHP izdaje dozvolu za obavljanje delatnosti prevoza putnika taksi prevozom.

Član 16

- Individualni taksi i taksi kompani za svaku promenu koja se pojavi u slučaju promene tehničkog stanja ili drugih napomena koje postoje u dozvoli za obavljanje delatnosti, za vozilo kojim obavlja ovu delatnost (npr. zamena vozila, promena adrese vlasnika, itd.), zahtev se mora podneti DSHP u roku od sedam (7) dana od dana podnošenja ove promene.
- Za taksi kompanije, licenca će biti promenjena ako se promeni naziv kompanije, adresa ili vlasnik.

VIII. LOKACIJE - TAKSI STANICE.

Član 17

1. Lokacija (mesto stajanja) taksi automobila je javna površina, namenjena parkiranju automobila pojedinačnih taksista.
2. Lokacija (mesto stajanja) pojedinačnih taksi automobila je obeležena horizontalnim i vertikalnim saobraćajnim znacima. Na vertikalnoj tabli ispisani su naziv, broj lokacije i broj sedišta.
3. Na parkiralištima je zabranjeno imati više automobila nego što ima mesta označenih za taksi vozila.

Član 18

1. O održavanju taksi stajališta, postavljanju i održavanju saobraćajnih znakova brine privredni operater, koji ima ugovor sa Glavnim gradom.
2. Lokacije taksi automobila iz člana 17. ovog pravilnika, broj, način korišćenja, regulisaće se na predlog komisije koju imenuje Glavni grad, odlukom gradonačelnika Glavnog grada.

Član 19

- Na taksi stajalištima automobili se postavljaju po redosledu dolaska.
- Vozač taksi automobila dužan je da bude u blizini svog automobila za vreme dok stoji na taksi stajalištu
- Vozaču taksi automobila nije dozvoljeno da lično ili preko posrednika nudi usluge prevoza i da započne prevoz van lokacije taksi automobila.
- Vozač taksija može pokupiti putnike van lokacije taksi vozila, na mestima gde nije zabranjeno parkiranje i zaustavljanje automobila, ali samo na zahtev putnika.

Vozaču taksi automobila nije dozvoljeno zadržavanje, niti preuzimanje putnika, na stajalištima javnog prevoza putnika (autobuska stajališta, autobuske stanice).

IX. PREVOZ SA TAKSI - VOZAČA

Član 20

- 1) Taksista je dužan da prihvati za prevoz svakog putnika u granicama raspoloživih sedišta, kao i putnikov prtljag u granicama veličine i nosivosti prtljažnog prostora.
- 2) Taksista je dužan da se sa putnicima ponaša pažljivo i korektno.

Član 21

1. Taksista je dužan da otpočne prevoz:
 - 1.1 sa lokacije,
 - 1.2 prema telefonskom pozivu

Član 22

1. Prevoz taksijem počinje kada putnik uđe u automobil
2. Vozač taksi automobila je dužan da aktivira taksimetar, koji mora biti na mestu vidljivom putniku, kada putnik uđe u automobil.
3. Vozač taksi automobila dužan je da prevoz izvrši javnim putevima koje putnik traži, odnosno najkraćim putem do mesta gde putnik traži.
4. Vozač taksi automobila je dužan da tokom putovanja bude propisno odeven, poštujući pravila oblačenja.

X. NAKNADA ZA OBAVLJANJE TAKSI PREVOZA PUTNIKA

Član 23

1. Naknada za obavljanje taksi prevoza putnika utvrđuje se cenama usluga i plaća se u iznosu koji pokazuje taksimetar u mestu dolaska putnika.
2. U visini naknade za obavljanje taksi prevoza putnika uračunava se i prevoz gepeka. Taksista je dužan da dostavi račun za učinjenu uslugu.
3. Predlog cjenovnika iz stava 1. ovog člana predlaže Uprava javnih službi, zaštite i spašavanja, dok odluku donosi gradonačelnik opštine. Cenovnik mora biti postavljena na vidljivo mesto unutar automobila.

Član 24

1. U slučaju nemogućnosti obavljanja započetog taksi prevoza, vozač automobila ima pravo na naknadu polovine iznosa koji je taksimetar pokazao u trenutku prekida prevoza.
2. Vozač taksi automobila je dužan da u slučaju iz prethodnog stava, u okviru mogućnosti, obezbedi drugi automobil za nastavak prevoza putnika do mesta koje putnici odrede.
3. za prijem ostalih putnika u toku prevoza do naznačenog mesta odlučuje putnik koji je počeo da koristi taksi prevoz, uz saglasnost taksiste.
4. Ako putnik koji je primljen tokom putovanja nastavi da koristi taksi prevoz i nakon određenog mesta putnika koji je započeo korišćenje taksi prevoza, nastavak putovanja do udaljenosti od 100m ne smatra se početak korišćenja prevoznog taksija.

Član 25

1. Ne mogu se prevoziti taksijem:

- 1.1 deca mlađa od osam (8) godina bez pratnje, osim ako roditelj ili staratelj ne zaključi pismeni ugovor sa taksistom pojedinca ili vlasnikom taksi kompanije kojoj je dete povereno da prevozi do određenog mesta;
- 1.2 osobe pod dejstvom alkohola na prednjim sedištima automobila, pod dejstvom droga i osobe obolele od zaraznih bolesti;
- 1.3 lica koja bi svojom odećom oštetila ili zagadila unutrašnjost automobile
- 1.4 mrtvi ljudi
- 1.5 uginule životinje;
- 1.6. opasne materije: eksplozivne, radioaktivne, otrovne, zarazne, lako zapaljive i druge materije koje zbog svojih svojstava mogu predstavljati opasnost po bezbednost i zdravlje ljudi ili mogu prouzrokovati drugu štetu, kao i oružje hladno i vatreno oružje .

XI. PRIVREMENI PREKID OBAVLJANJA DELATNOSTI TAKSI PREVOZ PUTNIKA

Član 26

1. Pojedinačno taksi vozilo koje obavlja delatnost prevoza putnika može da obustavi obavljanje delatnosti taksi prevoza putnika u vreme:
 - 1.1 korišćenje godišnjih odmora predviđenih u skladu sa zakonima na snazi;
 - 1.2 stručno osposobljavanje ili vršenje javne funkcije;
 - 1.3 popravku automobila kojim obavlja delatnost taksi prevoza putnika, u trajanju od 30 dana u toku kalendarske godine;
 - 1.4 pritvor ili izdržavanje kazne zatvora u trajanju do šest (6) meseci, kao i za vreme trajanja istražnog postupka odnosno mere zabrane upravljanja vozilom.
 - 1.5 Fizičko lice podnosi zahtev za privremenu obustavu obavljanja delatnosti nadležnoj direkciji, u roku od sedam (7) dana od dana iznošenja okolnosti iz prethodnih članova.
 - 1.6 Nakon zahteva iz stava 1.5. ovog člana, taksista je dužan da odmah vrati dozvolu za obavljanje delatnosti koja ostaje u direkciji sve dok traje privremena mera.
 - 1.7 Taksista je dužan da nastavi sa radom u roku od tri (3) dana od dana prestanka razloga zbog kojih je dozvoljena privremena obustava obavljanja delatnosti..

XII. SUSPENZIJA I ODUZIMANJE DOZVOLE ZA OBAVLJANJE DELATNOSTI TAKSI PREVOZA PUTNIKA

Član 27

1. Pojedinačni taksiji prestaje sa radom:
 - 1.1 sa zahtevom za odjavu za obavljanje delatnosti taksi prevoza putnika;
 - 1.2 sa prikazom okolnosti koje su u suprotnosti sa odredbama člana 6. ovog pravilnika
 - 1.3 u slučaju smrti praktikanta ove delatnosti.

Član 28

1. Pojedinačni taksi, u slučaju prekida obavljanja delatnosti, dužan je da nadležnoj direkciji vrati license i uverenje o automobilu za obavljanje ove delatnosti.
2. Delatnost obavljanja taksi prevoza putnika prestaje brisanjem iz registra aktivnih taksista, ali ostaje u istorijskom registru.

Član 29

1. Dozvola za obavljanje delatnosti taksi prevoza putnika gubi na vrednosti kada:
 - 1.1 operater odlazi u stečaj (ako se dokaže odlukom nadležnih organa);
 - 1.2 ističe mu rok važenje;
 - 1.3 zahteva njegov nosilac;
2. Licencu (Dozvolu) za obavljanje delatnosti taksi prevoza putnika oduzima Direkcija koja je izdaje, kada:
 - 2.1 potvrđeno je da je operater izgubio jedan od uslova definisanih čl. 6. i 7. ovog pravilnika, u slučaju inspeksijskog nadzora.;
 - 2.2 dokaže se da imalac dozvole prilikom inspeksijskog nadzora prekrši obaveze utvrđene ovim propisom;
3. Tom operateru koji je od nadležnog suda osuđen za krivično delo krijumčarenje droge i trgovina ljudima trajno se oduzima dozvola za obavljanje delatnosti taksi prevoza putnika.
4. Odluku donosi nadležna direkcija koja je izdala licencu, nakon dokaza i argumentacije u skladu sa ovim pravilnikom.
5. Uprava za inspeksijske poslove može pokrenuti inicijativu za oduzimanje licence u slučaju da odgovorno lice pravnog i fizičkog lica više puta ponove prekršaje (prekršaje).

XIII. NADZOR I KONTROLA

Član 30

1. Vlasnika taksi automobila, koji nema dozvolu za obavljanje delatnosti taksi prevoza putnika sa objedinjavajućim znakom „TAKSI“, inspektor ili ovlašćeni policijski radnik isključuje iz saobraćaja i uzima mu registarske tablice od automobila, u trajanju od 48 sati do 5 (pet) dana. Vraćanje registarskih oznaka automobila vrši se nakon plaćanja mandatne kazne.
2. Rešenje o isključenju taksija iz saobraćaja odmah se dostavlja vozaču. Posledice i izdatke nastale primenom odredbe prethodnog stava ovog člana u celosti snosi vozač vozila.
3. Ulazak i izlazak putnika iz taksi vozila ne može se vršiti na autobuskim stajalištima.
4. Kada taksista ne obavlja taksi prevoz putnika, odnosno kada taksi koristi za svoje potrebe, dužan je da skine oznaku „TAKSI“ sa vozila.
5. Taksi vozila, registrovana za taksi prevoz putnika na teritoriji drugih opština, mogu da obavljaju prevoz putnika na teritoriji Glavnog grada, u slučaju da dovoze putnike iz drugih opština. U povratku mogu da vrate putnike koje su doveli, ali ne smeju da povedu nove putnike
6. Taksi automobil ne može da preveze veći broj putnika od broja registrovanih sedišta u automobilu, niti se može postaviti veći broj sedišta kasnije od registrovanih.
7. Svi licencirani taksi vozila dužni su da inspektoru dostave svu potrebnu dokumentaciju i da mu stvore sve uslove za vršenje ovlašćenja prema ovom propisu i važećim zakonima.
8. Prevoz putnika taksijem na redovnoj relaciji je zabranjen.

Inspekcija u drumskom saobraćaju

Član 31

Inspektori, na osnovu ovog pravilnika, i Policija Kosova, u okviru svojih ovlašćenja utvrđenih zakonom, obavljaju inspeksijske poslove u taksi prevozu putnika na teritoriji opštine.

Ovlašćenja inspektora drumskog saobraćaja

Član 32

1. Za vreme vršenja dužnosti ovlašćen je inspektor:
 - 1.1 da vrši inspeksijski nadzor i kontrolu operatera drumskog prevoza putnika u vezi sa njihovom delatnošću, u skladu sa odredbama zakona i ovog pravilnika.;
 - 1.2 pregleda i kontroliše sva vozila i posadu drumskog prevoza putnika, kao i dokumentaciju i dokaze koji se odnose na drumski prevoz;
 - 1.3 sključi vozilo iz saobraćaja do četrdeset osam (48) sati, ako utvrdi da operater obavlja drumski prevoz putnika suprotno zakonu i ovom pravilniku.;

- 1.4 da će u slučaju da inspektor izrekne kaznu istom operateru po drugi put iz navedenih razloga, vozilo će biti isključeno iz saobracaja do pet (5) dana;
- 1.5 da u slučaju isključenja automobila - taksi pribavi znak "Taksi" i odgovarajuću dozvolu za obavljanje delatnosti.;
- 1.6 da u slučaju isključenja automobila iz prometa, donese odluku da se zabranjeni automobil pošalje na određeno mesto, o trošku imaoca dozvole, i ako je potrebno, u vezi s tim može zatražiti pomoć kosovske policije;
- 1.7 da naloži operateru otklanjanje nepravilnosti u drumskom prevozu putnika;
- 1.8 da pokrene postupak pred nadležnim sudom, kada utvrdi da je operater drumskog prevoza putnika prekršio odredbe zakona ili ovog propisa.;
- 1.9 da donese rešenje o:
 - privremena zabrana, prema pod stav 1.3. ovog člana;
 - sključenje automobila iz saobracaja, prema pod stav 1.4. ovog člana;
 - otklanjanje nepravilnosti, prema pod stav 1.5. ovog člana.
- 1.10 inspektori periodično proveravaju uslove licence operatora transporta;
- 1.11 Inspektor može pokrenuti postupak za oduzimanje dozvole ako operater ponovi učinjene prekršaje.

XIV. KAZNE NE ODREDBE

Kazne

Član 33

- Taksi operater, odnosno fizičko lice i odgovorno lice pravnog lica, za prekršaje će biti kažnjeni novčanom kaznom od 100 evra, dok pravno lice za prekršaje će kazniti opštinski inspektor novčanom kaznom od 1.000 evra.:
 - 1.1. ako postupa suprotno članu 3. ovog pravilnika;
 - 1.2. ako postupa suprotno članu 4. ovog pravilnika;
 - 1.1. ako postupa suprotno članu 5. ovog pravilnika;
 - 1.2. ako postupa suprotno članu 6. ovog pravilnika;
 - 1.3. ako postupa suprotno članu 7. ovog pravilnika;
 - 1.4. ako postupa suprotno članu 8. ovog pravilnika.
 - 1.5. ako postupa suprotno članu 9. ovog pravilnika;
 - 1.6. ako postupa suprotno članu 10. ovog pravilnika;
 - 1.7. ako postupa suprotno članu 11. ovog pravilnika;
 - 1.8. ako postupa suprotno članu 12. ovog pravilnika;
 - 1.9. ako postupa suprotno članu 13. ovog pravilnika;
 - 1.10. ako postupa suprotno članu 14. ovog pravilnika;
 - 1.11. ako postupa suprotno članu 16. ovog pravilnika;
 - 1.12. ako postupa suprotno članu 17. ovog pravilnika;

- 1.13. ako postupa suprotno članu 19. ovog pravilnika;
- 1.14. ako postupa suprotno članu 20. ovog pravilnika.
- 1.15. ako postupa suprotno članu 21. ovog pravilnika.
- 1.16. ako postupa suprotno članu 22. ovog pravilnika;
- 1.17. ako postupa suprotno članu 23. ovog pravilnika;
- 1.18. ako postupa suprotno članu 24. ovog pravilnika;
- 1.19. ako postupa suprotno članu 25. ovog pravilnika;
- 1.20. ako postupa suprotno članu 26, ovog pravilnika;
- 1.21. ako postupa suprotno članu 28, ovog pravilnika;
- 1.22. ako postupa suprotno članu 29 ovog pravilnika;
- 1.23. ako postupa suprotno članu 30 ovog pravilnika.

2. Za isti prekršaj koji operater, odnosno pravno ili fizičko lice ponovi, pored kazne, izriče se zaštitna mera obustave obavljanja delatnosti prevoza u trajanju od šest (6) do dvanaest (12) meseci.

XIV. ŽALBENI POSTUPAK

Član 34

1. Protiv rešenja inspektora može se izjaviti žalba u roku od trideset (30) dana od dana prijema upravnog akta.

XV. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 35

1. Postupak po zahtevu za obavljanje taksi prevoza putnika, koji je započet, a nije završen do stupanja na snagu ove uredbe, biće nastavljen po odredbama ovog pravilnika.
2. Svi operateri koji imaju licencu, u trajanju od 6 meseci od dana stupanja na snagu ove Uredbe, dužni su da ispunjavaju kriterijume navedene u njoj.

Člani 36

Stupanjem na snagu ovog pravilnika, ukida se Uredba o obavljanju delatnosti taksi prevoza putnika, 01 br. 344 - 3707, dana 31.1.2012, Odluka br. 01 broj 346/03-00220334/07.02.2017.godine i sve odluke koje su suprotne ovom propisu.

Član 37

Ova uredba stupa na snagu 15 (petnaest) dana od dana registracije u kancelariji za protokol Ministarstva administracije lokalne samouprave i 7 (sedam) dana od dana objavljivanja na službenim jezicima na veb stranicu Opštine.

SKUPŠTINA GLAVNOG GRADA

01-346/02-257624/22, dana 25.11.2022 god.

KPRESEDAVAJUĆI SKUPŠTINE

Fehmi Kupa

