

	Republika e Kosovës Republika Kosova – Republic of Kosovo Komuna e Prishtinës Opština Priština –Municipality of Prishtina	PRISHTINA 
---	---	--

KONTRATA

KUVENDI I KOMUNES SE PRISHTINES, (në vazhdim "Autoriteti Kontraktues"), në njërën anë; dhe
ALKO - IMPEX -General Constuction -Sh.p.k., NDUE PËRLLSHI (KOMPLEKSI ALKO-IMPEX), 10000, PRISHTINË, Kosovë, (në vazhdim "Kontraktuesi"), në anën tjetër, janë pajtuar të lidhin një kontratë publike për punë të shënuara me poshtë:

NDERTIM I RRUGEVE Lot 1 - Rekonstruimi i Rrugëve dhe Parkingjeve në lagjen Dardania

Nr. i prokurimit¹	616-19-1011-5-1-1
Nr i brendshëm	616 019 024 511

Neni 1 Lënda

1.1 Lënda e kontratës është ekzekutimi i punëve në vijim nga ana e Kontraktuesit: **Rekonstruimin e Rrugëve dhe Parkingjeve në lagjen Dardania**

Neni 2 Çmimi

2.1 Çmimi total i punëve duhet të jetë: [348738,94] €; [Treqind e dyzet e tetë mijë e shtatëqind e tridhjetë e tetë euro e nëntëdhjetë e katë eurocent].

2.2 Çmimi i përmendur në Nenin 2.1 më sipër duhet të jetë e vetmja pagesë që Autoriteti Kontraktues i ka borxh Kontraktuesit sipas kontratës. Ai duhet të jetë i prerë dhe të mos i nënshtrohet ndryshimeve.

2.3 Pagesat do të bëhen në pajtim me Kushtet e përgjithshme dhe/ose të Veçanta të kontratës.

Neni 3 Rendi i përparësisë i dokumenteve të kontratës

3.1 Kontrata përbëhet nga dokumentet në vijim:

- (a) Marrëveshja e kontratës;
- (b) Kushtet e Veçanta të Kontratës;
- (c) Kushtet e Përgjithshme të Kontratës;
- (d) Tenderi i Kontraktuesit, duke përfshirë edhe Specifikimet Teknike;

¹ Të raportohet në çdo dokument apo kërkesë në lidhje me aktivitetin e prokurimit.

(e) Oferta financiare (Paramasa dhe Paralogaria);

3.2 Dokumentet e ndryshme që e përbëjnë kontratën konsiderohet se shpjegojnë njëra tjetrën; dhe në raste të paqartësisë ose divergjencës, ato duhet të lexohen sipas rendit të përparësisë në të cilin janë dhënë më sipër.

Neni 4 Komunikimet

4.1 Të gjitha komunikimet me shkrim që kanë të bëjnë me këtë Kontratë ndërmjet Autoritetit Kontraktues, nga njëra anë dhe Kontraktuesit nga ana tjetër duhet të cekin titullin e Kontratës dhe numrin e saj të identifikimit dhe duhet të dërgohen me postë, faks, email ose të dorëzohen personalisht. Komunikimet për Autoritetin Kontraktues mund të adresohen Autoritetit Kontraktues ose Menaxherit të Projektit i emëruar në Kushtet e Veçanta të Kontratës.

4.2 Nëse personi që dërgon komunikatën kërkon vërtetim të pranimit të saj, ai duhet ta thotë këtë në komunikatën e tij. Sa herë që ka afat të fundit për pranimin e komunikatës me shkrim, dërguesi duhet të kërkojë vërtetim të pranimit të komunikatës së tij. Në të gjitha rastet, dërguesi duhet t'i marrë të gjitha masat e nevojshme për të siguruar pranimin e komunikimit të tij.

4.3 Kudo në kontratë parashikohet për dhënien e ndonjë njoftimi, pëlqimi, miratimi, certifikate, ose vendimi, përveç nëse specifikohet ndryshe në njoftim të tillë, pëlqim, miratim, certifikatë apo vendim do të jetë në formë të shkruar dhe fjalët "njofton", "vërtetojë", "miratoj" ose "vendosë" do të interpretohen në përputhje me rrethanat. Ndonjë miratim, pajtim, certifikatë ose vendim i tillë nuk duhet të mbahet apo vonohet pa arsye.

4.4 Kjo kontratë është e përgatitur në gjuhën shqipe në tri origjinale, për Autoritetin Kontraktues dhe një origjinale për Kontraktuesin.

Për Autoritetin Kontraktues		Për Kontraktuesin	
Departamenti i Prokurimit			
Emri:	Zekë Bardhaj	Emri:	IMIR PDETAI
Pozita:	Udhëheqës i Departamentit të Prokurimit	Pozita:	PRONAR
Nënshkrimi:		Nënshkrimi:	
Data:	01.11.2019	Data:	04.11.2019
Vula:		Vula:	

PJESA II E KONTRATES

KUSHTET E PËRGJITHSHME

Neni 1

Përkufizimet

1.1 **"Kontratë"** do të thotë marrëveshje të lidhur ndërmjet Autoritetit kontraktues dhe Kontraktuesit, siç është shënuar në formularin e kontratës të nënshkruar nga palët, duke përfshirë të gjitha shtojcat për këtë dhe të gjitha dokumentet e inkuorpuar me referencë në të.

1.2 **"Punë"** konsiderohen të gjitha ato punë të cilat janë objekt i kontratës dhe të cilat Autoriteti Kontraktues kërkon që të kryhen nga kontraktuesi, qofshin ato ndërtim, restaurim, meremetim apo rrënim ndërtesash, pajisje, struktura inxhinieringu civil, struktura të tjera apo pjesë të tyre.

1.3 **"Kontraktuesi"** është operatori ekonomik (apo grupi i operatorëve ekonomik), i caktuar në formularin e kontratës, i cili (të cilët) është palë në kontratë dhe është i obliguar të kryejë punët sipas marrëveshjes dhe i cili do të marrë shumën sipas marrëveshjes me kontratë.

1.4 **"Menaxheri i Projektit"** është njeriu i caktuar në kushtet e veçanta të kontratës (apo cilido njeri kompetent i autorizuar nga Autoriteti Kontraktues), i cili është përgjegjës për mbikëqyrjen e kryerjes së punëve dhe për të gjitha hollësitë duhet t'i raportojë Autoritetit Kontraktues.

1.5 **"Çmimi Kontratës"** do të thotë shuma që i paguhet Kontraktuesit sipas marrëveshjes në formularin e kontratës.

1.6 **"Vendi i ndërtimit"** do të thotë vendi i caktuar për kryerjen e punëve të kontraktuara.

1.7 **"Pajisjet e kontraktuesit"** do të thotë e tërë makineria përfshirë edhe atë për bartjen e pajisjeve, dhe mjetet tjera që nevojiten për kryerjen e punëve të kontraktuara që duhet të bëhen sipas kontratës.

1.8 **"Skicat"** nënkuptojnë vizatimet, llogaritjet, informatat e siguruar dhe të miratuara nga Autoriteti Kontraktues për kryerjen e punëve të kontraktuara.

1.9 **"KPK"** do të thotë Kushtet e Përgjithshme të Kontratës.

1.10 **"KVK"** do të thotë Kushtet e Veçanta të Kontratës.

Neni 2

Gjuha dhe ligji i aplikueshëm

2.1 KVK e saktësojnë cili është ligji që i përcakton të gjitha çështjet që nuk janë të mbuluara në kontratë.

2.2 Kontrata dhe të gjitha komunikimet e shkruara ndërmjet palëve hartohen në gjuhën e specifikuar në KVK.

Neni 3

Transferimi

3.1 Transferimi do të jetë valid vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes të cilës Kontraktuesi e transferon kontratën e vet ose një pjesë të saj te një palë e tretë.

3.2 Kontraktuesi nuk mundet që, pa miratim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues, ta transferojë kontratën ose një pjesë të saj, ose ndonjë përfitim apo interes nga ajo, përveç në këto raste:

a) kur ka ngarkesë për pagesë, në favor të bankierëve të Kontraktuesit, të shumave që duhet të paguhën ose që do të bëhen borxh sipas kontratës; ose

b) në rast të dhënies së të drejtës së Kontraktuesit siguruesve të Kontraktuesit për të kërkuar pagesën nga ndonjë person tjetër i detyruar në rastet kur siguruesit e kanë shkarkuar humbjen ose detyrimin e Kontraktuesit.

3.3 Për qëllimet e nenit 3.2, aprovimi i një transferimi nga Autoriteti kontraktues nuk do ta lirojë Kontraktuesin nga obligimet e veta për pjesën e kontratës që tashmë është realizuar ose për pjesën që nuk është bartur.

3.4 Pranuesit e dispozitave të kontratës duhet të plotësojnë kriteret e përshtatshmërisë që zbatohen për dhënien e kontratës përveç në raste kur transferimi bëhet në bankë apo kompani të sigurimit ose institucion tjetër financiar.

Neni 4

Nën-kontraktimi

4.1 Nënkontrata është valide vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes së cilës Kontraktuesi ia beson realizimin e një pjese të kontratës së tij një palë të tretë.

4.2 Elementet e kontratës që do të nënkontrktohen dhe identiteti i nënkontrktuesve i bëhen të ditura Autoritetit kontrktues me rastin e dorëzimit të ofertës. Në rast të ndryshimit të nënkontrktuesve gjatë implementimit të kontratës, Kontrktuesi duhet të njoftojë me shkrim Autoritetin Kontrktues. Autoriteti kontrktues do ta lajmërojë Kontrktuesin për vendimin e vet brenda 30 ditë pune nga marrja e njoftimit, duke i paraqitur arsyet e veta nëse nuk lëshohet autorizimi. Kontrktuesi nuk nënkontrkton pa autorizim me shkrim nga Autoriteti Kontrktues. Te gjithë nënkontrktuesit e propozuar duhet të përmbushin kërkesat e përshtatshmërisë.

4.3 Autoriteti kontrktues nuk njeh lidhje kontrktore ndërmjet vetes dhe nënkontrktuesve, megjithatë mund të siguroj, ku e konsideron si të nevojshme, pagesat direkte për nënkontrktorët.

4.4 Kontrktuesi është përgjegjës për aktet, gabimet dhe neglizhencën e nënkontrktuesve të vet si dhe të agjentëve ose të punësuarve, në të njëjtën mënyrë si po të ishin akte, gabime ose neglizhencë e Kontrktuesit, agjentëve të tij ose punëtorëve të tij. Aprovimi i nënkontrktimit të ndonjë pjese të kontratës ose aprovimi i nënkontrktuesit nga ana e Menaxherit të Projektit nuk e liron Kontrktuesin nga obligimet e tij sipas kontratës.

4.5 Nëse nënkontrktuesi ka marrë ndonjë obligim të vazhdueshëm që vazhdon për një periudhë që e tejkalon atë të periudhës së garancisë nën kontratë ndaj Kontrktuesit, përkitazi me furnizimet që i jep nënkontrktuesi, Kontrktuesi duhet që, në çfarëdo momenti pas skadimit të periudhës së garancisë, t'i transferojë menjëherë te Autoriteti kontrktues, me kërkesë dhe shpenzime të Autoritetit kontrktues, përfitimet e obligimeve të tilla për kohëzgjatjen e garancisë së skaduar.

Obligimet e Autoritetit Kontrktues

Neni 5 Dhënia e dokumenteve

5.1 Nëse është e nevojshme, brenda 30 ditësh nga nënshkrimi i kontratës, autoriteti kontrktues duhet t'i japë Kontrktuesit, pa pagesë, një kopje të skicave të përgatitura për realizimin e kontratës dhe kopje të specifikimeve dhe dokumenteve tjera të kontratës. Kontrktuesi mund të blejë kopje tjera të këtyre skicave, specifikimeve dhe dokumenteve tjera, në rast se ato janë në dispozicion. Pas lëshimit të certifikatës përfundimtare, Kontrktuesi duhet t'i kthen autoritetit kontrktues të gjitha skicat, specifikimet dhe dokumentet tjera të kontratës.

5.2 Përveç nëse është e nevojshme për qëllime të kontratës, skicat, specifikimet dhe dokumentet tjera që i jep autoriteti kontrktues nuk duhet të përdoren as nuk duhet t'i komunikohen një pale të tretë nga Kontrktuesi pa pajtim paraprak të autoritetit kontrktues.

5.3 Autoriteti kontrktues ka autoritetin për t'i lëshuar Kontrktuesit urdhra administrative që inkorporojnë ato dokumente plotësuese dhe udhëzimet që janë të nevojshme për ekzekutim të mirë të kontratës dhe për kompensim dëmi nga ndonjë defekt të saj.

Neni 6 Qasja në vend punishte

6.1 Autoriteti kontrktues, në kohën e duhur dhe në përputhje me ecurinë e punimeve, do t'i jap qasje dhe akses Kontrktuesit në vend punishte, në përputhje me programin e zbatimit të detyrave të përcaktuara në këto Kushte të përgjithshme.

6.2 Kontrktuesi, gjatë shfrytëzimit, duhet të mirëmbajë çdo objekt të vendosur në dispozicion të tij në gjendje të mirë, dhe duhet, nëse kërkohet nga Autoriteti Kontrktues, t'i kthejë ato në gjendjen e tyre origjinale pas përfundimit të kontratës.

6.3 Kontrktuesi nuk do të ketë të drejtë të ndonjë pagese për përmirësimet që rezultojnë nga puna e kryer me iniciativën e tij.

Neni 7 Ndihma lidhur me rregulloret vendore

7.1 Kontrktuesi mund të kërkojë ndihmën e Autoritetit kontrktues për marrjen e kopjeve të ligjeve, rregulloreve dhe informatave mbi zakonet, urdhërat apo ligjet anësore të Republikës së Kosovës të cilat mund të ndikojnë te Kontrktuesi gjatë realizimit të obligimeve të tij me kontratë. Autoriteti kontrktues mund ta japë ndihmën e kërkuar Kontrktuesit me shpenzime të Kontrktuesit.

7.2 Në bazë të dispozitave të ligjeve dhe rregulloreve mbi punën, Autoriteti Kontrktues do të bëjë të gjitha përpjekjet e nevojshme për të lehtësuar prokurimin nga Kontrktuesi për të gjitha vizat dhe lejet e nevojshme, duke përfshirë lejen e punës dhe lejet e qëndrimit, për personelin, shërbimet e të cilëve Kontrktuesi dhe Autoriteti kontrktues i konsideron të nevojshme, si dhe lejet e qëndrimit për familjet e tyre.

Obligimet e Kontrktuesit

Neni 86 Obligimet e Kontrktuesit

8.1 Kontrktuesi duhet të veprojë sipas urdhrave administrative që i jep autoriteti kontrktues. Nëse Kontrktuesi konsideron se kërkesa e një urdhri administrativ shkon përtej fushëveprimit të kontratës, ai, duke iu ekspozuar dënimit për shkelje të kontratës,

do ta njoftojë autoritetin kontraktues për këtë duke i paraqitur arsyet e tij brenda 30 ditësh pas pranimit të urdhrin. Ekzekutimi i urdhrin administrativ nuk do të pezullohet për shkak të këtij njoftimi.

8.2 Kontraktuesi duhet t'i respektojë dhe të veprojë sipas të gjitha ligjeve dhe rregulloreve në fuqi në Republikën e Kosovës dhe do të sigurojë që personeli i tij, të afërmit e tyre, dhe punëtorët vendorë të tij gjithashtu t'i respektojnë dhe të veprojnë sipas këtyre ligjeve dhe rregulloreve.

8.3 Kontraktuesi duhet t'i trajtojë të gjitha dokumentet dhe informatat e marra lidhur me kontratën si private dhe konfidenciale. Përveç në rastet kur kjo është e nevojshme për qëllime të ekzekutimit të kontratës, ai nuk do të publikojë ose shpalosë asnjë detaj të kontratës pa pajtim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues.

8.4 Nëse Kontraktuesi është grup, përbërja e grupit nuk do të ndryshohet pa pëlqimin paraprak me shkrim të Autoritetit kontraktues.

8.5 Kontraktuesi do të siguroj se punët do të fillojnë dhe të përfundojnë brenda afatit të caktuar rënë dakord në programin e bërë sipas Nenit 12.

8.6 Kontraktuesi do të siguroj që të gjitha punët që ai/ajo do të bëjë, si dhe riparimin e defekteve gjatë realizimit të punimeve do të bëhen në kohë dhe në përputhje me standardet, praktikat, metodat dhe procedurat ekzistuese dhe për më tepër me shkallën e aftësisë dhe zellit, e cila do të pritët nga një kontraktues i aftë dhe me përvojë që ka ndërmarr punë të ngjashme.

8.7 Kontraktuesi do të siguroj për cilësinë e punës dhe për cilësinë e materialeve dhe cilësisë profesionale të punonjësve që janë përdorur për realizimin e punëve të kontraktuara.

8.8 Kontraktuesi duhet të siguroj zonën e ndërtimit menjëherë pas fillimit të punës për arsyet e mëposhtme:

- a. në qoftë se për kryerjen e punëve pajisjet e rënda si: ekskavatorë të llojeve të ndryshme, vinça, kamionë të llojeve të ndryshme, skela të larta, etj do të përdoren dhe
- b. në mënyrë që të mos dëmtojë kalimtarët e rastit, objektet përreth, trafikun etj.

8.9 Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për sigurinë e të gjitha aktiviteteve në vend punim.

Neni 9 Personeli

9.1 Kontraktuesi duhet të punësoj personel kyç dhe të përdor pajisje të identifikuar në tender e tij, për të kryer punë ose personel tjetër dhe pajisje të aprovuara nga menaxheri i projektit. Menaxheri i Projektit do të aprovoj çdo zëvendësim të propozuar të personelit kyç dhe pajisjeve vetëm nëse kualifikimet e tyre përkatëse, ose karakteristikat janë në thelb të barabarta ose më të mirë se ato të propozuara gjatë tenderit.

Neni 10 Siguria e ekzekutimit

10.1 Kontraktuesi do të, jo më vonë se dita e nënshkrimit të kontratës, furnizoj Autoritetin Kontraktues me siguri për ekzekutim të plotë dhe të mirë të kontratës. Shuma e sigurisë do të saktësohet në KVK. Siguria e ekzekutimit do të ndalet nga pagesa e Autoritetit kontraktues për çfarëdo humbjeje që është pasojë e mosekzekutimit të plotë dhe të duhur të obligimeve kontraktore nga ana e Kontraktuesit.

10.2 Sigurimi do të vazhdoj të mbetet i vlefshëm 30 ditë pas lëshimit të **Certifikatës së Pranimit të Përkohshëm**.

10.3 Siguria e ekzekutimit të kontratës do të jetë në formën e dhënë në pjesën IV të kontratës.

Neni 11 Përgjegjësia dhe Sigurimi i Kontraktuesit

11.1 Nga data e fillimit e deri sa të lëshohet Certifikata e Korrigjimit të Defekteve, rreziqet e lëndimeve personale, vdekja, dhe humbja ose dëmtimi i pronës (përfshirë, pa kufizim, Punët, Implantet, Materialet, dhe Pajisjet) janë rreziqet e Kontraktuesit dhe pronës së afërt.

11.2 Kontraktuesi duhet të siguroj një sigurim nga dita fillimit të punimeve deri në fund të periudhës garantuese të defekteve në shumat e përcaktuara në KVK për ngjarjet e mëposhtme të cilat janë për shkak të rreziqeve të Kontraktuesit:

- (a) humbje ose dëmtim i Punëve, Implantëve dhe Materialeve;
- (b) humbje ose dëmtim i Pajisjeve;
- (c) humbje ose dëmtim i pronës (përveç Punëve, Implantëve, Materialeve dhe Pajisjeve) në lidhje me Kontratën; dhe
- (d) dëmtim ose vdekje e personelit të tij.

11.3 Kontraktuesi brenda 15 ditëve pas nënshkrimit të kontratës duhet t'i dërgojë Autoritetit Kontraktues policën dhe certifikatën për sigurim që ka për qëllim kompensimin e nevojshëm për të siguruar humbjen apo dëmet e pësura.

11.4 Në qoftë se kontraktuesi nuk ofron një sigurim të tillë atëherë kontrata do të konsiderohet e anuluar dhe kontraktuesi do të përjashtohet nga pjesëmarrja në aktivitetet e prokurimit për jo më pak se një vit.

11.5 Në qoftë se ekzistojnë arsye të mjaftueshme dhe bindëse për zgjatjen e afatit të ofrimit të certifikatës mbi sigurim, Autoriteti Kontraktues mund të zgjasë afatin e caktuar për dorëzimin e certifikatës mbi sigurimin ose të eliminojë sigurimin dhe të zbrësë çmimin e shpërblimit nga fitimi i kontraktuesit.

Neni 12 Programi

12.1 Brenda kohës së specifikuar në KVK, kontraktuesi do të dorëzojë Menaxherit të Projektit një program për miratim. Programi do të përmbajë së paku me se vijon: mënyrën se si Kontraktuesi propozon ekzekutimin e punëve, afatin kohor që kërkohej për dorëzim dhe miratim të vizatimeve, metodat e përgjithshme që do të zbatoheshin, dhe afatin kohor për secilin aktivitet të specifikuar.

12.2 Nëse menaxheri i projektit për më tepër kërkon modifikime në programin e punëve në kuadër të punëve të kontraktuara, kontraktuesi duhet ta rishikojë edhe njëherë programin dhe t'ia kthejë prapë Menaxherit të Projektit. Kontraktuesi do të azhurnojë Programin në intervale jo më shumë se periudha e përcaktuar në KVK.

12.3 Për çdo pakënaqësi apo mosmarrëveshje në lidhje me modifikimin e programit, kontraktuesi do të sigurojë argument me shkrim Menaxherit të Projektit.

12.4 Paraqitja e programit të tillë, duke përfshirë çdo shtesë nga menaxheri i projektit nuk do të zvogëlojë ose të rrisë detyrimet e kontraktuesit sipas punëve të kontraktuara, si dhe çdo modifikim të përfshirë në programin e punimeve nuk do të rezultojë në ndonjë pagesë shtesë për kontraktuesin. Nëse kjo ka ndodhur si pasojë e neglizhencës së kontraktuesit gjatë përpilimit të programit.

Neni 13 Siguria në vend punishte

13.1 Kontraktuesi do të ketë të drejtën të ndalojë qasjen në vend-punishte për çdo person i cili nuk është i përfshirë në zbatimin e kontratës, me përjashtim të personave të autorizuar nga Autoriteti Kontraktues.

13.2 Kontraktuesi do të sigurojë sigurinë në vend-punishte gjatë gjithë periudhës së ekzekutimit dhe do të jetë përgjegjës për të marrë hapat e nevojshëm, në interes të punonjësve të tij, agjentëve të Autoritetit Kontraktues dhe palëve të treta, për të parandaluar çdo humbje ose aksident i cili mund të rezultojë nga kryerja e punëve.

13.3 Kontraktuesi do të marrë të gjitha hapat e domosdoshme, për përgjegjësinë e tij dhe me shpenzimet e tij, për të siguruar që strukturat dhe instalimet ekzistuese mbrohen, ruhen dhe mirëmbahen. Ai do të jetë përgjegjës për sigurimin, me shpenzimet e tij, ndriçimin, sigurinë, skemën dhe pajisjet e sigurisë të cilat janë të nevojshme për zbatimin e duhur të detyrave ose që me arsye mund të kërkojnë nga Autoriteti Kontraktues.

Neni 14 Ndërhyrja me trafikun

14.1 Kontraktuesi do të sigurojë që punimet dhe instalimet nuk shkaktojnë dëme, ose pengojnë trafikun në, lidhjet e komunikimit të tilla si rrugët, hekurudhat, rrugë ujore dhe aeroporte. Ai, në veçanti, do të marrë parasysh kufizimet në peshë kur zgjedh rrugët dhe automjetet.

14.2 Çdo masë të veçantë të cilën Kontraktuesi e konsideron të nevojshme, ose është kërkuar nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të mbrojtjes apo për të përfunduar pjesët e rrugëve, urave, do të bartet në shpenzime të Kontraktuesit, pa marrë parasysh se ato kryhen në ato kryhen nga Kontraktuesi. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin kontraktues për çfarëdo masë të veçantë që ai synon të ndërmarrë para se kryej ato. Riparimet e dëmit të shkaktuara në rrugë, ura nga transporti i materialeve apo pajisjeve do të jetë në shpenzime të Kontraktuesit.

Neni 15 Tatimi

15.1 Kontraktuesi është përgjegjës për të gjitha tatimet dhe detyrimet doganore në përputhje me Ligjin e Republikës së Kosovës.

15.2 Të gjitha tatimet dhe detyrimet tjera doganore konsiderohet se janë përfshirë në çmimin e kontraktuar.

15.3 Menaxheri i Projektit do të harmonizojë çmimin e kontraktuar nëse konstaton se ka ngritje të tatimeve dhe detyrimeve doganore brenda datës prej 28 ditësh para dorëzimit të tenderit dhe datës së fundit të vërtetimit të përfundimit të punëve.

15.4 Menaxheri i Projektit nuk do të lejojë ndryshimin e çmimit të kontraktuar për shkak të ngritjes së tatimeve dhe/ose ngritjes së detyrimeve doganore në qoftë se kjo ka ndodhur gjatë kohës sa ka qenë në vonesë kontraktuesi.

Neni 16 Kostoja e Riparimeve

16.1 Humbja ose dëmtimi i Punëve ose Materialeve që do të përfshihen në Punët në mes të Datës së fillimit dhe në fund të periudhës së Korrigjimit të Defekteve do të rregullohet nga Kontraktuesi në koston e Kontraktuesit nëse humbja ose dëmtimi lind nga aktet ose mosveprimet e Kontraktuesit.

FILLIMI DHE VONESAT

Neni 17 Fillimi i punëve

17.1 Kontraktuesi do të filloj punët brenda afatit kohor të specifikuar në KVK.

17.2 Kontraktuesi do të ndërtoj dhe instaloj Punët në pajtim me Specifikimet dhe Vizatimet dhe Punët do të kryhen në pajtim me Programin e dorëzuar nga Kontraktuesi, i përditësuar me miratimin e Menaxherit të Projektit, dhe do të plotësoj ato brenda afatit kohor të specifikuar në KVK.

Neni 18 Zgjatja e periudhës së ekzekutimit

18.1 Kontraktuesi mund të kërkojë zgjatje të periudhës së ekzekutimit nëse realizimi i kontratës së tij vonohet, ose pritset se do të vonohet, për ndonjërin nga këto arsye:

- a) Autoriteti kontraktues ka dështuar t'i plotësojë obligimet e veta sipas kontratës;
- b) Forca madhore të përkufizuara si në Nenin 38;

18.2 Brenda 15 ditësh pasi ka kuptuar se mund të ketë vonesë, Kontraktuesi duhet ta lajmërojë Autoritetin Kontraktues se ka për qëllim të bëjë kërkesë për zgjatje të periudhës së realizimit për të cilën ai konsideron se ka të drejtë dhe, përveç nëse ka ndonjë marrëveshje tjetër ndërmjet Kontraktuesit dhe Autoritetit Kontraktues, brenda 30 ditësh i jep Autoritetit Kontraktues të dhëna gjithëpërfshirëse ashtu që të mund të kontrollohet kërkesa.

18.3 Brenda 30 ditësh pas pranimit të detajeve sipas Nenit 18.2 Autoriteti Kontraktues do të lejojë me shkrim Kontraktuesit këtë zgjatje të periudhës së realizimit nëse mund të arsyetohet, ose në mënyrë prospektive ose retrospektive, ose ta informojë Kontraktuesin që nuk i është dhënë e drejta për zgjatje të periudhës.

Neni 19 Dëmet e likuiduara

19.1 Kontraktuesi do të paguajë dëmet e likuiduara Autoritetit Kontraktues në normën ditore të cekur në KVK për çdo ditë që Data e Përfundimit është me vonë se Data e Kërkuar e Përfundimit. Shuma totale e dëmeve të likuiduara nuk duhet të tejkalojë shumën e përcaktuar në KVK. Autoriteti Kontraktues mund të zbrisë dëmet e likuiduara nga pagesat për shkak të Kontraktuesit. Pagesa e dëmeve të likuiduara nuk do të ndikojë në detyrimet e Kontraktuesit.

19.2 Nëse Autoriteti Kontraktues ka fituar të drejtën e vlerës maksimale në bazë të nenit 19.1 ai mundet, pasi ta njoftojë Kontraktuesin:

- (a) konfiskojë garancinë e realizimit; dhe / ose
- (b) të ndërpresë kontratën; dhe
- (c) të hyjë në një kontratë me një palë të tretë në koston e Kontraktuesit për ofrimin e bilancit të punimeve.

Materialet dhe mjeshtëritë

Neni 20 Regjistri i punës

20.1 Një regjistër i punës do të, përveç kur parashikohet ndryshe nga KVK, mbahet në vend-punishite nga ana e Kontraktuesit, i cili do të mbajë të paktën informacionin e mëposhtëm:

- a) kushtet e motit, ndërprerjet e punës që detyrohen nga moti me shi, orët e punës, numrin dhe llojin e punëtorëve të punësuar në vend-punishite, materialet e furnizuara, pajisjet në përdorim, pajisjet jo në gjendje pune, testet e kryera në vend, mostrat e dërguara, rrethanat e paparashikuara si dhe urdhrat dhënë Kontraktuesit;
- b) deklaratat e hollësishme të të gjitha elementeve sasiore dhe cilësore të punës së bërë dhe furnizimet e dorëzuara dhe të përdorura, të afta për tu kontrolluar në vend-punishite dhe të rëndësishme në llogaritjen e pagesave që duhet bërë Kontraktuesit.

20.2 Shënimet e bëra në regjistrin e punës, si pune në progres, duhet të nënshkruhen nga Autoriteti Kontraktues dhe të bashkë-nënshkruhen nga Kontraktuesi ose përfaqësuesi i tij. Nëse Kontraktuesi refuzon, ai do të komunikojë pikëpamjet e tij ndaj Autoritetit Kontraktues në afat prej 15 ditësh pas datës në të cilën janë regjistruar të dhënat apo deklaratat kundërshtuese. Nëse Kontraktuesi dështon që të nënshkruajë ose të paraqesë pikëpamjet e tij brenda periudhës së lejuar, do të konsiderohet se

Kontraktuesi pajtohet me shënimet e paraqitura në regjistrë. Kontraktuesi mund të shqyrtojë regjistrin e punës në çdo kohë dhe mund, pa hequr dokumentin, të bëjë ose të marr një kopje të shënimeve të cilat ai i konsideron të nevojshme për informacionin e tij.

20.3 Sipas kërkesës, Kontraktuesi do ta sigurojë Autoritetin Kontraktues me informacionin e duhur për të mbajtur regjistrin e punës në mënyrën e duhur.

Neni 21 Origjina dhe cilësia e punimeve dhe materialeve

21.1 Punët, komponentët dhe materialet do të jenë në përputhje me specifikimet, vizatimet, sondazhet, modelet, mostrat, strukturat dhe kërkesat tjera në kontratë dhe do të mbahen në dispozicion të Autoritetit kontraktues për qëllime identifikimi gjatë gjithë periudhës së realizimit.

21.2 Të gjitha pranimet teknike preliminare do të jenë objekt i një kërkesë të dërguar nga Kontraktuesi tek Autoriteti Kontraktues. Kërkesa duhet ti referohet numrit të kontratës, numrin e Lotit dhe vendin ku do të zhvillohet pranimi i tillë, sipas rastit. Komponentët dhe materialet e specifikuar në kërkesë duhet të certifikohen nga autoriteti kontraktues se plotësojnë kërkesat për këtë pranim para se të inkorporohen në pune.

21.3 Edhe nëse janë pranuar teknikisht materialet apo artikujt që do të përfshihen në pune ose në prodhimin e komponentëve, ato mund të refuzohen dhe duhet të zëvendësohen menjëherë nga Kontraktuesi nëse ndonjë kontrollim tjetër zbulon defekte ose gabime. Kontraktuesit mund t'i jepet mundësia t'i riparojë dhe t'i përmirësojë materialet dhe artikujt që janë refuzuar, por këto materiale dhe artikujt do të pranohen për inkorporim në pune vetëm nëse janë riparuar.

Neni 22 Inspektimi dhe testimi

22.1 Autoriteti Kontraktues do të emërojë "*Menaxherin e Projektit*", të cekur në KVK, i cili do të jetë përgjegjës për mbikëqyrjen e ekzekutimit të punëve gjatë tërë kohës, duke filluar që nga dita e parë e fillimit të punëve e deri në skadimin e periudhës garantuere të defekteve dhe për raportim tek Autoriteti Kontraktues.

22.2 Qëllimi i mbikëqyrjes është të kontrollojë cilësinë e punëve dhe cilësinë e materialeve të përdorura në pajtim me specifikimet teknike të rena dakord.

22.3 Kontraktuesi do të sigurojë që komponentët dhe materialet të dorëzohen në kohë në vend për ti lejuar autoritetit kontraktues që të vazhdojë me pranimin e komponentëve dhe materialeve. Kontraktuesi konsiderohet se ka vlerësuar plotësisht vështirësitë që mund t'i hasë në këtë aspekt, dhe nuk do të lejohet që të paraqesë ndonjë arsye për vonesë në përmbushjen e detyrave.

22.4 Autoriteti kontraktues do të ketë të drejtë, ose nga vetë ose agentit e tij, që të inspektojë, kontrollojë, masë dhe testojë komponentët, materialet, dhe mjeshtërinë, dhe të kontrollojë progresin e përgatitjes, fabrikimit apo prodhimit të çfarëdo artikulli që përgatitet, fabrikohet ose prodhohet për ofrimin e sipas kontratës, në mënyrë që të përcaktojë nëse komponentët, materialet dhe mjeshtëria kanë cilësinë dhe sasinë e kërkuar. Kjo do të bëhet në vendin e prodhimit, fabrikimit, përgatitjes ose në vend-punishte ose në ndonjë vend tjetër, siç mund të specifikohet në kontratë.

22.5 Nëse komponentët dhe materialet i kanë kaluar testet, Autoriteti kontraktues do ta njoftojë Kontraktuesin ose do të miratojë certifikimin e procedurës lidhur me këtë.

22.6 Nëse Autoriteti Kontraktues dhe Kontraktuesi nuk pajtohen për rezultatet e testit, secili do të japë një deklaratë për pikëpamjet e tij ndaj tjetrit brenda 15 ditëve pas ngritjes së mosmarrëveshjes së tillë. Autoriteti kontraktues ose Kontraktuesi mund të kërkojnë që këto teste të përsëriten në të njëjtat kushte dhe rrethana, ose nëse ndonjëra palë kërkon, nga një ekspert që zgjidhet me pëlqimin e përbashkët. Të gjitha raportet e testimit do t'i dorëzohen autoritetit kontraktues i cili do t'i komunikojë rezultatet e këtyre testeve pa vonesë të Kontraktuesi. Rezultatet e ri-testimit do të jenë përfundimtare. Kostoja e ri-testimit do të bartet nga pala pikëpamja e të cilit dëshmohet se është gabim nga ri-testimit.

Neni 23 Paralajmërim i hershëm

23.1 Kontraktuesi pa humbur kohë do të informojë Menaxherin e Projektit, në qoftë se vëren ndonjë gabim apo lëshim në skica (vizatime) apo edhe në specifikim gjatë kryerjes së punëve duke ia tërhequr vërejtjen se ato mund të ndikojnë me vone në kualitetin e punëve.

23.2 Nëse Menaxheri i Projektit vëren ekzistimin e disa gabimeve apo lëshimeve, qofshin ato në skica apo në specifikim teknik, ai/ajo do t'i evitojë menjëherë dhe do t'i konsideroj pasojat.

23.3 Nëse palët në kontratë vlerësojnë se ndërrimet substanciale të punëve janë bërë të nevojshme për shkak të gabimeve të tilla ose të përgjashtimeve të cilat substancialisht ndikojnë në çmimin e kontratës, atëherë Menaxheri i Projektit në bashkëpunim me autoritetin kontraktues do të korrigjojë dhe kompensojë situatën sipas Ligjit të Prokurimit Publik.

PAGESAT

Neni 24 Pagesa

24.1 Pagesat do të bëhen në Euro.

24.2 Pagesat do të rregullohen për zbritje për pagesat paradhënie dhe të mbajtjes. Autoriteti Kontraktues duhet të paguaj Kontraktuesit shumën e certifikuar nga Menaxheri i Projektit brenda 30 ditëve nga data e çdo certifikate. Nëse Autoriteti Kontraktues bën një pagesë me vonesë, Kontraktuesit do të paguhet interes për pagesë me vonesë në pagesën e ardhshme. Interesi do të llogaritet nga data në të cilën pagesa duhet të ishte bërë, deri në datën kur pagesa është bërë me vonesë, e rregulluar sipas bankave vendase për kredi në sektorin e ndërtimit.

24.3 Artikujt e Punëve për të cilat nuk është dhënë normë apo çmim nuk do të paguhën nga Autoriteti Kontraktues dhe do të konsiderohen të mbuluara nga normat dhe çmimet tjera në Kontratë.

24.4 Pagesat që duhet të bëhen sipas faturës së lëshuar nga Kontraktuesi do të bëhen në llogarinë bankare të dhënë në Pjesën V, **Identifikimi Financiar**, i kësaj kontrate që e plotëson Kontraktuesi. I njëjti formular, që i bashkëngjitet kërkesës për pagesë, duhet të përdoret për t'i raportuar ndryshimet në llogarinë bankare.

Neni 25 Paramasa dhe Paralogaria

25.1 Paramasa dhe paralogaria duhet të përmbajnë pajisje për ndërtim, instalim, testim, dhe punën e komisioneve që duhet të kryhet nga ana e Kontraktuesit. Paramasa dhe paralogaria përdoret për të llogaritur çmimin e kontratës. Kontraktuesi do të paguhet për sasinë e punës së kryer në normën e Paramasës dhe Paralogarisë për çdo artikull.

25.2 Në rast të kontratës paushallë, Përshkrimi i Aktivitetit duhet të përmbajë aktivitetet me çmim për punët e kryera nga ana e Kontraktuesit. Përshkrimi i Aktivitetit përdoret për monitorim dhe kontroll të kryerjes së aktiviteteve në bazë të të cilave Kontraktuesi do të paguhet. Nëse pagesa për Materiale në vend punim do të bëhet veç e veç, Kontraktuesi do të tregoj shpërndarjen e Materialeve në vend punim veçmas në Përshkrimin e Aktivitetit.

Neni 26 Parapagimi

26.1 Autoriteti Kontraktues do të bëjë pagesë paradhënie Kontraktuesit të shumave të përcaktuara në KVK nga data e caktuar në KVK kundër dispozitës nga Kontraktuesi i një Garancioni të Pakushtëzuar Bankar në një formë të pranueshme për Autoritetin Kontraktues në sasi dhe valutë të barabartë me parapagim. Garancia do të mbetet në fuqi deri sa të bëhet pagesa e parë, por shuma e garancisë duhet të reduktohet në mënyrë progresive nga shuma që paguhet nga Kontraktuesi. Interesi nuk do të paguhet për parapagim.

26.2 Kontraktuesi do të përdorin parapagimin vetëm për të paguar Pajisjet, materialet dhe shpenzimet e tjera të nevojshme posaçërisht për kryerjen e punëve. Kontraktuesi duhet të dëshmojë se pagesa paradhënie është përdorur në këtë mënyrë me furnizim të kopjeve të faturave ose dokumenteve të tjera për Menaxherin e Projektit.

26.3 Parapagim do të paguhet duke zbritur shuma proporcionale nga pagesat përndryshe për shkak të Kontraktuesit, pas orarit të përqindjeve të përfunduar të Punëve në bazë të pagesës.

Neni 27 Mbajtja e Parasë

27.1 Shuma, e specifikuar në KVK, do të ndalet nga çdo pagesë e Kontraktuesit deri në përfundim të tërë të Punëve. Kjo shumë në asnjë rast nuk do të tejkaloj 10% e vlerës totale të kontratës origjinale. Kontraktuesi mund të zëvendësojë paratë e mbajtura me garancion bankar "me kërkesë".

27.2 Shuma e mbajtur ose garancia e mbajtjes do të paguhet brenda 30 ditësh nga dita e lëshimit të deklaratës së llogarisë përfundimtare të referuar në Nenin 29.

Neni 28 Vërtetimet e pagesës

28.1 Kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të projektit raportet mujore të çmimeve të vlerësuara të punëve të përfunduara me minus shumën kumulative të vërtetuar më parë.

28.2 Menaxheri i Projektit do ta kontrollojë punën e kryer të kontraktuesit për të vërtetuar cilësinë e punës dhe vërteton shumën që duhet t'i paguhet kontraktuesit.

28.3 Vlera e punës së kryer do të përcaktohet nga Menaxheri i Projektit.

28.4 Vlera e punës së përfunduar përfshin:

- a. Në rastin e Kontratës së Paramasës dhe Paralogarisë, vlerën e sasisë së punës në Paramasë dhe Paralogari që është përfunduar; ose
- b. Në rast të kontratës paushallë, vlera e punës së ekzekutuar do të përbëjë vlerën e aktiviteteve të përfunduara në Përshkrimin e Aktivitetit.

28.5 Vlera e punës së përfunduar përfshin vlerësimin e ndryshimeve dhe shkaqeve për kompensim.

Neni 29 Llogaritja përfundimtare

29.1 Kontraktuesi jo më vonë se 90 ditë pas lëshimit të certifikatës përfundimtare të pranimit, do të dorëzojë tek Menaxheri i Projektit një draft të deklaratës së llogarisë përfundimtare me dokumentet mbështetëse që tregojnë në detaje vlerën e punës së bërë në përputhje me kontratën, së bashku me të gjitha shumat e mëtejshme të cilën Kontraktuesi konsideron se duhet paguar sipas kontratës, në mënyrë që Menaxheri i Projektit të përgatis deklaratën e llogarisë përfundimtare.

29.2 Brenda 30 ditëve pas pranimit të draft-deklaratës së llogarisë përfundimtare dhe të gjithë informacionit të kërkuar në mënyrë të arsyeshme për verifikimin e saj, Menaxheri i Projektit do të përgatisë deklaratën e llogarisë përfundimtare, e cila përcakton:

- a) Shumen e cila sipas opinionit të tij duhet ti paguhet sipas kontratës; dhe
- b) pas evidentimit të shumave të paguara paraprakisht nga Autoriteti Kontraktues dhe i të gjitha shumave të cilat i takojnë Autoritetit Kontraktues sipas kontratës, bilanci, nëse ka, nga Autoriteti Kontraktues tek Kontraktuesi, ose nga Kontraktuesi tek Autoriteti Kontraktues, siç mund të jetë rasti.

29.3 Menaxheri i Projektit do të lëshojë te autoriteti kontraktues ose te përfaqësuesi i tij i autorizuar, dhe te Kontraktuesi, deklaratën e llogarisë përfundimtare që paraqet shumen përfundimtare për të cilën duhet paguar Kontraktuesi në bazë të kontratës. Autoriteti kontraktues ose përfaqësuesi i tij i autorizuar dhe Kontraktuesi duhet të nënshkruajnë deklaratën e llogarisë përfundimtare, si një njohje e vlerës së plotë dhe përfundimtar të punës së realizuar sipas kontratës dhe menjëherë do të dorëzojë një kopje të nënshkruar të Menaxherin e Projektit.

Neni 30 Shkaqet për kompensim

30.1 Shkaqe për kompensim konsiderohen ngjarjet si në vijim:

- (a) Autoriteti Kontraktues nuk lejon qasje në një pjesë të vend ndërtimit data e posedimit e specifikuar në KVK.
- (b) Menaxheri i Projektit urdhëron shtyrje pa dhënë llogari për këtë, ose vonohet apo nuk i jep skicat (vizatimet, specifikacionet) apo udhëzimet e duhura për kryerjen e punëve të kontraktuara në afatin e caktuar si në kontratë.
- (c) Menaxheri i Projektit urdhëron kontraktuesin që t'i zbulojë ose kryejë testet në punën përfundimtare, e cila mandej zbulohet se nuk ka pasur defekt.
- (d) Kontraktuesit tjerë, autoritetet publike, shërbimet komunale ose Autoriteti Kontraktues shkaktojnë vonesë apo shpenzime shtesë për Kontraktuesin.
- (e) Parapagimi vonohet.
- (f) Menaxheri i Projektit pa arsye të justifikuar vonohet në lëshimin e vërtetimit për përmbushje të kontratës.
- (g) Kontraktuesi has në pengesa për kryerjen e aktiviteteve të punëve të kontraktuara të cilat pengesa nuk janë për shkak të joprofesionalizmit të Kontraktuesit.

30.2 Nëse një ngjarje e tillë ndodh, atëherë Çmimi i Kontratës do të rregullohet po ashtu.

Neni 31 Parimet e përgjithshme

31.1 Verifikimi i punëve nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të pranimit të përkohshëm ose final do të bëhet në prani të Kontraktuesit. Mungesa e kontraktuesit nuk do të jetë pengesë për verifikimin me kusht që Kontraktuesi të jete informuar prej të paktën 30 ditëve para datës së verifikimit.

Neni 32 Testet për përfundimin

32.1 Punët nuk do të pranohen deri sa të jene kryer verifikimet dhe testet e caktuara ne shpenzime të Kontraktuesit. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin Kontraktues për datën në të cilën verifikimi dhe testet të tilla mund të fillojnë.

32.2 Punët te cilat nuk plotësojnë kushtet e kontratës, duhet, nëse kërkohet, të shkatërrohen dhe rindërtohen nga kontraktuesi ose te riparohen, sipas kërkesës së Autoritetit Kontraktues, përndryshe kjo do të bëhet pas njoftimit të duhur në shpenzime të Kontraktuesit, me urdhër të Autoritetit Kontraktues.

Neni 33 Pranimi i përkohshëm

33.1 Punimet do të merren përsipër nga Autoriteti kontraktues kur të kenë kaluar në mënyrë të kënaqshme testet për pranim dhe te jete lëshuar, ose konsiderohet te jete lëshuar. **një certifikatë e pranimit të përkohshëm.**

33.2 Kontraktuesi mund të aplikojë, duke njoftuar Autoritetin Kontraktues, për një certifikatë të pranimit të përkohshëm jo më herët se 15 ditë para se punët, sipas mendimit të Kontraktuesit, të jene të gatshme për pranim të përkohshëm. Autoriteti kontraktues brenda 30 ditësh pas pranimit të aplikacionit të Kontraktuesit ose:

- a) t'i lëshojë kontraktuesit certifikatën e pranimit të përkohshëm me një kopje për Autoritetin kontraktues duke thënë, nëse kjo është e përshtatshme, rezervat e tij, dhe përveç tjerash, edhe datën në të cilën sipas mendimit të tij janë përfunduar punët në pajtim me kontratën dhe janë të gatshme për pranim të përkohshëm; ose
- b) të refuzojë aplikacionin, duke i dhënë arsyt e tij dhe duke specifikuar veprimin të cilin, sipas mendimit të tij i kërkon nga Kontraktuesi për ta lëshuar certifikatën.

33.3 Nëse autoriteti kontraktues nuk arrin ose të lëshojë certifikatën e pranimit të përkohshëm ose të refuzojë furnizimet brenda një periudhe prej 30 ditësh, ai do të konsiderohet se ka lëshuar certifikatën në ditën e fundit të asaj periudhe.

33.4 Pas pranimit të përkohshëm të punëve, Kontraktuesi i çmonton dhe i heq strukturat e përkohshme dhe materialet që nuk kërkohen më për përdorim përkitazi me realizimin e kontratës. Ai gjithashtu do të heqë ndonjë mbeturinë apo pengesë dhe do të bëjë ndonjë ndryshim të gjendjes së vendit të pranimit siç kërkohen në kontratë.

Neni 34 Përgjegjësia mbi Defektet

34.1 Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për mënjanimin e defekteve, ose dëmeve, në ndonjë pjesë të punëve të cilat mund të shfaqen apo shfaqen gjatë periudhës së defekteve dhe te cilat lindin nga ose:

- a) përdorimin i implantit ose materialeve të dëmtuara ose mjeshtëria ose dizajni i gabueshme i Kontraktuesit; dhe / ose
- b) çdo veprim apo mosveprim i Kontraktuesit gjatë periudhës së defekteve.

34.2 Kontraktuesi me shpenzime të veta do ta përmirësojë defektin ose dëmin sa më shpejt të jetë e mundur. Periudha mbi përgjegjësinë e defekteve për të gjitha zëvendësimet ose rinovimet do të filloj nga data kur zëvendësimi ose rinovimi është bërë për kënaqësinë e mbikëqyrësit. Nëse kontrata mundëson pranim të pjesshëm, periudha e defekteve do të vazhdohet vetëm për atë pjesë të punimeve e cila është ndikuar nga ndërrimi apo rinovim.

34.3 Nëse shfaqet ndonjë defekt ose ndodh ndonjë dëm gjatë periudhës së përmendur, autoriteti kontraktues ose menaxheri i projektit do ta njoftojnë Kontraktuesin. Nëse Kontraktuesi nuk arrin të korrigjoj një defekt ose një dëm brenda afatit kohor të përcaktuar në njoftim, autoriteti kontraktues mund të:

- a) të kryejë vetë pune, ose të punësojë dikë tjetër për kryerjen e punimeve, në rrezik dhe kosto të Kontraktuesit, në të cilin rast kostoja e shkaktuar nga autoriteti kontraktues do të zbritet nga pagesat e pritura ose nga garancitë që mbahen ndaj Kontraktuesit ose nga të dy; ose
- b) të ndërpresë kontratën.

34.4 Në raste urgjente, kur kontraktuesi nuk mund të arrihet menjëherë ose, pasi është arritur, nuk është në gjendje që të marrë masat e nevojshme, autoriteti kontraktues ose Menaxheri i projektit mund të kryejnë punën në kurriz të Kontraktuesit. Autoriteti kontraktues ose Menaxheri i projektit duhet të informojë sa më shpejt që të jetë e mundur Kontraktuesin për veprimin e marrë.

34.5 Periudha e përgjegjësisë së defekteve do të parashihet në KVK dhe specifikimet teknike. Nëse kohëzgjatja e periudhës së përgjegjësisë së defekteve nuk është e specifikuar, ajo do të jetë 365 ditë. Periudha e Përgjegjësisë së defekteve do të fillojë në datën e pranimit të përkohshëm.

Neni 35 Pranimit përfundimtar

35.1 Pas skadimit të periudhës së garancisë ose, në rastet kur ka më tepër se një periudhë, pas skadimit të periudhës së fundit, dhe atëherë kur të jenë zgjidhur të gjitha defektet apo dëmet, autoriteti kontraktues do t'i lëshojë Kontraktuesit një **certifikatë të pranimit përfundimtar**, me një kopje Autoritetit kontraktues, duke cekur datën në të cilën Kontraktuesi i ka plotësuar obligimet e tij sipas kontratës dhe në mënyrë të tillë që autoriteti kontraktues të jetë i kënaqur. Certifikata përfundimtare e pranimit do të lëshohet nga autoriteti kontraktues brenda 30 ditësh nga skadimi i periudhës së garancisë ose menjëherë pasi riparimet eventuale që janë kërkuar sipas Nenit 34 të jenë përfunduar në mënyrë të tillë që të jetë i kënaqur autoriteti kontraktues.

35.2 Punët nuk do të konsiderohen se janë realizuar plotësisht derisa të jetë nënshkruar certifikata përfundimtare e pranimit nga Menaxheri i Projektet dhe të jete dorëzuar tek autoriteti kontraktues, e një kopje tek Kontraktuesi.

35.3 Pa marrë parasysh lëshimin e certifikatës përfundimtare, Kontraktuesi dhe autoriteti kontraktues do të mbeten të detyruar për plotësimin e obligimeve që dalin sipas kontratës para lëshimit të certifikatës përfundimtare të pranimit dhe të cilat kanë mbetur të përcaktuara në kohën kur lëshohet certifikata përfundimtare e pranimit. Natyra dhe masa e obligimeve të tilla do të përcaktohen duke iu referuar dispozitave të kontratës.

Shkelja e kontratës dhe shkëputja

Neni 36 Shkelja e kontratës

36.1 Pala ka shkelë kontratën nëse nuk arrin të shlyejë ndonjë nga obligimet e veta me kontratë.

36.2 Në rastet kur ndodh një shkelje e kontratës, pala e dëmtuar do të ketë të drejtë për këto kompensime:

- a) dëmet; dhe/ose
- b) ndërprerjen e kontratës.

36.3 Përveç masave të sipërpërmendura, mund të jepen dëmshpërblime. Ato mund të jenë:

- a) dëme të përgjithshme; ose
- b) dëme të likuidueshme.

36.4 Mbulimi i dëmeve, pagesat apo shpenzimet që rezultojnë nga zbatimi i masave të parapara në këtë nen do të zbatohen duke u zbritur nga shumat që duhet t'i paguhet Kontraktuesit, nga depozita, ose me pagesë nga siguria

Neni 37 Shkëputja e kontratës

37.1 Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi mund të shkëpus Kontratën në qoftë se pala tjetër shkakton një shkelje themelore të Kontratës.

37.2 Shkelja themelore e kontratës do të përfshijë, por nuk do të kufizohet në:

- a. Kontraktuesi ndërprejë punën për 15 ditë rresht pa qenë e përfshirë kjo ndërprerje në programin e punës si dhe pa autorizim të menaxherit të projektit;
- b. Menaxheri i projektit urdhëron Kontraktuesin pa arsye të justifikuar të ndërpresë apo pezullojë aktivitetin e punëve të kontraktuara për më shumë se 15 ditë pune; ose marrëveshjet e arritura mbi pagesat për shkak të kontraktuesit për kosto të vonësës;
- c. Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi falimenton apo hyn në likuidim tjetër nga rindërtimi ose shkrirja;
- d. Pagesa e vërtetuar nga Menaxheri i Projektit, nuk paguhet nga Autoriteti Kontraktues brenda 30 ditësh nga data e certifikatës së Menaxherit të Projektit;
- e. Menaxheri i Projektit njofton se mos korrigjimi i defekteve është shkelje e kontratës dhe Kontraktuesi nuk arrin t'i korrigjoj brenda 30 ditëve të përcaktuara nga ana e Menaxherit të Projektit;
- f. Kontraktuesi vonohet në përmbushjen e kontratës për numrin e ditëve për të cilat shuma minimale e dëmeve të likuiduara mund të paguhet.

37.3 Kur pala tjetër kontraktuese bën shkelje të kontratës për raste të tjera nga ato të parapara me Nenin 37.2, Menaxheri i Projektit do të vlerësojë nëse shkelja materiale e kontratës paraqet bazë për shkëputje të kontratës.

37.4 Nëse për shkak të fajit të palës së tretë krijohen rrethana emergjente objektive dhe kjo e pengon përmbushjen e detyrimeve të kontratës, Menaxheri i Projektit me pëlqimin e Kontraktuesi do të përfundoj vazhdimësinë e përmbushjes së punëve sa më pare që është e mundur. Menaxheri i Projektit do të bëjë vlerësimin e punës së kryer pjesërisht, do të kërkojë nga kontraktuesi të largohet nga zona e punës dhe ta lënë atë në një gjendje të mirë. Menaxheri i Projektit duhet të paguajë kontraktuesin për punët e kryera deri në momentin e marrjes së njoftimit me shkrim për ndërprerje.

37.5 Në qoftë se kontrata shkëputet, Kontraktuesi do të ndërpres punën menjëherë, do të siguroj vend punimin dhe ta liroj vend punimin brenda 15 ditëve nga përfundimi i periudhës së njoftimit.

Neni 38 Forca madhore

38.1 **“Force Madhore”** siç përdoret këtu mendohet në çrregullimet industriale, çrregullimet civile, luftërat, eksplodimet, tërmeti, zjarret, vërshimet, epidemitë etj e shkaktuar jo me fajin apo neglizhimin e palëve kontraktuese, e paparashikueshme dhe jashtë kontrollit të palëve kontraktuese.

38.2 Në rast se ndodh ndonjëra nga ngjarjet që përcakton Forcën Madhore dhe kjo i bën të pamundur punëmarrësit kryerjen e obligimeve dhe përgjegjësisë të parapara me kontratë, punëmarrësi sa më shpejtë që është e mundur duhet t'i sigurojë punëdhënësit një deklaratë me shkrim me të dhënat e plota lidhur me ngjarjen. Në këtë rast aplikohen dispozitat si në vijim:

- i. Obligimet dhe përgjegjësitë e kontraktuesit do të pezullohen deri sa të arrihet niveli i mundësisë objektive së përmbushjes së tyre.
- ii. Gjatë pezullimit dhe në lidhje me punët e pezulluara, të gjitha shpenzimet lidhur me riparimin e pajisjeve teknike, akomodimit të personelit dhe shpenzimet tjera të ngjashme i bart kontraktuesi.
- iii. Brenda pesëmbëdhjetë 15 ditë, duke llogaritur nga dita e ngjarjes që përcakton Forcën Madhore, Menaxheri i Projektit në bashkëpunim me Autoritetin Kontraktues duhet t'i vlerësojë të gjitha punët e përfunduara në mënyrë që Autoriteti Kontraktues ta paguajë kontraktuesin.
- iv. Afati për përmbushje të obligimeve nga Kontraktuesi të detyrimeve të kontratës mund të zgjatet edhe për një periudhë për aq sa ka zgjatur periudha e pezullimit.
- v. Në qoftë se kontraktuesi për një kohë të gjatë është bërë i pa aftë, për shkak të Forcës Madhore, për t'i kryer obligimet dhe përgjegjësitë e parapara me kontratë, Autoriteti Kontraktues brenda shtatë 7 ditë mund ta njoftojë me shkrim kontraktuesin për ndërprerjen e kontratës.

Neni 39 Pagesa pas shkëputjes së kontratës

39.1 Nëse kontrata ndërpritet për shkak të shkeljes materiale të kontratës nga ana e kontraktuesit, Menaxheri i Projektit do të përpilojë shkresën mbi vlerësimin e punës së përfunduar dhe materialet e porositura duke i llogaritur ato me minus pagesat në avans që janë marrë para datës së lëshimit të shkresës në fjalë dhe minus përqindjen e vlerësuar të punëve të pakryera, siç është cekur në KVK. Dëmet shtesë të likuidimit nuk do të aplikohen. Nëse shuma totale e borxhit të Autoritetit Kontraktues tejkalon ndonjë pagesë si borxh ndaj kontraktuesit, diferenca do të jetë obligim borxhi ndaj Autoritetit Kontraktues.

39.2 Nëse kontrata ndërpritet për shkak të interesit të Autoritetit Kontraktues ose shkeljes materiale bazë të kontratës nga Autoriteti Kontraktues, Menaxheri i Projektit do të lëshojë një certifikatë për vlerën e punës së bërë, materialet e porositura, koston e arsyeshme të heqjes së Pajisjeve, riatdhesimin e personelit të Kontraktuesit i punësuar vetëm për Punët, shpenzimet e Kontraktuesit për mbrojtjen dhe sigurimin e Punëve dhe pagesat në avans të marra deri në datën e certifikatës.

Neni 40 Prona

40.1 Të gjitha materialet dhe pajisjet e ndërtimit në vend punim, Impiantet, Punët e Përkohshme, dhe Punët do të konsiderohen të jenë pronë e Autoritetit Kontraktues nëse Kontrata ndërpritet për shkak të gabimit të Kontraktuesit.

Neni 41 Lirimi nga Ekzekutimi

41.1 Në qoftë se pamundësohet përmbushja e kontratës nga shpërthimi i luftës apo ndonjë rasti tjetër jashtë kontrollit të Autoritetit Kontraktues ose Kontraktuesit, Menaxheri i Projektit do të vërtetoj këtë. Kontraktuesi do të siguroj vend punimin dhe do të ndërpres

punën sa më shpejt që është e mundur pas pranimit të këtij vërtetimi dhe do të paguhet për punët e kryera para pranimit të tij dhe për punët e kryera më pas për të cilat është arritur marrëveshje.

Zgjidhja e mosmarrëveshjeve

Neni 42 Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjeve

42.1 Palët do t'i bëjnë të gjitha përpjekjet për të zgjidhur në mënyrë miqësore të gjitha mosmarrëveshjet që mund të ndodhin ndërmjet tyre. Sapo të shfaqet ndonjë mosmarrëveshje, Palët do ta lajmërojnë njëra tjetrën me shkrim për pozitën e tyre në mosmarrëveshje dhe për ndonjë zgjidhje që ata konsiderojnë se është e mundshme. Nëse cilado Palë e sheh të dobishme, palët do të takohen dhe të mundohen ta zgjidhin mosmarrëveshjen. Pala do të i përgjigjet kërkesës për zgjidhje miqësore brenda 15 ditësh pas kërkesës. Periudha maksimale që jepet për arritjen e kësaj zgjidhjeje do të jetë 30 ditë nga fillimi i procedurës. Nëse përpjekja për të arritur zgjidhje miqësore dështon ose nëse Pala dështon të përgjigjet me kohë ndaj kërkesave për zgjidhje, të dyja palët do të jenë të lira të vazhdojnë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes duke e lajmëruar tjetrën.

42.2 Nëse procedura e zgjidhjes miqësore të mosmarrëveshjes dështon, palët mund të merren vesh të përpiqen të pajtohen përmes institucionit të specifikuar në KVK. Nëse nuk mund të arrihet zgjidhja brenda 30 ditësh pas fillimit të procedurës së pajtimit, secila palë do të ketë të drejtë të vazhdojë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes.

Neni 43 Zgjidhja e mosmarrëveshjeve me procedurë gjyqësore

43.1 Nëse nuk mund të arrihet zgjidhje brenda 30 ditësh nga fillimi i procedurës miqësore për zgjidhje të mosmarrëveshjes, secila palë mund të kërkojë:

- a) ose vendim nga gjyqi;
- b) kurdo që palët pajtohen vendim arbitrimi në pajtim me KVK.

43.2 Para nënshkrimit të kontratës palët duhet të vendosin për mënyrën e zgjidhjes së mosmarrëveshjes, gjykata apo arbitrimi.

PJESA III E KONTRATES

kushtet e veçanta

KVK në vijim do të plotësojnë dhe/ose ndryshojnë KPK. Sa herë që ka një konflikt, dispozitat këtu do të mbizotërojnë mbi ato të KPK.

Kushtet e Përgjithshme të Kontratës		Amandamentimet/Modifikimi i Nenit përkatës në KPK
Përshkrimi i nenit	Neni. Nr.	
Ligji i zbatueshëm dhe gjuha	2.1	Ligjet e Kosovës që janë në fuqi do të zbatohen për të gjitha çështjet që nuk mbulohen nga dispozitat e kontratës. Juridiksioni do të jetë gjykata përkatëse në Prishtinë.
	2.2	Gjuha e përdorur do të jetë shqipe
Siguria e ekzekutimit	10.1	Shuma e Sigurisë së Ekzekutimit është 10% e vlerës së kontratës në afat prej Loton e I-re – 150 dite kalendarike
Përgjegjësia dhe Sigurimi i Kontraktuesit	11.2	Shuma minimale e sigurimit do të jetë: (a) Nëse ndodh ndonjë humbje apo dëmtim lidhur me punët, ndonjë pjesë të tyre, materialet apo impiantin gjatë periudhës mbi të cilën kontraktuesi është përgjegjës për përkujdesjen e tyre, për çfarëdo arsye, përpos rreziqeve të definuara sipas nenit 38 të KPK, kontraktuesi korrigjon humbjen apo dëmtimin e tillë nën shpenzimet e veta, në mënyrë që punët e përhershme në çdo aspekt të jenë në përputhje me dispozitat e kontratës sipas kërkesave të menaxherit të kontratës. Kontraktuesi siguron punët, së bashku me materialin dhe impiantin gjer në koston e zëvendësimit të plotë; (b) Nëse ndodh ndonjë humbje apo dëmtim i Pajisjeve një shumë e cila është e mjaftueshme për zëvendësimin e tyre; (c) Nëse ndodh ndonjë humbje apo dëmtim i pronës (përveç Punëve, Impianteve, Materialeve dhe Pajisjeve) në lidhje me Kontratën shuma minimale është 15.000 euro për çdo ndodhi, kurse numri i ndodhive është i pakufizuar. (d) Nëse ndodh ndonjë dëmtim personal ose vdekje: (i) e punëtorëve të Kontraktuesit: 50.000 euro për çdo ndodhi, kurse numri i ndodhive është i pakufizuar e personave të tjerë: 50.000 euro për çdo ndodhi, kurse numri i ndodhive është i pakufizuar
Programi	12.1	Kontraktuesi do ta dorëzojë për aprovim Programin për Punët brenda 5 ditëve nga data e Nënshkrimit të kontratës.

	12.2	Periudha për Programin e azhurnuar është 15 ditë kalendarike nga data e pranimit të kërkesës së Menaxherit të projektit.
Fillimi i punëve	17.1	Data e fillimit do të jetë 15 ditë pas nënshkrimit të kontratës.
	17.2	LOT 1 - 120 ditë kalendarike
Dëmet e likuiduara	19.1	Dëmet e likuiduara për të gjitha Punët janë: 0.25% e Çmimit përfundimtar të Kontratës për ditë.
Regjistri i punës	20.1	Një regjistër i punës do të mbahen në vend-punishte nga ana e Kontraktuesit,
Inspektimi dhe testimi	22.1	Menaxheri i Projektit do të përcaktohet pas nënshkrimit të kontratës me vendim nga ZKA
Pagesa	24	Autoriteti Kontraktues do të paguaj kontraktuesit vlerën e kontraktuar në situacione nga 50000 euro, për punët e kryera dhe të konstatuara nga menaxheri i kontratës. Situacioni i fundit duhet të jete jo me pak 10% e vlerës së kontratës me konstatim nga menagjeri i kontratës.
Parapagimi	26.1	Shuma e Parapagimit është: nuk ka pagese paraprake
Mbajtja e Parasë	27.1	Shuma e parave të mbajtura është: 10% i vlerës së kontratës. Kjo shume do të ndalet nga çdo pagesë e Kontraktuesit dhe do të paguhet brenda 30 ditësh nga dita e lëshimit të deklaratës së llogarisë përfundimtare të referuar në Nenin 29 të KPK. Kontraktuesi mund të zëvendësojë paratë të mbajtura me garancion bankar “me kërkesë”. Shuma e parave të mbajtura do të mbahet gjatë tërë periudhës së defekteve: LOT 1- 5 vite .
Shkaqet për kompensim	30.1	Sipas KPK
Përgjegjësia mbi Defektet	34.5	Periudha garantuese e defekteve është 5 vite – pjesën e I dhe II ,dhe
Pagesa pas shkëputjes së kontratës	39.1	Përqindja që do të zbatohet për vlerën e punëve që nuk janë përfunduar, që përfaqëson koston shtesë të Autoritetit Kontraktuesin për kompletimin e Punëve, është përqindja e vlerësuar të punëve të pakryera minus shuma e dëmeve të likuiduara.

Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjeve	42.2	Komisioni për Ndërmjetësim në kuadër të Ministrisë së Drejtësisë
Zgjidhja e mosmarrëveshjeve me procedurë gjyqësore	43.1	/a) Çdo mosmarrëveshje ndërmjet palëve të cilat mund të lindin gjatë ekzekutimit së kësaj kontrate dhe se nuk është e mundur të zgjidhet ndryshe ndërmjet palëve do të dorëzohet Gjykatën Themelore-Prishtinë në pajtim me ligjin në Kosovë. ose b) kurdo që palët pajtohen, çdo mosmarrëveshje ndërmjet palëve të cilat mund të lindin gjatë ekzekutimit së kësaj kontrate dhe se nuk është e mundur të zgjidhet ndryshe ndërmjet palëve do të dorëzohet në arbitrazh të Tribunali i Përhershëm i Arbitrazhit të Kosovës në kuadër të Odës Ekonomike të Kosovës, në përputhje me rregullat e Dhomës Ndërkombëtare të Tregtisë. Para nënshkrimit të kontratës palët duhet të vendosin për mënyrën e zgjidhjes së mosmarrëveshjes, gjykata apo arbit

Rekonstruimi i rrugeve dhe parkingjeve ne lagjen Dardania

PARALLOGARIA DHE PARALLOGARIA

Kushte të nërgjithshme:

Përshkrimi i punëve. Në përpuethshmëri të plotë me standartet EC dhe ISO.

Masat e sigurisë: Duhet të jenë në nivelin më të lartë për arsye të ruajtjes së shëndetit të personave që punojnë dhe

Për secilin pozicion ku janë përmendur karakteristikat teknike të prodhuesit mund të përdoren materiale me

Para vendosjes së çmimit për pozicionet me Njësi matëse-Paushall, ofertuesi duhet ta vizitojë vendpunishten (me

Kontrollimi dhe evdntimi i instalimeve nëntoksore, zgjidhja e problemeve eventuale që lidhen me planin

operativ të ndërtimit si dhe përpilimi I planit detalativ që lidhet me procesin të ndërtimit.

***PARAMASA DHE PARALLOGARIA PËR REKONSTRUKTIMIN E RRUGËVE TË KËSAJ LAGJEJE ËSHTË BAZUAR NË „ANALIZËN PRELIMINARE E QARKULLIMIT DHE MOBILITETIT NË LAGJËN DARDANIA ME REKOMANDIME” përgatitur nga Instituti për Siguri dhe Hulumtime në Transport” nga Prishtina (mars 2019).**

Forma, dimensionimi dhe ngjyra e skajoreve duhet të behet sipas udhëzimeve të Menaxherit të kontratës nga

Autoritetit kontraktues

Rekonstruimi i rrugeve dhe parkingjeve ne lagjen Dardania

Nr.	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi (€)	Shuma (€)
26					
26.1.1	Inçizimi gjeodezik i lokacionit sipas specifikacioneve teknike, si dhe percjellja e punëve në vazhdimi me instrumentet gjeodezike (të përpilohet situacioni sipas gjendjes ekzistuese të pozitës-infrastrukturës në tërësi si dhe pas përfundimit të punimeve me gjendjen e ekzekutuar nga Gjeodeti i licencuar dhe i njëjti t'i paraqitet Menaxherit të Projektit nga AK për kontrollim dhe aprovim), në këtë pozicion hyn edhe evidentimi i instalimeve nëntokësore (në rast dëmtimi gjatë punimeve të këtyre instalimeve, kontraktori me shpenzimet e veta duhet t'i sanojë dhe t'i kthejë në gjendjen e mëparshme). * Këtë Pozicion, punëkryerësi pranë AK për pagesë duhet ta paraqesë në përfundim të punimeve (të situacioni përfundimtar i pagesës).	m ²	1600	0.20	320.00
26.1.2	Demolimi, kubëzave, betoneve dhe gërmimi i dheut kat. III dhe IV (deri në thellësi 40cm), ngarkimi, transporti (mbi 15 km prej punishtës) dhe shkarkimi i materialit të demoluar-gërmuar në deponinë legale ose në vendin të cilin e cakton organi mbikqyrës.	m ²	700	1.60	1,120.00
26.1.3	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e zhavorit nga gurthyesi me fraksion 0/60mm, mbushjet, planifikimi dhe kompaktimi me ngjeshmëri $M_v > 100 \text{ MN/M}^2$, $t = 25 \text{ cm}$. Në çmim të parashihen edhe të gjitha shpenzimet e nevojshme për shqyrtimin e ngjeshmërisë.	m ³	175	8.00	1,400.00
26.1.4	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e zhavorit nga gurthyesi me fraksion 0/31.5mm, mbushjet, planifikimi dhe kompaktimi me ngjeshmëri $M_v > 100 \text{ MN/M}^2$, $t = 10 \text{ cm}$. Në çmim të parashihen edhe të gjitha shpenzimet e nevojshme për shqyrtimin e ngjeshmërisë.	m ³	70	7.50	525.00



26.1.5	Furnizimi, transporti dhe vendosja e skajoreve 18/24 me C30/35, në shtresë betoni C12/15. Ne çmim të logaritit skajoret, betoni, aditivët hidrostop apo të ngjashëm, puna dhe shqyrtimet laboratorike për skajor në shtypje, në ngrirje, abrazion. Atestet duhet të bëhen në prezencën e organit mbikqyres (dimensionet, forma, lloji dhe ngjyra e skajorëve duhet gjithësesi të jenë si).	m'	250	10.00	2,500.00
26.1.6	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e shtresës Bito Agregat 0/31.5 trashësie 10 cm, në llogari hyn edhe pastrimi, furnizimi dhe lyerja me emolizion.	m ²	700	9.00	6,300.00
26.1.7	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e shtresës Bito Agregat 0/22 CS, trashësie 7 cm, në llogari hyn edhe pastrimi, furnizimi dhe lyerja me emolizion.	m ²	700	7.00	4,900.00
26.1.8	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e shtresës ABs, trashësie 4 cm në llogari hyn edhe pastrimi, furnizimi dhe lyerja me emolizion.	m ²	700	4.50	3,150.00
26.1.9	Ngritja, betonimi i kurorës dhe nivelizimi i pusëve ekzistuese (me kapakët ekzistues) të kanalizimit fekal.	copë	1	100.00	100.00
26.1.10	Furnizimi, transporti dhe montimi i grillave të ujëmbledhësve të rinj metalik (për pesha të rënda), të kanalizimit atmosferik.	copë	1	200.00	200.00
PUNËT E Qasjes nga rruga "Ilaz Kodra" në rrugën Nacionale 2				Shuma me TVSH 18%	20,515.00
PI	PARKINGU NË PJESËN E KRYQËZIMIT TË RRUGËVE "ILAZ KODRA" dhe "MUSTAFA VENHARI", krahu veri-lindor				
Nr.	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi (€)	Shuma (€)
15					
15.1.1	Inçizimi gjeodezik i lokacionit sipas specifikacioneve teknike, si dhe percjellja e punëve në vazhdimsi me instrumentet gjeodezike (të përpilohet situacioni sipas gjendjes ekzistuese të parkingut-infrastrukturës në tërësi si dhe pas përfundimit të punimeve me gjendjen e ekzekutuar nga Gjeodeti i licencuar dhe i njëjti t'i paraqitet Menaxherit të Projektit nga AK për kontrollim dhe aprovim), në këtë pozicion hyn edhe evidentimi i instalimeve nëntokësore (në rast dëmtimi gjatë punimeve të këtyre instalimeve, kontraktori me shpenzimet e veta duhet t'i sanojë dhe t'i kthejë në gjendjen e mëparshme). * Këtë Pozicion, punëkryerësi pranë AK për pagesë duhet ta paraqesë në përfundim të punimeve (te situacioni përfundimtar i pagesës).	m ²	2885	0.20	577.03



15.1.2	Gërryerja e shtresës ekzistuese të asfaltit në pjesën e vjetër edhe atë sipas udhëzimeve nga Menaxheri i Projektit të Autoritetit Kontraktues. Trashësia e gërryerjes duhet të jetë $t=4$ cm. Materiali i grumbulluar duhet të largohet në një vend të caktuar sipas udhëzimeve të Organit Mbikqyrës në largësi mbi 15 km prej punishtës (deponi legale, organi mbikqyrës duhet gjithësesi të jetë i njohur për vendin e deponimit të këtij materiali të gërryer dhe ta evidentoj në librat dhe ditarin e punës-të dokumentohet me fletë dorëzim-pranim, ku i njëjti material mos të përdoret nga OE për punim të shtresës së re të këtij parkingu).	m ²	2885	0.50	1,442.57
15.1.3	Demolimi i asfaltit, kubëzave, betoneve dhe gërmimi i dheut në pjesën ku është deformuar konstruksioni i parkingut ekzistues (deri në thellësi 40cm), ngarkimi, transporti (mbi 15 km prej punishtës) dhe shkarkimi i materialit të demoluar-gërmuar në deponinë legale ose në vendin të cilin e cakton organi mbikqyrës.	m ²	110	1.60	176.00
15.1.4	Demolimi i skajoreve në skaje të parkingut ekzistues me dore që mos të vë deri të demtimit të shtresave të asfaltit ekzistues si dhe ngarkimi, transporti (mbi 15 km prej punishtës) dhe shkarkimi i materialit të demoluar në deponinë legale ose në vendin të cilin e cakton organi mbikqyrës.	m ¹	487	0.80	389.60
15.1.5	Demolimi i shenjave të komunikacionit dhe reklamave, ruajtja e tyre dhe rivendosja në vendet paraprake.	paushall	1	500.00	500.00
15.1.6	Furnizimi, transporti dhe vendosja e skajoreve 18/24 me C30/35, në shtresë betoni C12/15. Në çmim të logaritit skajoret, betoni, aditivit hidrostops apo të ngjashëm, puna dhe shqyrtimet laboratorike për skajoret shtypje, në ngjirje, abrazion. Atestet duhet të behen në prezencën e organit mbikqyrës (dimensionet, forma, lloji dhe ngjyra e skajorëve duhet gjithësesi të jenë si).	m ¹	487	10.00	4,870.00
15.1.7	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e zhavorit nga gurthyesi me fraksion 0/60mm, mbushjet, planifikimi dhe kompaktimi me ngjeshmëri $M_v > 100 \text{ MN/M}^2$, $t=25$ cm. Në çmim të parashihen edhe të gjitha shpenzimet e nevojshme për shqyrtimin e ngjeshmërisë. Materiali përdoret në staza për kembesor (trotuar), zgjerimin dhe në vendet ku rruga ka pësuar ulje me tërë konstruksionin e saj.	m ³	28	7.50	206.25



15.1.8	Furnizimi,transporti,shtrirja dhe ngjeshja e zhavorit nga gurthyesi me fraksion 0/31.5mm, - mbushjet, planifikimi dhe kompaktuesimi me ngjeshmëri : $M_v > 100 \text{ MN/M}^2, t = 10 \text{ cm}$. Në çmim të parashihen edhe të gjitha shpenzimet e nevojshme për shqyrtimin e ngjeshmërisë. Materiali perdoret ne staza per kembesor(trotualet),zgjerimit dhe në vendet ku rruga ka pësuar ulje me tërë konstruksionin e saj	m^3	11	7.50	82.50
15.1.9	Ngritja,betonimi i kurorës dhe nivelizimi i pusetave ekzistuese (me kapakët ekzistues) të kanalizimit fekal.	copë	4	90.00	360.00
15.1.10	Furnizimi, transporti dhe montimi i kapakëve të rinj metalik(për ngarkesa 40 KN), për pusetat e kanalizimit fekal.	copë	1	120.00	120.00
15.1.11	Ngritja,betonimi i kurorës dhe nivelizimi i grilave të ujëmbledhësve ekzistues (me grila ekzistuese) të kanalizimit atmosferik .	copë	4	90.00	360.00
15.1.12	Furnizimi, transporti dhe montimi i grillave të ujëmbledhësve të rinj metalik(për pesha të rënda), të kanalizimit atmosferik.	copë	3	200.00	600.00
15.1.13	Furnizimi,transporti,shtrirja dhe ngjeshja e shtresës Bito Agregat 0/22 CS,trashësie 7 cm (në vendet ku parkingu ka pësuar ulje),në llogari hyn edhe pastrimi,furnizimi dhe lyerja me emolizion.	m^2	110	7.00	770.00
15.1.14	Furnizimi,transporti,shtrirja dhe ngjeshja e AsfaltBetonit ABs 0/11,trashësie 4cm, në llogari hyn edhe pastrimi,furnizimi dhe lyerja me emolizion.	m^2	2855	4.50	12,848.09
15.1.15	Të behet pastrimi detal i te gjithë ujëmbledhësave të kanalizimit atmosferik, pusetave të kanalizimit fekal (me thellësi mesatare $h=2.5\text{m}$) dhe debllokimet eventuale të gjitha tubacioneve egzistuse të këtij parkingu.	m'	2855	0.50	1,427.57
15.1.16	Furnizimi,transporti dhe realizimi i vijave ndarëse për vendet e parkingjeve(ky pozision vlen për të gjitha Parkingjet dmth.nga P- P12)	m'	5800	0.70	4,060.00
				Shuma = P1- Parkingu	28,789.59

P2	PARKINGU NË PJESËN E RRUGËS "ILAZ KODRA"(„Te Ora")				
Nr.	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi (€)	Shuma (€)
16					



16.1.1	Inçizimi gjeodezik i lokacionit sipas specifikacioneve teknike, si dhe percjellja e puneve ne vazhdimsi me instrumentet gjeodezike(të përpilohet situacioni sipas gjendjes ekzistuese të parkingut-infrastrukturës në tërësi si dhe pas përfundimit të punimeve me gjendjen e ekzekutuar nga Gjeodeti i licencuar dhe i njëjti t'i paraqitet Menaxherit të Projektit nga AK për kontrollim dhe aprovim), në këtë pozicion hyn edhe evidentimi i instalimeve nëntokësore(në rast dëmtimi gjatë punimeve të këtyre instalimeve, kontraktori me shpenzimet e veta duhet t'i sanoj dhe t'i kthej në gjendjen e mëparshme). * Këtë Pozicion, punëkryerësi pran AK për pagesë duhet ta paraqes në përfundim të punimeve(te situacioni përfundimtar i pageses).	m ²	3147	0.20	629.34
16.1.2	Gërryerja e shtresës ekzistuese te asfaltit në pjesën e vjetër edhe atë sipas udhëzimeve nga Menaxheri i Projektit të Autoritetit Kontraktues.Trashësia e gërryerjes duhet të jetë t=4 cm. Materiali i grumbulluar duhet të largohet në një vend të caktuar sipas udhëzimeve te Organit Mbikqyrës ne largesi mbi 15 km prej punishtes(deponi legale,organi mbikqyrës duhet gjithsesi të jetë i njohur për vendin e deponimit të këtij materiali të gërryer dhe ta evidentoj në librat dhe ditarin e punës-të dokumentohet me fletë dorëzim-pranim,ku i njëjti material mos të përdoret nga OE për punim të shtresës së re të këtij parkingu).	m ²	3147	0.50	1,573.36
16.1.3	Demolimi i asfaltit, kubëzave, betoneve dhe gërmimi i dheut në pjesën ku është deformuar konstruksioni i parkingut ekzistues (deri në thellësi 40cm), ngarkimi, transporti (mbi 15 km prej punishtës) dhe shkarkimi i materialit të demoluar-gërmuar në deponinë legale ose në vendin të cilin e cakton organi mbikqyrës.	m ²	110	1.60	176.00
16.1.3	Demolimi i skajoreve në skaje te parkingut ekzistues me dore qe mos te vie deri te demtimi i shtresave te asfaltit egzistues si dhe ngarkimi, transporti (mbi 15 km prej punishtës) dhe shkarkimi i materialit të demoluar në deponinë legale ose në vendin të cilin e cakton organi mbikqyrës.	m ¹	341	1.00	340.67
16.1.4	Demolimi i shenjave te komunikacionit dhe reklamave, ruajtja e tyre dhe rivendosja ne vendet paraprake.	paushall	1	500.00	500.00

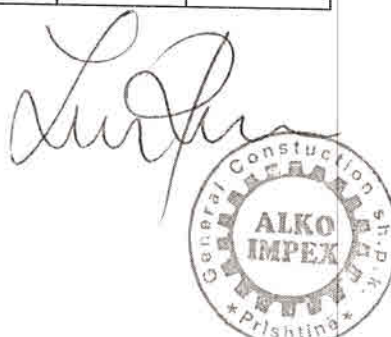


16.1.5	Furnizimi,transporti dhe vendosja e skajoreve 18/24 me C30/35,në shtresë betoni C12/15 . Ne çmim te logariten skajoret , betoni , aditivet hidrostop apo te ngjashem , puna dhe shqyrtimet laboratorike per skajor ne shtypje ,ne ngrirje,abrazion . Atestet duhet te behen ne prezencen e organit mbikqyres(dimensionet,forma , lloji dhe ngjyra e skajoreve duhet gjithësesi të jenë sipas udhëzimeve të Menaxherit të Projektit nga AK).	m'	341	10.00	3,406.70
16.1.6	Furnizimi,transporti,shtrirja dhe ngjeshja e zhavorit nga gurthyesi me fraksion 0/60mm, mbushjet, planifikimi dhe kompaktësimi me ngjeshmëri $M_v > 100 \text{ MN/M}^2, t = 25 \text{ cm}$. Në çmim të parashihej edhe të gjitha shpenzimet e nevojshme për shqyrtimin e ngjeshmërisë.	m ³	13	7.50	93.75
16.1.7	Furnizimi,transporti,shtrirja dhe ngjeshja e zhavorit nga gurthyesi me fraksion 0/31.5mm, - mbushjet, planifikimi dhe kompaktësimi me ngjeshmëri : $M_v > 100 \text{ MN/M}^2, t = 10 \text{ cm}$. Në çmim të parashihej edhe të gjitha shpenzimet e nevojshme për shqyrtimin e ngjeshmërisë.	m ³	5	8.00	40.00
16.1.8	Ngritja,betonimi i kurorës dhe nivelizimi i pusetave ekzistuese (me kapakët ekzistues) të kanalizimit fekal.	copë	3	90.00	270.00
16.1.9	Ngritja,betonimi i kurorës dhe nivelizimi i grilave të ujëmbledhësve ekzistues (me grila ekzistuese) të kanalizimit .	copë	4	90.00	360.00
16.1.10	Furnizimi,transporti,shtrirja dhe ngjeshja e shtresës Bito Agregat 0/22 C5, trashësie 7 cm (në vendet ku parkingu ka pësuar ulje),në llogari hyn edhe pastrimi,furnizimi dhe lyerja me emolizion.	m ²	50	7.00	350.00
16.1.11	Furnizimi,transporti,shtrirja dhe ngjeshja e AsfaltBetonit ABs 0/11, trashësie 4 cm,në llogari hyn edhe pastrimi,furnizimi dhe lyerja me emolizion.	m ²	3147	4.50	14,160.24
16.1.12	Të bëhet pastrimi detal i te gjithë ujëmbledhësave të kanalizimit atmosferik, pusetave të kanalizimit fekal (me thellësi mesatare $h=2.5\text{m}$) dhe deblokimet eventuale të gjitha tubacioneve egzistuese të këtij parkingu.	m'	3147	0.50	1,573.36
				Shuma = P2- Parkingu	23,473.42

P3	PARKINGU NË PJESËN E KRYQËZIMIT TË RRUGËVE "ILAZ KODRA"dhe"LEKË DUKAGJINI"				
Nr.	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi (€)	Shuma (€)
17					



17.1.1	Inçizimi gjeodezik i lokacionit sipas specifikacioneve teknike, si dhe percjellja e puneve ne vazhdimi me instrumentet gjeodezike(të përpilohet situacioni sipas gjendjes ekzistuese të parkingut-infrastrukturës në tërësi si dhe pas përfundimit të punimeve me gjendjen e ekzekutuar nga Gjeodeti i licencuar dhe i njëjti t'i paraqitet Menaxherit të Projektit nga AK për kontrollim dhe aprovim), në këtë pozicion hyn edhe evidentimi i instalimeve nëntokësore(në rast dëmtimi gjatë punimeve të këtyre instalimeve, kontraktori me shpenzimet e veta duhet t'i sanoj dhe t'i kthej në gjendjen e mëparshme). * Këtë Pozicion, punëkryerësi pran AK për pagesë duhet ta paraqes në përfundim të punimeve(te situacioni përfundimtar i pageses).	m ²	3236	0.20	647.20
17.1.2	Gërryerja e shtresës ekzistuese te asfaltit në pjesën e vjetër edhe atë sipas udhëzimeve nga Menaxheri i Projektit të Autoritetit Kontraktues.Trashësia e gërryerjes duhet të jetë t=4 cm. Materiali i grumbulluar duhet të largohet në një vend të caktuar sipas udhëzimeve te Organit Mbikqyrës ne largesi mbi 15 km prej punishtes(deponi legale,organi mbikqyrës duhet gjithsesi të jetë i njohur për vendin e deponimit të këtij materiali të gërryer dhe ta evidentoj në librat dhe ditarin e punës-të dokumentohet me fletë dorëzim-pranim,ku i njëjti material mos të përdoret nga OE për punim të shtresës së re të këtij parkingu).	m ²	3236	0.50	1,618.00
17.1.3	Demolimi i asfaltit, kubëzave, betoneve dhe gërmimi i dheut në pjesën ku është deformuar konstruksioni i parkingut ekzistues (deri në thellësi 40cm), ngarkimi, transporti (mbi 15 km prej punishtës) dhe shkarkimi i materialit të demoluar-gërmuar në deponinë legale ose në vendin të cilin e cakton organi mbikqyrës.	m ²	110	1.60	176.00
17.1.3	Demolimi i skajoreve në skaje te parkingut ekzistues me dore qe mos te vie deri te demtimi i shtresave te asfaltit egzistues si dhe ngarkimi, transporti (mbi 15 km prej punishtës) dhe shkarkimi i materialit të demoluar në deponinë legale ose në vendin të cilin e cakton organi mbikqyrës.	m'	334	0.80	267.12
17.1.4	Demolimi i shenjave te komunikacionit dhe reklamave, ruajtja e tyre dhe rivendosja ne vendet paraprake.	paushall	1	500.00	500.00



17.1.5	Furnizimi, transporti dhe vendosja e skajoreve 18/24 me C30/35, në shtresë betoni C12/15. Në çmim të logaritit skajoret, betoni, aditivët hidrostop apo të ngjashëm, puna dhe shqyrtimet laboratorike për skajor në shtypje, në ngrirje, abrazion. Atestet duhet të behen në prezencën e organit mbikqyres (dimensionet, forma, lloji dhe ngjyra e skajorëve duhet gjithësesi të jenë sipas udhëzimeve të Menaxherit të Projektit nga AK).	m'	334	10.00	3,339.00
17.1.6	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e zhavorit nga gurthyesi me fraksion 0/60mm, mbushjet, planifikimi dhe kompaktimi me ngjeshmëri $M_v > 100 \text{ MN/M}^2$, $t = 25 \text{ cm}$. Në çmim të parashihen edhe të gjitha shpenzimet e nevojshme për shqyrtimin e ngjeshmërisë. Materiali përdoret në staza për kembësor (trotauret), zgjerimin dhe në vendet ku rruga ka pësuar ulje me tërë konstruksionin e saj	m ³	809	7.50	6,067.50
17.1.7	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e zhavorit nga gurthyesi me fraksion 0/31.5mm, - mbushjet, planifikimi dhe kompaktimi me ngjeshmëri: $M_v > 100 \text{ MN/M}^2$, $t = 10 \text{ cm}$. Në çmim të parashihen edhe të gjitha shpenzimet e nevojshme për shqyrtimin e ngjeshmërisë. Materiali përdoret në staza për kembësor (trotauret), zgjerimit dhe në vendet ku rruga ka pësuar ulje me tërë konstruksionin e saj	m ³	324	7.50	2,427.00
17.1.8	Ngritja, betonimi i kurorës dhe nivelizimi i pusetave ekzistuese (me kapakët ekzistues) të kanalizimit fekal.	copë	1	90.00	90.00
17.1.9	Ngritja, betonimi i kurorës dhe nivelizimi i grilave të ujëmbledhësve ekzistues (me grila ekzistuese) të kanalizimit.	copë	6	90.00	540.00
17.1.10	Furnizim, transporti dhe montimi i ujëmbledhësve-grillave metalike të rinj (për pesha të rënda-si ato ekzistuese)	copë	6	85.00	510.00
17.1.11	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e shtresës Bito Agregat 0/22 CS, trashësie 7cm, (riparim-në vendet ku parkingu ka pësuar ulje), në llogari hyn edhe pastrimi, furnizimi dhe lyerja me emolizion.	m ²	3236	7.00	22,652.00
17.1.12	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e AsfaltBetonit ABs 0/11, trashësie 4 cm, në llogari hyn edhe pastrimi, furnizimi dhe lyerja me emolizion.	m ²	3236	4.50	14,562.00
17.1.13	Të behet pastrimi detal i të gjithë ujëmbledhësve të kanalizimit atmosferik, pusetave të kanalizimit fekal (me thellësi mesatare $h = 2.5 \text{ m}$) dhe deblokimet eventuale të gjitha tubacioneve egzistuese të këtij parkingu.	m'	3236	0.50	1,618.00
				Shuma = P3- Parkingu	55,013.82
P4	PARKINGU NË ZONË „NATYRA“				

Nr.	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi (€)	Shuma (€)
18					
18.1.1	Inçizimi gjeodezik i lokacionit sipas specifikacioneve teknike, si dhe percjellja e punëve në vazhdimësi me instrumentet gjeodezike (të përpilohet situacioni sipas gjendjes ekzistuese të parkingut-infrastrukturës në tërësi si dhe pas përfundimit të punimeve me gjendjen e ekzekutuar nga Gjeodeti i licencuar dhe i njëjti t'i paraqitet Menaxherit të Projektit nga AK për kontrollim dhe aprovim), në këtë pozicion hyn edhe evidentimi i instalimeve nëntokësore (në rast dëmtimi gjatë punimeve të këtyre instalimeve, kontraktori me shpenzimet e veta duhet t'i sanojë dhe t'i kthejë në gjendjen e mëparshme). * Këtë Pozicion, punëkryerësi pranë AK për pagesë duhet ta paraqesë në përfundim të punimeve (të situacioni përfundimtar i pagesës).	m ²	5434	0.20	1,086.80
18.1.2	Gërryerja e shtresës ekzistuese të asfaltit në pjesën e vjetër edhe atë sipas udhëzimeve nga Menaxheri i Projektit të Autoritetit Kontraktues. Trashësia e gërryerjes duhet të jetë t=4 cm. Materiali i grumbulluar duhet të largohet në një vend të caktuar sipas udhëzimeve të Organit Mbikqyrës në largësi mbi 15 km prej punishtes (deponi legale, organi mbikqyrës duhet gjithsesi të jetë i njohur për vendin e deponimit të këtij materiali të gërryer dhe ta evidentojë në librat dhe ditarin e punës-të dokumentohet me fletë dorëzim-pranim, ku i njëjti material mos të përdoret nga OE për punim të shtresës së re të këtij parkingu).	m ²	5434	0.50	2,717.00
18.1.3	Demolimi i asfaltit, kubëzave, betoneve dhe gërmimi i dheut në pjesën ku është deformuar konstruksioni i parkingut ekzistues (deri në thellësi 40cm), ngarkimi, transporti (mbi 15 km prej punishtës) dhe shkarkimi i materialit të demoluar-gërmuar në deponinë legale ose në vendin të cilin e cakton organi mbikqyrës.	m ²	300	1.60	480.00
18.1.4	Demolimi i skajoreve në skaje të parkingut ekzistues me dore që mos të vë deri të demtimit i shtresave të asfaltit ekzistues si dhe ngarkimi, transporti (mbi 15 km prej punishtës) dhe shkarkimi i materialit të demoluar në deponinë legale ose në vendin të cilin e cakton organi mbikqyrës.	m ¹	399	1.00	398.85
18.1.4	Demolimi i shenjave të komunikacionit dhe reklamave, ruajtja e tyre dhe rivendosja në vendet paraprahe.	paushall	1	500.00	500.00



18.1.5	Furnizimi, transporti dhe vendosja e skajoreve 18/24 me C30/35, në shtresë betoni C12/15. Në çmim të logariten skajoret, betoni, aditivet hidrostop apo të ngjashëm, puna dhe shqyrtimet laboratorike për skajor në shtypje, në ngrirje, abrazion. Atestet duhet të behen në prezencën e organit mbikqyres (dimensionet, forma, lloji dhe ngjyra e skajoreve duhet gjithësesi të jenë sipas Memaxherit të projektit nga AK).	m ^l	399	10.00	3,988.50
18.1.5	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e zhavorit nga gurthyesi me fraksion 0/60mm, mbushjet, planifikimi dhe kompaktësimi me ngjeshmëri $M_v > 100 \text{ MN/M}^2$, $t = 25 \text{ cm}$. Në çmim të parashihen edhe të gjitha shpenzimet e nevojshme për shqyrtimin e ngjeshmërisë. Materiali përdoret në staza për kembësor (trotualet), zgjerimin dhe në vendet ku rruga ka pësuar ulje me tërë konstruksionin e saj.	m ³	75	7.50	562.50
18.1.6	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e zhavorit nga gurthyesi me fraksion 0/31.5mm, - mbushjet, planifikimi dhe kompaktësimi me ngjeshmëri: $M_v > 100 \text{ MN/M}^2$, $t = 10 \text{ cm}$. Në çmim të parashihen edhe të gjitha shpenzimet e nevojshme për shqyrtimin e ngjeshmërisë. Materiali përdoret në staza për kembësor (trotualet), zgjerimit dhe në vendet ku rruga ka pësuar ulje me tërë konstruksionin e saj.	m ³	300	7.50	2,250.00
18.1.7	Ngritja, betonimi i kurorës dhe nivelizimi i pusetave ekzistuese (me kapakët ekzistues) të kanalizimit fekal.	copë	8	90.00	720.00
18.1.8	Ngritja, betonimi i kurorës dhe nivelizimi i grilave të ujëmbledhësve ekzistues (me grila ekzistuese) të kanalizimit.	copë	8	90.00	720.00
18.1.9	Furnizimi, transporti dhe montimi i ujëmbledhësve-grillave metalike të rinj (për pesha të rënda-si ato ekzistuese)	copë	10	200.00	2,000.00
18.1.10	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e shtresës Bito Agregat 0/22 CS, trashësie 7 cm (në vendet ku parkingu ka pësuar ulje), në llogari hyn edhe pastrimi, furnizimi dhe lyerja me emolizion.	m ²	300	7.00	2,100.00
18.1.11	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e AsfaltBetonit ABs 0/11, trashësie 4 cm, në llogari hyn edhe pastrimi, furnizimi dhe lyerja me emolizion.	m ²	5434	4.50	24,453.00
18.1.12	Të behet pastrimi detal i të gjithë ujëmbledhësve të kanalizimit atmosferik, pusetave të kanalizimit fekal (me thellësi mesatare $h = 2.5 \text{ m}$) dhe deblokimet eventuale të gjitha tubacioneve egzistuese të këtij parkingu.	m ^l	5434	0.50	2,717.00
				Shuma = P4- Parkingu	44,693.65

[Signature]

CONSTRUCTION S.P.A.
ALBA

P5	PARKINGU NË PJESËN E KRYQËZIMIT TË RRUGËVE "ILAZ KODRA", profili I rrugës dykahore(tërthor)				
Nr.	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi (€)	Shuma (€)
19					
19.1.1	Inçizimi gjeodezik i lokacionit sipas specifikacioneve teknike, si dhe percjellja e punëve në vazhdimësi me instrumentet gjeodezike (të përpilohet situacioni sipas gjendjes ekzistuese të parkingut-infrastrukturës në tërësi si dhe pas përfundimit të punimeve me gjendjen e ekzekutuar nga Gjeodeti i licencuar dhe i njëjti t'i paraqitet Menaxherit të Projektit nga AK për kontrollim dhe aprovim), në këtë pozicion hyn edhe evidentimi i instalimeve nëntokësore (në rast dëmtimi gjatë punimeve të këtyre instalimeve, kontraktori me shpenzimet e veta duhet t'i sanoj dhe t'i kthej në gjendjen e mëparshme). * Këtë Pozicion, punëkryerësi pran AK për pagesë duhet ta paraqes në përfundim të punimeve (te situacioni përfundimtar i pagesës).	m ²	618	1.00	618.00
19.1.2	Gërryerja e shtresës ekzistuese të asfaltit në pjesën e vjetër edhe atë sipas udhëzimeve nga Menaxheri i Projektit të Autoritetit Kontraktues. Trashësia e gërryerjes duhet të jetë t=4 cm. Materiali i grumbulluar duhet të largohet në një vend të caktuar sipas udhëzimeve të Organit Mbikqyrës në largësi mbi 15 km prej punishtes (deponi legale, organi mbikqyrës duhet gjithësesi të jetë i njohur për vendin e deponimit të këtij materiali të gërryer dhe ta evidentoj në librat dhe ditarin e punës-të dokumentohet me fletë dorëzim-pranim, ku i njëjti material mos të përdoret nga OE për punim të shtresës së re të këtij parkingu).	m ²	618	0.50	309.00
19.1.3	Demolimi i asfaltit, kubëzave, betoneve dhe gërmimi i dheut në pjesën ku konstruksioni i parkingut ekzistues duhet të nivelizohet me rrugën (deri në thellësi 40cm), ngarkimi, transporti (mbi 15 km prej punishtës) dhe shkarkimi i materialit të demoluar-gërmuar në deponinë legale ose në vendin të cilin e cakton organi mbikqyrës.	m ²	247	2.00	494.40
19.1.4	Demolimi i shenjave të komunikacionit dhe reklamave, ruajtja e tyre dhe rivendosja në vendet paraprake.	paushall	1	500.00	500.00

[Signature]



 General Construction Sh.p.k.

 ALKO IMPEX

 Prishtina

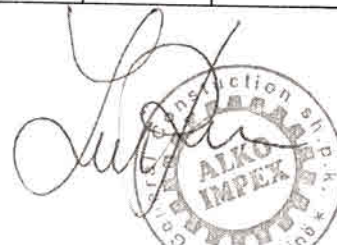
19.1.5	Furnizimi, transporti dhe vendosja e skajoreve 18/24 me C30/35, në shtresë betoni C12/15. Në çmim të logaritit skajoret, betoni, aditivët hidrostop apo të ngjashëm, puna dhe shqyrtimet laboratorike për skajor në shtypje, në ngrirje, abrazion. Atestet duhet të behen në prezencën e organit mbikqyres (dimensionet, forma, lloji dhe ngjyra e skajorëve duhet gjithësesi të jenë si).	m'	125	10.00	1,250.00
19.1.6	Furnizimi, transporti dhe vendosja e skajoreve 8/24 me C30/35, në shtresë betoni C12/15. Në çmim të logaritit skajoret, betoni, aditivët hidrostop apo të ngjashëm, puna dhe shqyrtimet laboratorike për skajor në shtypje, në ngrirje, abrazion. Atestet duhet të behen në prezencën e organit mbikqyres (dimensionet, forma, lloji dhe ngjyra e skajorëve duhet gjithësesi të jenë sipas udhëzimeve të Menaxherit të Projektit nga AK).	m'	125	9.00	1,125.00
19.1.7	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e zhavorit nga gurthyesi me fraksion 0/60mm, mbushjet, planifikimi dhe kompaktësimi me ngjeshmëri $M_v > 100 \text{ MN/M}^2$, $t = 25 \text{ cm}$. Në çmim të parashihen edhe të gjitha shpenzimet e nevojshme për shqyrtimin e ngjeshmërisë. Materiali përdoret në staza për kembësor (trotualet), zgjerimin dhe në vendet ku rruga ka pësuar ulje me tërë konstruksionin e saj.	m ³	155	7.50	1,158.75
19.1.8	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e zhavorit nga gurthyesi me fraksion 0/31.5mm, - mbushjet, planifikimi dhe kompaktësimi me ngjeshmëri: $M_v > 100 \text{ MN/M}^2$, $t = 10 \text{ cm}$. Në çmim të parashihen edhe të gjitha shpenzimet e nevojshme për shqyrtimin e ngjeshmërisë. Materiali përdoret në staza për kembësor (trotualet), zgjerimin dhe në vendet ku rruga ka pësuar ulje me tërë konstruksionin e saj.	m ³	62	7.50	463.50
19.1.9	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e shtresës Bito Agregat 0/22 CS, trashësie 7 cm (në vendet ku parkingu ka pësuar ulje), në llogari hyn edhe pastrimi, furnizimi dhe lyerja me emolizion.	m ²	618	7.00	4,326.00
19.1.10	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e Asfalt Betonit ABs 0/11, trashësie 4cm, në llogari hyn edhe pastrimi, furnizimi dhe lyerja me emolizion.	m ²	618	4.50	2,781.00
				Shuma = P5- Parkingu	13,025.65

P6	PARKINGU I SHOÇATAT E VETERANËVE TË LUFTËS				
Nr.	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi (€)	Shuma (€)
20					

Handwritten signature

ALBA Construction Group

20.1.1	Inçizimi gjeodezik i lokacionit sipas specifikacioneve teknike, si dhe percjellja e punëve në vazhdimësi me instrumentet gjeodezike (të përpilohet situacioni sipas gjendjes ekzistuese të parkingut-infrastrukturës në tërësi si dhe pas përfundimit të punimeve me gjendjen e ekzekutuar nga Gjeodeti i licencuar dhe i njëjti t'i paraqitet Menaxherit të Projektit nga AK për kontrollim dhe aprovim), në këtë pozicion hyn edhe evidentimi i instalimeve nëntokësore (në rast dëmtimi gjatë punimeve të këtyre instalimeve, kontraktori me shpenzimet e veta duhet t'i sanojë dhe t'i kthejë në gjendjen e mëparshme). * Këtë Pozicion, punëkryerësi pranë AK për pagesë duhet ta paraqesë në përfundim të punimeve (të situacioni përfundimtar i pagesës).	m ²	4169	0.20	833.84
20.1.2	Gërryerja e shtresës ekzistuese të asfaltit në pjesën e vjetër edhe atë sipas udhëzimeve nga Menaxheri i Projektit të Autoritetit Kontraktues. Trashësia e gërryerjes duhet të jetë t=4 cm. Materiali i grumbulluar duhet të largohet në një vend të caktuar sipas udhëzimeve të Organit Mbikqyrës në largësi më 15 km prej punishtes (deponi legale, organi mbikqyrës duhet gjithësesi të jetë i njohur për vendin e deponimit të këtij materiali të gërryer dhe ta evidentojë në librat dhe ditarin e punës-të dokumentohet me fletë dorëzim-pranim, ku i njëjti material mos të përdoret nga OE për punim të shtresës së re të këtij parkingu).	m ²	4169	0.50	2,084.60
20.1.3	Demolimi i asfaltit, kubëzave, betoneve dhe gërmimi i dheut në pjesën ku është deformuar konstruksioni i parkingut ekzistues (deri në thellësi 40cm), ngarkimi, transporti (më 15 km prej punishtes) dhe shkarkimi i materialit të demoluar-gërmuar në deponinë legale ose në vendin të cilin e cakton organi mbikqyrës.	m ²	250	2.00	500.00
20.1.4	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e zhavorit nga gurthyesi me fraksion 0/31.5/60mm, mbushjet, planifikimi dhe kompaktimi me ngjeshmëri $M_v > 100 \text{ MN/M}^2$, t=25 cm. Në çmim të parashihen edhe të gjitha shpenzimet e nevojshme për shqyrtimin e ngjeshmërisë.	m ³	88	7.50	656.25
20.1.5	Demolimi i shenjave të komunikacionit dhe reklamave, ruajtja e tyre dhe rivendosja në vendet paraprake.	paushall	1	500.00	500.00
20.1.6	Nivelizimi i skajorëve ekzistues në nivelin e nevojshëm	m'	50	10.00	500.00



20.1.7	Furnizimi, transporti dhe vendosja e skajoreve si ata ekzistues me 18/24 me C30/35, në shtresë betoni C12/15 . Ne çmim te logariten skajoret , betoni , aditivet hidrostop apo te ngjashem , puna dhe shqyrtimet laboratorike per skajor ne shtypje ,ne ngrirje, abrazion . Atestet duhet te behen ne prezencen e organit mbikqyres(dimensionet, forma , lloji dhe ngjyra e skajorëve duhet gjithësesi të jenë si ata ekzistues).	m'	100	10.00	1,000.00
20.1.8	Ngritja, betonimi i kurorës dhe nivelizimi i pusetave ekzistuese (me kapakët ekzistues) të kanalizimit fekal.	copë	5	90.00	450.00
20.1.9	Furnizimi, transporti dhe montimi i kapakëve të rinj metalik (për ngarkesa 40 KN), për pusetat e kanalizimit fekal.	copë	1	150.00	150.00
20.1.10	Ngritja, betonimi i kurorës dhe nivelizimi i grilave të ujëmbledhësve ekzistues (me grila ekzistuese) të kanalizimit .	copë	6	90.00	540.00
20.1.11	Furnizimi, transporti dhe montimi i grillave të ujëmbledhësve të rinj metalik (për pesha të rënda), të kanalizimit atmosferik.	copë	3	200.00	600.00
20.1.12	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e shtresës Bito Agregat 0/22 CS, (në vendet ku parkingu ka pësuar ulje), në llogari hyn edhe pastrimi, furnizimi dhe lyerja me emolizion.	tonë	18	55.00	962.50
20.1.13	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e Asfalt Betonit ABs 0/11, trashësie 4cm, në llogari hyn edhe pastrimi, furnizimi dhe lyerja me emolizion.	m ²	4169	4.50	18,761.36
20.1.14	Të behet pastrimi detal i te gjithë ujëmbledhësave të kanalizimit atmosferik, pusetave të kanalizimit fekal (me thellësi mesatare h=2.5m) dhe deblokimet eventuale të gjitha tubacioneve egzistuse të këtij parkingu.	m'	4169	0.50	2,084.60
				Shuma = P6- Parkingu	29,623.13

P7	PARKINGU NË AFËRSI TË SHKOLLËS „XHEMAJL MUSTAFA“				
Nr.	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi (€)	Shuma (€)
21					



21.1.1	Inçizimi gjeodezik i lokacionit sipas specifikacioneve teknike, si dhe percjellja e puneve ne vazhdimsi me instrumentet gjeodezike(të përpilohet situacioni sipas gjendjes ekzistuese të parkingut-infrastrukturës në tërësi si dhe pas përfundimit të punimeve me gjendjen e ekzekutuar nga Gjeodeti i licencuar dhe i njëjti t'i paraqitet Menaxherit të Projektit nga AK për kontrollim dhe aprovim),në këtë pozicion hyn edhe evidentimi i instalimeve nëntokësore(në rast dëmtimi gjatë punimeve të këtyre instalimeve,kontraktori me shpenzimet e veta duhet t'i sanoj dhe t'i kthej në gjendjen e mëparshme). * Këtë Pozicion, punëkryerësi pran AK për pagesë duhet ta paraqes në përfundim të punimeve(te situacioni përfundimtar i pageses).	m ²	1203	0.20	240.52
21.1.2	Gërryerja e shtresës ekzistuese te asfaltit në pjesën e vjetër edhe atë sipas udhëzimeve nga Menaxheri i Projektit të Autoritetit Kontraktues.Trashësia e gërryerjes duhet të jetë t=4 cm. Materiali i grumbulluar duhet të largohet në një vend të caktuar sipas udhëzimeve te Organit Mbikqyrës ne largesi mbi 15 km prej punishtes(deponi legale,organi mbikqyrës duhet gjithsesi të jetë i njohur për vendin e deponimit të këtij materiali të gërryer dhe ta evidentoj në librat dhe ditarin e punës-të dokumentohet me fletë dorëzim-pranim,ku i njëjti material mos të përdoret nga OE për punim të shtresës së re të këtij parkingu).	m ²	1203	0.50	601.31
21.1.3	Demolimi i asfaltit, kubëzave, betoneve dhe gërmimi i dheut në pjesën ku është deformuar konstruksioni i parkingut ekzistues (deri në thellësi 40cm), ngarkimi, transporti (mbi 15 km prej punishtës) dhe shkarkimi i materialit të demoluar-gërmuar në deponinë legale ose në vendin të cilin e cakton organi mbikqyrës.	m ²	105	5.00	525.00
21.1.4	Furnizimi,transporti,shtrirja dhe ngjeshja e zhavorit nga gurthyesi me fraksion 0/31.5/60mm, mbushjet, planifikimi dhe kompaktësimi me ngjeshmëri $M_v > 100 \text{ MN/M}^2$, t.=25 cm. Në çmim të parashihen edhe të gjitha shpenzimet e nevojshme për shqyrtimin e ngjeshmërisë.	m ³	37	7.50	275.63
21.1.5	Demolimi i shenjave te komunikacionit dhe reklamave, ruajtja e tyre dhe rivendosja ne vendet paraprake.	paushall	1	500.00	500.00
21.1.6	Nivelizimi i skajorëve ekzistues në nivelin e nevojshëm	m'	25	10.00	250.00



21.1.7	Furnizimi, transporti dhe vendosja e skajoreve si ata ekzistues me dim. 18/24 me C30/35, në shtresë betoni C12/15 . Ne çmim te logariten skajoret , betoni , aditivet hidrostop apo te ngjashem , puna dhe shqyrtimet laboratorike per skajor ne shtypje ,ne ngrirje, abrazion . Atestet duhet te behen ne prezencen e organit mbikqyres(dimensionet,forma , lloji dhe ngjyra e skajorëve duhet gjithësesi të jenë si ata ekzistues).	m'	65	10.00	650.00
21.1.8	Ngritja, betonimi i kurorës dhe nivelizimi i pusetave ekzistuese (me kapakët ekzistues) të kanalizimit fekal.	copë	2	90.00	180.00
21.1.9	Furnizimi, transporti dhe montimi i kapakëve të rinj metalik(për ngarkesa 40 KN), për pusetat e kanalizimit fekal.	copë	1	150.00	150.00
21.1.10	Ngritja, betonimi i kurorës dhe nivelizimi i grilave të ujëmbledhësve ekzistues (me grila ekzistuese) të kanalizimit .	copë	1	90.00	90.00
21.1.11	Furnizimi, transporti dhe montimi i grillave të ujëmbledhësve të rinj metalik(për pesha të rënda), të kanalizimit atmosferik.	copë	2	200.00	400.00
21.1.12	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e shtresës Bito Agregat 0/22 CS, (në vendet ku parkingu ka pësuar ulje), në llogari hyn edhe pastrimi, furnizimi dhe lyerja me emolizion.	tonë	8	55.00	412.50
21.1.13	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e AsfaltBetonit ABs 0/11, trashësie 4cm, në llogari hyn edhe pastrimi, furnizimi dhe lyerja me emolizion.	m ²	1203	4.50	5,411.79
21.1.14	Të behet pastrimi detal i te gjithë ujëmbledhësve të kanalizimit atmosferik, pusetave të kanalizimit fekal (me thellësi mesatare h=2.5m) dhe deblokimet eventuale të gjitha tubacioneve egzistuse të këtij parkingu.	m'	1203	0.50	601.31
				Shuma = P7- Parkingu	10,288.06

P8	PARKINGU NË AFËRSI TË "TERMOKOSI "(I)				
Nr.	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi (€)	Shuma (€)
22					



22.1.1	Inçizimi gjeodezik i lokacionit sipas specifikacioneve teknike, si dhe percjellja e puneve ne vazhdimsi me instrumentet gjeodezike(të përpilohet situacioni sipas gjendjes ekzistuese të parkingut-infrastrukturës në tërësi si dhe pas përfundimit të punimeve me gjendjen e ekzekutuar nga Gjeodeti i licencuar dhe i njëjti t'i paraqitet Menaxherit të Projektit nga AK për kontrollim dhe aprovim), në këtë pozicion hyn edhe evidentimi i instalimeve nëntokësore(në rast dëmtimi gjatë punimeve të këtyre instalimeve, kontraktori me shpenzimet e veta duhet t'i sanoj dhe t'i kthej në gjendjen e mëparshme). * Këtë Pozicion, punëkryerësi pran AK për pagesë duhet ta paraqes në përfundim të punimeve(te situacioni përfundimtar i pageses).	m ²	505	0.50	252.44
22.1.2	Gërryerja e shtresës ekzistuese te asfaltit në pjesën e vjetër edhe atë sipas udhëzimeve nga Menaxheri i Projektit të Autoritetit Kontraktues.Trashësia e gërryerjes duhet të jetë t=4 cm. Materiali i grumbulluar duhet të largohet në një vend të caktuar sipas udhëzimeve te Organit Mbikqyrës ne largesi mbi 15 km prej punishtes(deponi legale,organi mbikqyrës duhet gjithsesi të jetë i njohur për vendin e deponimit të këtij materiali të gërryer dhe ta evidentoj në librat dhe ditarin e punës-të dokumentohet me fletë dorëzim-pranim,ku i njëjti material mos të përdoret nga OE për punim të shtresës së re të këtij parkingu).	m ²	505	0.50	252.44
22.1.3	Demolimi i shenjave te komunikacionit dhe reklamave, ruajtja e tyre dhe rivendosja ne vendet paraprake.	paushall	1	500.00	500.00
22.1.4	Furnizimi,transporti dhe vendosja e skajoreve 18/24 me C30/35,në shtresë betoni C12/15(së ata ekzistues) . Ne çmim te logariten skajoret , betoni , aditivet hidrostop apo te ngjashem , puna dhe shqyrtimet laboratorike per skajor ne shtypje ,ne ngrirje,abrazion . Atestet duhet te behen ne prezencen e organit mbikqyres(dimensionet,forma , lloji dhe ngjyra e skajoreve duhet gjithësesi të jenë si).	m'	110	10.00	1,100.00
22.1.5	Ngritja,betonimi i kurorës dhe nivelizimi i grilave të ujëmbledhësve ekzistues (me grila ekzistuese) të kanalizimit .	copë	1	90.00	90.00
22.1.6	Furnizimi, transporti dhe montimi i grillave të ujëmbledhësve të rinj metalik(për pesha të rënda), të kanalizimit atmosferik.	copë	1	200.00	200.00
22.1.7	Furnizimi,transporti,shtrirja dhe ngjeshja e shtresës Bito Agregat 0/22 CS, (në vendet ku parkingu ka pësuar ulje),në llogari hyn edhe pastrimi,furnizimi dhe lyerja me emolizion.	tonë	2	55.00	110.00

[Signature]

ALKO IMPEX

22.1.8	Furnizimi,transporti,shtrirja dhe ngjeshja e AsfaltBetonit ABs 0/11,trashësia 4cm, në llogari hyn edhe pastrimi,furnizimi dhe lyerja me emolizion.	m ²	505	4.50	2,271.96
				Shuma = P8- Parkingu	4,776.84

P9 PARKINGU NË AFËRSI TË "TERMOKOS"(5)					
Nr.	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi (€)	Shuma (€)
23					
23.1.1	Inçizimi gjeodezik i lokacionit sipas specifikacioneve teknike, si dhe percjellja e punëve në vazhdimi me instrumentet gjeodezike(të përpilohet situacioni sipas gjendjes ekzistuese të parkingut-infrastrukturës në tërësi si dhe pas përfundimit të punimeve me gjendjen e ekzekutuar nga Gjeodeti i licencuar dhe i njëjti t'i paraqitet Menaxherit të Projektit nga AK për kontrollim dhe aprovim),në këtë pozicion hyn edhe evidentimi i instalimeve nëntokësore(në rast dëmtimi gjatë punimeve të këtyre instalimeve,kontraktori me shpenzimet e veta duhet t'i sanoj dhe t'i kthej në gjendjen e mëparshme). * Këtë Pozicion, punëkryerësi pran AK për pagesë duhet ta paraqes në përfundim të punimeve(te situacioni përfundimtar i pageses).	m ²	1350	0.20	269.99
23.1.2	Gërryerja e shtresës ekzistuese të asfaltit në pjesën e vjetër edhe atë sipas udhëzimeve nga Menaxheri i Projektit të Autoritetit Kontraktues.Trashësia e gërryerjes duhet të jetë t=4 cm. Materiali i grumbulluar duhet të largohet në një vend të caktuar sipas udhëzimeve të Organit Mbikqyrës në largësi mbi 15 km prej punishtes(deponi legale,organi mbikqyrës duhet gjithsesi të jetë i njohur për vendin e deponimit të këtij materiali të gërryer dhe ta evidentoj në librat dhe ditarin e punës-të dokumentohet me fletë dorëzim-pranim,ku i njëjti material mos të përdoret nga OE për punim të shtresës së re të këtij parkingu).	m ²	1350	0.50	674.98
23.1.3	Demolimi i asfaltit, kubëzave, betoneve dhe gërmimi i dheut në pjesën ku është deformuar konstruksioni i parkingut ekzistues (deri në thellësi 40cm), ngarkimi, transporti (mbi 15 km prej punishtës) dhe shkarkimi i materialit të demoluar-gërmuar në deponinë legale ose në vendin të cilin e cakton organi mbikqyrës.	m ²	85	2.00	170.00



23.1.4	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e zhavorit nga gurthyesi me fraksion 0/31.5/60mm, mbushjet, planifikimi dhe kompaktimi me ngjeshmëri $M_v > 100 \text{ MN/M}^2$, $t = 25 \text{ cm}$. Në çmim të parashihen edhe të gjitha shpenzimet e nevojshme për shqyrtimin e ngjeshmërisë.	m^3	30	7.50	223.13
23.1.5	Demolimi i shenjave të komunikacionit dhe reklamave, ruajtja e tyre dhe rivendosja në vendet paraprake.	paushall	1	500.00	500.00
23.1.6	Furnizimi, transporti dhe vendosja e skajoreve 18/24 me C30/35, në shtresë betoni C12/15. Në çmim të logaritit skajoret, betoni, aditivët hidrostop apo të ngjashëm, puna dhe shqyrtimet laboratorike për skajorë në shtypje, në ngrirje, abrazion. Atestet duhet të bëhen në prezencën e organit mbikqyres (dimensionet, forma, lloji dhe ngjyra e skajorëve duhet gjithësesi të jenë si).	m^3	200	10.00	2,000.00
23.1.7	Ngritja, betonimi i kurorës dhe nivelizimi i pusetave ekzistuese (me kapakët ekzistues) të kanalizimit fekal.	copë	2	90.00	180.00
23.1.8	Furnizimi, transporti dhe montimi i kapakëve të rinj metalik (për ngarkesa 40 KN), për pusetat e kanalizimit fekal.	copë	1	150.00	150.00
23.1.9	Ngritja, betonimi i kurorës dhe nivelizimi i grilave të ujëmbledhësve ekzistues (me grila ekzistuese) të kanalizimit.	copë	1	90.00	90.00
23.1.10	Furnizimi, transporti dhe montimi i grilave të ujëmbledhësve të rinj metalik (për peshë të rënda), të kanalizimit atmosferik.	copë	2	200.00	400.00
23.1.11	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e shtresës Bito Agregat 0/22 CS, (në vendet ku parkingu ka pësuar ulje), në llogari hyn edhe pastrimi, furnizimi dhe lyerja me emolizion.	tonë	10	55.00	550.00
23.1.12	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e Asfalt Betonit ABs 0/11, trashësie 4cm, në llogari hyn edhe pastrimi, furnizimi dhe lyerja me emolizion.	m^2	1350	4.50	6,074.78
23.1.13	Të bëhet pastrimi detaj i të gjithë ujëmbledhësve të kanalizimit atmosferik, pusetave të kanalizimit fekal (me thellësi mesatare $h = 2.5 \text{ m}$) dhe deblokimet eventuale të gjitha tubacioneve ekzistuese të këtij parkingu.	m^3	1350	0.50	674.98

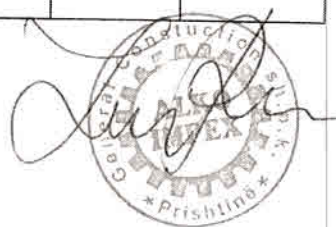
Shuma =
P9-
Parkingu

11,957.84

P10	PARKINGU NË FILLIMIN E RRUGËS "ILAZ KODRA"			
Nr.	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi (€)
24				Shuma (€)



24.1.1	Inçizimi gjeodezik i lokacionit sipas specifikacioneve teknike, si dhe percjellja e punëve në vazhdimësi me instrumentet gjeodezike (të përpilohet situacioni sipas gjendjes ekzistuese të parkingut-infrastrukturës në tërësi si dhe pas përfundimit të punimeve me gjendjen e ekzekutuar nga Gjeodeti i licencuar dhe i njëjti t'i paraqitet Menaxherit të Projektit nga AK për kontrollim dhe aprovim), në këtë pozicion hyn edhe evidentimi i instalimeve nëntokësore (në rast dëmtimi gjatë punimeve të këtyre instalimeve, kontraktori me shpenzimet e veta duhet t'i sanojë dhe t'i kthejë në gjendjen e mëparshme). * Këtë Pozicion, punëkryerësi pranë AK për pagesë duhet ta paraqesë në përfundim të punimeve (të situacioni përfundimtar i pagesës).	m ²	2977	0.20	595.41
24.1.2	Gërryerja e shtresës ekzistuese të asfaltit në pjesën e vjetër edhe atë sipas udhëzimeve nga Menaxheri i Projektit të Autoritetit Kontraktues. Trashësia e gërryerjes duhet të jetë t=4 cm. Materiali i grumbulluar duhet të largohet në një vend të caktuar sipas udhëzimeve të Organit Mbikqyrës në largësi mbi 15 km prej punishtes (deponi legale, organi mbikqyrës duhet gjithsesi të jetë i njohur për vendin e deponimit të këtij materiali të gërryer dhe ta evidentojë në librat dhe ditarin e punës të dokumentohet me fletë dorëzim-pranim, ku i njëjti material mos të përdoret nga OE për punim të shtresës së re të këtij parkingu).	m ²	1489	0.50	744.26
24.1.3	Demolimi i asfaltit, kubëzave, betoneve dhe gërmimi i dheut në pjesën ku është deformuar konstruksioni i parkingut ekzistues (deri në thellësi 40cm), ngarkimi, transporti (mbi 15 km prej punishtës) dhe shkarkimi i materialit të demoluar-gërmuar në deponinë legale ose në vendin të cilin e cakton organi mbikqyrës.	m ²	1489	1.00	1,488.52
24.1.4	Demolimi i skajoreve në skaje të parkingut ekzistues me dore që mos të vëjë deri të demtimit të shtresave të asfaltit ekzistues si dhe ngarkimi, transporti (mbi 15 km prej punishtës) dhe shkarkimi i materialit të demoluar në deponinë legale ose në vendin të cilin e cakton organi mbikqyrës.	m'	196	1.00	195.92
24.1.5	Demolimi i shenjave të komunikacionit dhe reklamave, ruajtja e tyre dhe rivendosja në vendet paraprake.	paushall	1	500.00	500.00



24.1.6	Furnizimi,transporti dhe vendosja e skajoreve 18/24 me C30/35,në shtresë betoni C12/15 . Ne çmim te logariten skajoret , betoni , aditivet hidrostop apo te ngjashem , puna dhe shqyrtimet laboratorike per skajor ne shtypje ,ne ngrirje,abrazion . Atestet duhet te behen ne prezencen e organit mbikqyres(dimensionet,forma , lloji dhe ngjyra e skajorëve duhet gjithësesi të jenë si).	m'	196	9.00	1,763.28
24.1.7	Furnizimi,transporti,shtrirja dhe ngjeshja e zhavorit nga gurthyesi me fraksion 0/60mm, mbushjet, planifikimi dhe kompaktësimi me ngjeshmëri $M_v > 100 \text{ MN/M}^2$, t.=25 cm. Në çmim të parashihen edhe të gjitha shpenzimet e nevojshme për shqyrtimin e ngjeshmërisë. Materiali perdoret ne staza per kembesor(trotuaret),zgjerimin dhe në vendet ku rruga ka pësuar ulje me tërë konstruksionin e saj	m³	372	7.50	2,790.98
24.1.8	Furnizimi,transporti,shtrirja dhe ngjeshja e zhavorit nga gurthyesi me fraksion 0/31.5mm, - mbushjet, planifikimi dhe kompaktësimi me ngjeshmëri : $M_v > 100 \text{ MN/M}^2$, t.=10 cm. Në çmim të parashihen edhe të gjitha shpenzimet e nevojshme për shqyrtimin e ngjeshmërisë. Materiali perdoret ne staza per kembesor(trotuaret),zgjerimit dhe në vendet ku rruga ka pësuar ulje me tërë konstruksionin e saj	m³	149	7.50	1,116.38
24.1.9	Ngritja,betonimi i kurorës dhe nivelizimi i pusetave ekzistuese (me kapakët ekzistues) të kanalizimit fekal.	copë	12	90.00	1,080.00
24.1.10	Furnizimi, transporti dhe montimi i kapakëve të rinj metalik(për ngarkesa 40 KN), për pusetat e kanalizimit fekal.	copë	1	150.00	150.00
24.1.11	Ngritja,betonimi i kurorës dhe nivelizimi i grillave të ujëmbledhësve ekzistues (me grila ekzistuese) të kanalizimit .	copë	4	90.00	360.00
24.1.12	Furnizimi, transporti dhe montimi i grillave të ujëmbledhësve të rinj metalik(për pesha të rënda), të kanalizimit atmosferik.	copë	2	200.00	400.00
24.1.13	Furnizimi,transporti,shtrirja dhe ngjeshja e shtresës Bito Agregat 0/22 CS,trashësie 7 cm (në vendet ku parkingu ka pësuar ulje),në llogari hyn edhe pastrimi,furnizimi dhe lyerja me emolizion.	m²	1449	7.00	10,139.64
24.1.14	Furnizimi,transporti,shtrirja dhe ngjeshja e Asfalt(Betonit ABs 0/11,trashësie 4cm, në llogari hyn edhe pastrimi,furnizimi dhe lyerja me emolizion.	m²	2977	4.50	13,396.68
24.1.15	Të behet pastrimi detal i te gjithë ujembledhësave të kanalizimit atmosferik, pusetave të kanalizimit fekal (me thellësi mesatare h=2.5m) dhe debllokimet eventuale të gjitha tubacioneve egzistuse të këtij parkingu.	m'	2977	0.50	1,488.52



Shuma = P10- Parking	36,209.58
----------------------------	-----------

P11 NDËRTIMI I RI I PARKINGJEVE NË RRUGËN „ILAZ KODRA”(afër shtëpisë së shëndetit)					
Nr.	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi (€)	Shuma (€)
25					
25.1.1	Inçizimi gjeodezik i lokacionit sipas specifikacioneve teknike, si dhe percjellja e punëve në vazhdimësi me instrumentet gjeodezike (të përpilohet situacioni sipas gjendjes ekzistuese të parkingut-infrastrukturës në tërësi si dhe pas përfundimit të punimeve me gjendjen e ekzekutuar nga Gjeodeti i licencuar dhe i njëjti l'i paraqitet Menaxherit të Projektit nga AK për kontrollim dhe aprovim), në këtë pozicion hyn edhe evidentimi i instalimeve nëntokësore (në rast dëmtimi gjatë punimeve të këtyre instalimeve, kontraktori me shpenzimet e veta duhet t'i sanojë dhe t'i kthejë në gjendjen e mëparshme). * Këtë Pozicion, punëkryerësi pranë AK për pagesë duhet ta paraqesë në përfundim të punimeve (te situacioni përfundimtar i pagesës).	m ²	3444	0.20	688.86
25.1.2	Demolimi, kubëzave, betoneve dhe gërmimi i dheut kat. III dhe IV (deri në thellësi 40cm), ngarkimi, transporti (mbi 15 km prej punishtës) dhe shkarkimi i materialit të demoluar-gërmuar në deponinë legale ose në vendin të cilin e cakton organi mbikqyrës.	m ²	3444	0.50	1,722.15
25.1.3	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e zhavorit nga gurthyeshi me fraksion 0/60mm, mbushjet, planifikimi dhe kompaktimi me ngjeshmëri $M_v > 100 \text{ MN/M}^2$, $t = 25 \text{ cm}$. Në çmim të parashihen edhe të gjitha shpenzimet e nevojshme për shqyrtimin e ngjeshmërisë.	m ³	861	7.50	6,458.03
25.1.4	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e zhavorit nga gurthyeshi me fraksion 0/31.5mm, mbushjet, planifikimi dhe kompaktimi me ngjeshmëri $M_v > 100 \text{ MN/M}^2$, $t = 10 \text{ cm}$. Në çmim të parashihen edhe të gjitha shpenzimet e nevojshme për shqyrtimin e ngjeshmërisë.	m ³	344	8.00	2,755.36
25.1.5	Furnizimi, transporti dhe vendosja e skajoreve 18/24 me C30/35, në shtresë betoni C12/15. Në çmim të logaritit skajoret, betoni, aditivit hidrostop apo të ngjashëm, puna dhe shqyrtimet laboratorike për skajorë në shtypje, në ngrirje, abrazion. Atëherë duhet të behen në prezencën e organit mbikqyrës (dimensionet, forma, lloji dhe ngjyra e skajorëve duhet gjithësesi të jenë si).	m'	550	8.00	4,400.00

Lup

Construction
ALBA
IMPEX

25.1.6	Ngritja, betonimi i kurorës dhe nivelizimi i pusetave ekzistuese (me kapakët ekzistues) të kanalizimit fekal.	copë	2	90.00	180.00
25.1.7	Furnizimi, transporti dhe montimi i grillave të ujëmbledhësve të rinj metalik (për pesha të rënda), të kanalizimit atmosferik.	copë	3	200.00	600.00
25.1.8	Furnizimi, transporti, shtrirja e pllakave (kubëzave) nga betoni trashësie t-8cm. (në llogari hyn shtersa për rrafshim e rërë 0/10mm dhe rëra e imtë për mbushjen e fugave)	m ²	3444	6.00	20,665.74
				Shuma = P11- Parkingu	37,470.13

P12	NDËRTIMI I RI I PARKIGUT NË RRUGËN „28 NËNTORI“ (TE BANESAT E DRENICËS)				
Nr.	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi (€)	Shuma (€)
26					
26.1.1	Inçizimi gjeodezik i lokacionit sipas specifikacioneve teknike, si dhe percjellja e punëve në vazhdimi me instrumentet gjeodezike (të përpilohet situacioni sipas gjendjes ekzistuese të parkingut-infrastrukturës në tërësi si dhe pas përfundimit të punimeve me gjendjen e ekzekutuar nga Gjeodeti i licencuar dhe i njëjti t'i paraqitet Menaxherit të Projektit nga AK për kontrollim dhe aprovim), në këtë pozicion hyn edhe evidentimi i instalimeve nëntokësore (në rast dëmtimi gjatë punimeve të këtyre instalimeve, kontraktori me shpenzimet e veta duhet t'i sanojë dhe t'i kthejë në gjendjen e mëparshme). * Këtë Pozicion, punëkryerësi pranë AK për pagesë duhet ta paraqesë në përfundim të punimeve (te situacioni përfundimtar i pagesës).	m ²	1292	0.20	258.37
26.1.2	Demolimi, kubëzave, betoneve dhe gërmimi i dheut kat. III dhe IV (deri në thellësi 40cm), ngarkimi, transporti (mbi 15 km prej punishtës) dhe shkarkimi i materialit të demoluar-gërmuar në deponinë legale ose në vendin të cilin e cakton organi mbikqyrës (në këtë pozicion hyn edhe gërmimi i dheut për vendosjen e kanalizimit fekal dhe kanalizimit atmosferik).	m ²	1292	1.50	1,937.76
26.1.3	Furnizimi, transporti dhe montimi i gypave të plastikës S8, për kanalizimin fekal dim. Ø315mm	m'	80	5.00	400.00
26.1.4	Furnizimi, transporti dhe montimi i gypave të plastikës S8, për kanalizimin atmosferik me dim Ø 200mm.	m'	60	3.00	180.00
26.1.5	Furnizimi, transporti, shtrirja dhe ngjeshja e zhavorit nga gurthyesi me fraksion 0/60mm, mbushjet, planifikimi dhe kompaktimi me ngjeshmëri $M_v > 100 \text{ MN/M}^2$, t=25 cm. Në çmim të parashihen edhe të gjitha shpenzimet e nevojshme për shqyrtimin e ngjeshmërisë.	m ³	323	8.00	2,583.68

26.1.6	Furnizimi,transporti,shtrirja dhe ngjeshja e zhavorit nga gurthyesi me fraksion 0/31.5mm, mbushjet, planifikimi dhe kompaktimi me ngjeshmëri $M_v > 100 \text{ MN/M}^2, t = 10 \text{ cm}$. Në çmim të parashihen edhe të gjitha shpenzimet e nevojshme për shqyrtimin e ngjeshmërisë.	m^3	130	7.00	908.88
26.1.7	Furnizimi,transporti,shtrirja dhe ngjeshja e rërës për mbulimin e gypave të Kanalizimit Fekal dhe Kanalizimit Atmosferik.	m^3	55	10.00	545.50
26.1.8	Furnizimi,transporti dhe vendosja e skajoreve 18/24 me C30/35,në shtresë betoni C12/15 . Në çmim të logaritit skajoret , betoni , aditivët hidrostop apo të ngjashëm , puna dhe shqyrtimet laboratorike për skajor në shtypje ,në ngrirje,abrazion . Atestet duhet të behen në prezencën e organit mbikqyres(dimensionet,forma , lloji dhe ngjyra e skajorëve duhet gjithësesi të jenë si).	m^1	205	9.00	1,845.00
26.1.9	Ngritja,betonimi i kurorës dhe nivelizimi i pusetave ekzistuese (me kapakët ekzistues) të kanalizimit fekal.	copë	2	90.00	180.00
26.1.10	Furnizimi, transporti dhe montimi i pusetave të reja të kanalizimit fekal (në llogari hyjnë:furnizimi,transporti dhe montimi i gypave nga betoni Ø1000mm-thellësi 3m,konusi,kënetë me 0.5 m^3 -beton, pllaka e poshtme beton-arme me dim 120x120x20 cm,shkallët metalike(Ø20mm) çdo 30 cm,kapaku metalik (për pesha të rënda-40t).	copë	2	280.00	560.00
26.1.11	Furnizimi, transporti dhe montimi i grillave të ujëmbledhësve të rinj metalik(për pesha të rënda), të kanalizimit atmosferik(në llogari hyjnë,gypat nga betoni Ø200,grilla e re metalike)	copë	3	200.00	600.00
26.1.12	Furnizimi,transporti,shtrirja e pllakave(kubëzave)nga betoni trashësie t-8cm.(në llogari hyn shtersa për rrafshim e rërë 0/10mm dhe rëra e imtë për mbushjen e fugave)	m^2	1292	6.00	7,751.04
				Shuma = P12- Parkingu	17,750.23

B. PUNËT E PARKINGJEVE		
P	Rekonstruimi i rrugëve dhe parkingjeve në lagjen Dardania	20,515.00
P1	PARKINGU NË PJESËN E KRYQËZIMIT TË RRUGËVE "ILAZ KODRA" dhe "MUSTAFA VENHARI",krahuri veri-lindor	28,789.59
P2	PARKINGU NË PJESËN E RRUGËS "ILAZ KODRA" („Te Ora")	23,473.42
P3	PARKINGU NË PJESËN E KRYQËZIMIT TË RRUGËVE "ILAZ KODRA" dhe "LEKË DUKAGJINI"	55,013.82
P4	PARKINGU NË ZONË „NATYRA"	44,693.65



P5	PARKINGU NË PJESËN E KRYQËZIMIT TË RRUGËVE "ILAZ KODRA", profili I rrugës dykahore(tërthor)	13,025.65
P6	PARKINGU I SHOÇATAT E VETERANËVE TË LUFTËS	29,623.13
P7	PARKINGU NË AFËRSI TË SHKOLLËS „XHEMAJL MUSTAFA"	10,288.06
P8	PARKINGU NË AFËRSI TË "TERMOKOSI "(1)	4,776.84
P9	PARKINGU NË AFËRSI TË "TERMOKOSI"(5)	11,957.84
P10	PARKINGU NË FILLIMIN E RRUGËS "ILAZ KODRA"	36,209.58
P11	NDËRTIMI I RI I PARKINGJEVE NË RRUGËN „ILAZ KODRA"(afër shtëpisë së shëndetit)	37,470.13
P12	NDËRTIMI I RI I PARKIGUT NË RRUGËN„28 NËNTORI"(TE BANESAT E DRENICËS)	17,750.23
GJITHËSEJTIme TVSH 18%		333,586.94

Kycja tek urgjenca Prishtine					
Nr.	Përshkrimi	Njësia	Sasia	Çmimi	Shuma
1	Matjet gjeodezike të udhëkryqit, për zhvillimet e dokumentimit të projektit.	cope	1	200.00	200.00
2	Përcaktimi i trases së kanalizimit kabllovik, pozicionimin e pusetave, shtyllave semaforike si dhe kuadrin komandues.	cope	1	120.00	120.00
3	Punimi i projektit kryesor zbatues, i detajuar i zgjidhjeve të përgjithshme të inxhinieringut të trafikut dhe atij elektrik.	cope	1	400.00	400.00
4	Matja e rrezistencës së tokezimit dhe atestet.	cope	1	300.00	300.00
5	Testimi i lidhjeve elektrike në ormanin komandues ,testimi dhe venja në funksionim.	cope	1	300.00	300.00
6	Punimi i kanaleve kablloviqe në trotuar duke larguar kubzat prej betoni, asfalti, pllaka dekorative, heqje të materialeve të tepruara shtesë ose pjesë tjera.	m	50	5.00	250.00
7	Punimi i shpimeve nentokesore në trasenë rrugore, për shtrirjen e gypave për kalimin e kabllove.	m	30	5.00	150.00
8	Vendosja e gypave të brinjësuar për gjithë gjatësinë ku është punuar , mbulimi me rere në trashësinë 20 cm. Mbushja e kanaleve dhe kthimi në gjendjen maparëshme. Mbrojtja e zonave të germuara nga aksidente të ndryshme.	m	100	4.00	400.00
9	Punimi i pusetave, me dim. (0.60x0.60x1.5) m, në trotuare , germimi, betonimi përgatitjen e formës së betonuar, instalimin e kapakeve Ø	copë	3	160.00	480.00
10	Shpërndarja dhe vendosja e shiritit të zingëzuar Fe/Zn 25x4 mm për togzim në të gjitha nderlidhjet në puseta dhe pjesë metalike të pusetave.	m	100	2.00	200.00
11	Hapja e kanalit dhe betonimi i shtyllave semaforike standarte, për automjete dhe kembesore sipas projektit me kualitet të betonit C 25/30 me dim. (0.5x0.5x0.6) m.	copë	2	200.00	400.00

Ministry of Infrastructure of Kosovo

12	Hapja e kanalit dhe betonimi i shtyllave semaforike gjysme portale sipas projektit me kualitet të betonit C25/30 me dim. (1x1x1) m.	copë	2	400.00	800.00
13	Shtrirja e asfaltit e pjeset e demtuara dhe kthimi ne gjendjen e meparshme.	m2	20	10.00	200.00
15	Furnizimi, transportimi dhe instalimi i shtyllave semaforike me gjatesi 4.2 m. Shtyllat duhet te te galvanizuara (zinktim i nxehte).	cope	4	300.00	1,200.00
16	Vendosja e kablllove elektrike PPOO 5x6mm2 si dhe kycja ne rrjetin elektrik.	m	20	10.00	200.00
17	Shpenzimet e transportit te pajisjeve dhe fuqise njerzore.	pos.	1	500.00	500.00
18	Materiale te vogla elektrike dhe mekanike.	pos.	1	50.00	50.00
19	Rrregullimi i trafikut, mbrojtja e vendit te punes, sistemimi i trafikut gjate ndertimeve me sinjalet e trafikut te perkohshem (shenja e trafikut, shirita sinjalizues).	pos.	1	500.00	500.00
20	Kontrolleri kryesor, Grupet e sinjaleve: 24 me mundësi zgjerimi deri ne 64 Hyrjet / daljet digitale: 128 Struktura e ndërtimit: Modulare Modulet - pllakat Një modul - pllake duhet t'i ketë min 3 grupe te sinjaleve Monitori LCD me prekje (touch) me ngjyra Ndërtimi CPU, procesori ARM CPU - linux, dhe 2 procesor CPU tjerë per siguri. Kontrolleri duhet te kete mundësinë te integrohet dhe menagjohet nga: SCATS, SCOOT/UTMC, CCOL, SPOT / UTOPIA Ndertimi i shtepizes Sipas standardit EN 60439-1 Shkalla e mbrojtjes IP 54 Tensioni punues 110 - 260 VAC Temperatura e ambientit -40 - +60°C ; 45 - 65 Hz Ngarkesa maksimale ne dalje 2 A Dimensionet e peraferta 600x385x1375 mm Reku i mbrendshem 19" 9U (32sg) Certifikatat e atesteve Te dorëzohen me oferte certifikata: EN 50556 - Road Traffic Signal system EN 12675 - Traffic signal controllers EN 50293 - Road traffic signal systems IEC 60950-1 - Information technology Safety IEC 61508 - Functional Safety	copë	1	541.00	541.00



22	Treguesi (laterik) tre ngjyresh per automjete Ø 300x3 i teknologjise Power LED, Materiali Polycarbonate UV - Stabilizuar Diametri 300mm, Rezistenca ndaj goditjeve Sipas: EN 60598-1; class IR 3 sipas EN 12368 Laterna 200mm and 300mm Futurled Temperatura punuese -40°C +65°C Tensioni punues 40 VAC, 42 VAC, 230 VAC 50 Hz Konsumi i energjise < 8 W per drite Jetegjatesia e LED poqit > 5 Vite - Poqi duhet I LED duhet te jete i perbere nga jo me shume se 4 LED. - Intensiteti i dritës i cili krijhet nga LED 300 mm duhet te jete me shume se 400 Kandella, ndërsa nga ai 210 mm duhet te jete me shume se 200 Kandella. Certifikata qe e dëshmon kete duhet te dorëzohet me ofertë - Phantom class 5. Certifikata qe e dëshmon kete duhet te dorëzohet me ofertë sipas standardit EN 12368.	cope	2	312.00	624.00
23	Treguesi (laterik) tre ngjyresh per automjete Ø 210x3 i teknologjise Power LED Materiali Polycarbonate UV - Stabilizuar Diametri 210 mm, Rezistenca ndaj goditjeve Sipas: EN 60598-1; class IR 3 sipas EN 12368 Laterna 200mm and 300mm Futurled Temperatura punuese -40°C +65°C Tensioni punues 40 VAC, 42 VAC, 230 VAC 50 Hz Konsumi i energjise < 8 W per drite Jetegjatesia e LED poqit > 5 Vite - Poqi duhet I LED duhet te jete i perbere nga jo me shume se 4 LED. - Intensiteti i dritës i cili krijhet nga LED 300 mm duhet te jete me shume se 400 Kandella, ndërsa nga ai 210 mm duhet te jete me shume se 200 Kandella. Certifikata qe e dëshmon kete duhet te dorëzohet me ofertë - Phantom class 5. Certifikata qe e dëshmon kete duhet te dorëzohet me ofertë sipas standardit EN 12368.	cope	4	300.00	1,200.00



24	Treguesi (laterik) dy ngjyresh per kembesore Ø 200x3 i teknologjise Power LED Materiali Polycarbonate UV - Stabilizuar Diametri 210 mm, Rezistenca ndaj goditjeve Sipas: EN 60598-1; class IR 3 sipas EN 12368 Laterna 200mm and 300mm Futurled Temperatura punuese -40°C +65°C Tensioni punues 40 VAC, 42 VAC, 230 VAC 50 Hz Konsumi i energjise < 8 W per drite Jetegjatesia e LED poqit > 5 Vite - Poqi duhet I LED duhet te jete i perbere nga jo me shume se 4 LED. - Intensiteti i dritës i cili krijhet nga LED 300 mm duhet te jete me shume se 400 Kandella, ndërsa nga ai 210 mm duhet te jete me shume se 200 Kandella. Certifikata qe e dëshmon kete duhet te dorëzohet me ofertë - Phantom class 5. Certifikata qe e dëshmon kete duhet te dorëzohet me ofertë sipas standardit EN 12368.	cope	4	200.00	800.00
25	Pajisje sinjalizuese akustike dhe push button Materiali Polycarbonate UV - Stabilizuar Dimensionet 254 x 105 x107 mm Pesha Max. 2 Kg Mbrojtja IP 55 Temperatura punnuese -40°C deri ne +60 °C Shkalla e mbrojtjes SK II - te dorëzohet certifikate nga trupa certifikuese Rezistenca ndaj goditjeve IR3 dhe IK09 - te dorëzohet certifikate nga trupa certifikuese Struktura e dertimit Duhet te jete modulare - me qellim te mirëmbajtjes me te lehtë Tensioni punues 230 VAC +10%, - 15%, 50 Hz Standardet Butonet duhet te jene ne harmoni me standardet: DIN32981; VDE832-100; EN50293; EN50556; ISO2360; EN12368; EC62208+IEC62262 Te gjitha këto certifikata duhet te dorëzohen me oferte.	cope	2	200.00	400.00
28	Kablli I sinjalit PP00 7x1.5 mm2	m'	150	3.00	450.00
29	Porosia furnizimi dhe montimi i inverterit 1200 W - pure sinwave se bashku me te ormanin dhe pajisjet tjera te nevojshme	copë	1	350.00	350.00
30	Porosia furnizimi dhe montimi i njehësorit	copë	1	30.00	30.00
31	Instalimi semaforit per automjete Ø 300 x3 ne shtyllat portale	cope	2	150.00	300.00
33	Instalimi i semaforit per Kembesore Ø 210x3 ne shtyllat portale dhe shtyllat vertikale	cope	4	200.00	800.00
36	Kalimi i kabllove te sinjalit neper gypat e kanalizimit dhe lidhjet e tyre neper puseta	m	150	5.00	750.00
38	Krijimi i lidhjeve ne shtyllat semaforike	cope	4	50.00	200.00



39	Instalimi i paisjeve te kontrollit ne ormanin komandues me mundesi per monitorimin dhe kordinimin e databazave te te dhenave ne teren nga nje qender kontrolli per te gjithe udhekryqet semaforike te teknologjise LED.	copë	1	100.00	100.00
40	Sinjalizimi vertikal		4	150.00	600.00
41	Pajisja per menagjimin e hyrje-daljeve, shtylle hidraulike automatike. Karakteristikat teknike: Menyra e levizjes: Hidraulike automatike Tipi i l cilindrit levizes: Steel FE 37 - trashesia 4-6 mm Pajisjet ne te cilat leviz cilindri: Poliester me ngjyre plastike Diametri l cilindrit levizes: 220-275 mm Lartesia e cilindrit nga toka: 600 mm Pjesa e sipërme e cilindrit: Alumin Shpejtesia e ngritjes: 10-20 cm/s Shpejtesia e uljes: 10-20 cms Pompa hidraulike: 230V 50Hz Kondensatori l pompes: 10 µF - 16 µF Tensioni elektrik: 230V 400W Frekuenca e punes: per perdorim intensive > 2 000 000, 2 000 -- 5 000 levizje ditore. Temperatura operuese: -15C - +70C Pesha e pergjithshme: 70 - 250 kg Ulje manuale: Po Rezistenca ndaj goditjes (pa u demtuar plotesisht): 30 000 xhul (Joules) Rezistenca ndaj goditjes (duke u demtuar plotesisht): 150 000 xhul (Joules) Pajisja duhet ta kete te integruar pompen hidraulike. Standardet qe duhet ti plotesoje pajisja: En 292 pjesa 2, EN 60204-1 EN 61000-6-1 Certifikata: SD-SDT-02.01 Standard, ASTM F2656-07 M50 (K12) Standard, ASTM F2656-07 M30 (K4) Rating Standard, Crash test - PAS68:2013 V/7500(N3)/48, Crash test - IWA-14:2013 V/7200(N3C)/80 and V/7200(N3C)/48 International certification - IWA-14:2013 Standard Te dorezohen me oferte.	cope	2	150.00	300.00
42	Hapja e themelit 1x1x1.3 m per vendosjen e shtyllave automatike, si dhe betonimi l tij.	cope	2	55.00	110.00
43	Pajisjet e kontrollit per shtyllat automatike hidraulike Karakteristikat teknike: Duhet te kete micro processor qe e perkrah instalimin e softuerit per menagjim, Shkalla e mbrojtjes: IP55 Temp e operimit: -15C +70 C Furnizimi me energji elektrike: 230 V 50 Hz	cope	1	50.00	50.00



	Te kete mundesine e lidhjes deri ne 10 shtylla per menagjim.				
44	Softueri per menagjimin e shtyllave automatike nga qendra e monitorimit	cope	1	320.00	320.00
45	Tele dirigjues per ngrutjen edhe uljen e shtyllave	cope	6	62.00	372.00
46	Shtylla per montimin e kontrollerit dhe pajisjeve tjera te nevojshme per menagjim.	Cope	1	85.00	85.00
47	Hapja e kanalit dhe kthimi ne gjendjen e meparshme, per furnizim me energji elektrike	komplet	1	100.00	100.00
48	Instalimi I pajisjeve te shtyllave automatike	cope	2	10.00	20.00
				TOTALI	15,152.00

	REKAPITULLIM I PËRGJITHSHËM				
1	Rekonstruimi i rrugeve dhe parkingjeve ne lagjen Dardania				333,586.94
2	Kyçja tek urgjenca Prishtine				15,152.00
	GJITHËSEJTme TVSH 18%				348,738.94

