



Republika e Kosovës

Republika Kosova-Republic of Kosovo

Komuna e Prishtinës
Opština Priština -Municipality of Pristina



KONTRATA

KUVENDI I KOMUNES SE PRISHTINES, (në vazhdim "Autoriteti Kontraktues"), në njëren anë; dhe

GASHI ING SH.P.K, Nebih Hodo Kuqi, Nr 3, 23000, Suharekë, Kosovë, (ne vazhdim "Kontraktuesi"), ne anën tjetër, janë pajtuar te lidhin një kontrate publike për pune e shënuara me poshtë:

Ndertimi i rrugeve IV LLOTE

LLOT IV-Ndërtimi i rrugëve Prugovc-Lebanë-Barilevë

Me numër identifikues: 616-23-269-5-1-1 dhe numer te brendshem :616 23 004 511

Neni 1 Lënda

1.1 Lënda e kontratës është ekzekutimi i punëve në vijim nga ana e Kontraktuesit: Ndertimi i rrugeve Prugovc-Lebane-Barileve

Neni 2 Çmimi

2.1 Çmimi total i punëve duhet të jetë: **264,470.18 EUR €**; [Dyqind e gjashtëdhjetë e katër mijë e katërqind e shtatëdhjetë euro e tetëmbëdhjetë eurocent].

2.2 Çmimi i përmendur në Nenin 2.1 më sipër duhet të jetë e vetmja pagesë që Autoriteti Kontraktues i ka borxh Kontraktuesit sipas kontratës. Ai duhet të jetë i prerë dhe të mos i nënshtronet ndryshimeve.

2.3 Pagesat do të bëhen në pajtim me Kushtet e përgjithshme dhe/ose të Veçanta të kontratës.

Neni 3 Rendi i përparësisë i dokumenteve të kontratës

3.1 Kontrata përbëhet nga dokumentet në vijim:

- (a) Marrëveshja e kontratës;
- (b) Kushtet e Veçanta të Kontratës;
- (c) Kushtet e Përgjithshme të Kontratës;
- (d) Tenderi i Kontraktuesit, duke përfshirë edhe Specifikimet Teknikë;
- (e) Oferta financiare (Paramasa dhe Parallogaria);

3.2 Dokumentet e ndryshme që e përbëjnë kontratën konsiderohet se shpjegojnë njëra tjetrën; dhe në raste të paqartësisë ose divergjencës, ato duhet të lexohen sipas rendit të përparësisë në të cilin janë dhënë më sipër.

Neni 4**Komunikimet**

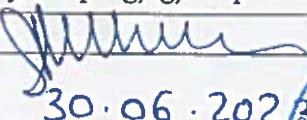
4.1 Të gjitha komunikimet me shkrim që kanë të bëjnë me këtë Kontratë ndërmjet Autoritetit Kontraktues, nga njëra anë dhe Kontraktuesit nga ana tjetër duhet të cekin titullin e Kontratës dhe numrin e saj të identifikimit dhe duhet të dërgohen me postë, faks, email ose të dorëzohen personalisht. Komunikimet për Autoritetin Kontraktues mund të adresohen Autoritetit Kontraktues ose Menaxherit të Projektit i emëruar në Kushtet e Veçanta të Kontratës.

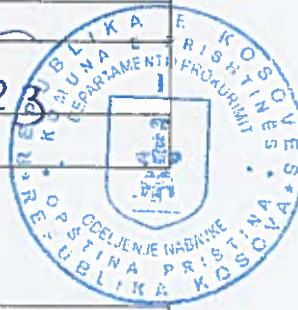
4.2 Nëse personi që dërgon komunikatën kërkon vërtetim të pranimit të saj, ai duhet ta thotë këtë në komunikatën e tij. Sa herë që ka afat të fundit për pranimin e komunikatës me shkrim, dërguesi duhet të kërkojë vërtetim të pranimit të komunikatës së tij. Në të gjitha rastet, dërguesi duhet t'i marrë të gjitha masat e nevojshme për të siguruar pranimin e komunikimit të tij.

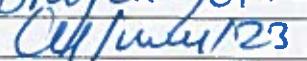
4.3 Kudo në kontratë parashikohet për dhëni e ndonjë njoftimi, pëlqimi, miratimi, certifikate, ose vendimi, përveç nëse specifikohet ndryshe në njoftim të tillë, pëlqim, miratim, certifikatë apo vendim do të jetë në formë të shkruar dhe fjalët "njofton", "vërtetojë", "miratoj" ose "vendosë" do të interpretohen në përputhje me rr Ethanat. Ndonjë miratim, pajtim, certifikatë ose vendim i tillë nuk duhet të mbahet apo vonohet pa arsy.

4.4 Kjo kontratë është e përgatitur në gjuhën [shqipe] në tri origjinalë për Autoritetin Kontraktues dhe një origjinale për Kontraktuesin.

Për Autoritetin Kontraktues

Emri:	Visar Shehu
Pozita:	Zyrtar përgjegjës i prokurimit
Nënshkrimi:	
Data:	30.06.2023
Vula:	

**Për Kontraktuesin**

Emri:	Mehmet Gashi
Pozita:	Dr ofon 781CMZ
Nënshkrimi:	
Data:	30.06.2023
Vula:	



PJESA II E KONTRATES

KUSHTET E PËRGJITHSHME

Neni 1 Përkufizimet

1.1 "Kontratë" do të thotë marrëveshje të lidhur ndërmjet Autoritetit kontraktues dhe Kontraktuesit, siç është shënuar në formularin e kontratës të nënshkruar nga palët, duke përfshirë të gjitha shtojcat për këtë dhe të gjitha dokumentet e inkorporuar me referencë në të.

1.2 "Punë" konsiderohen të gjitha ato punë të cilat janë objekt i kontratës dhe të cilat Autoriteti Kontraktues kërkon që të kryhen nga kontraktuesi, qofshin ato ndërtim, restaurim, meremetim apo rrënim ndërtesash, pajisje, struktura inxhineringu civil, struktura të tjera apo pjesë të tyre.

1.3 "Kontraktuesi" është operatori ekonomik (apo grapi i operatorëve ekonomik), i caktuar në formularin e kontratës, i cili (të cilët) është palë në kontratë dhe është i obliguar të kryejë punët sipas marrëveshjes dhe i cili do të marrë shumën sipas marrëveshjes me kontratë.

1.4 "Menaxheri i Projektit" është njeriu i caktuar në kushtet e veçanta të kontratës (apo cilido njeri kompetent i autorizuar nga Autoriteti Kontraktues), i cili është përgjegjës për mbikëqyrjen e kryerjes së punëve dhe për të gjitha hollësitë duhet t'i raportojë Autoritetit Kontraktues.

1.5 "Çmimi Kontratës" do të thotë shuma që i paguhet Kontraktuesit sipas marrëveshjes në formularin e kontratës.

1.6 "Vendi i ndërtimit" do të thotë vendi i caktuar për kryerjen e punëve të kontraktuara.

1.7 "Pajisjet e kontraktuesit" do të thotë e tërë makineria përfshirë edhe atë për bartjen e pajisjeve, dhe mjetet tjera që nevojiten për kryerjen e punëve të kontraktuara që duhet të bëhen sipas kontratës.

1.8 "Skicat" nënkuftojnë vizatimet, llogaritjet, informatat e siguruara dhe të miratuara nga Autoriteti Kontraktues për kryerjen e punëve të kontaktuara.

1.9 "KPK" do të thotë Kushtet e Përgjithshme të Kontratës.

1.10 "KVK" do të thotë Kushtet e Veçanta të Kontratës.

Neni 2 Gjuha dhe ligji i aplikueshëm

2.1 KVK e saktësojnë cili është ligji që i përcakton të gjitha çështjet që nuk janë të mbuluara në kontratë.

2.2 Kontrata dhe të gjitha komunikimet e shkruara ndërmjet palëve hartohen në gjuhën e specifikuar në KVK.

Neni 3 Transferimi

3.1 Transferimi do të jetë valid vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes të cilës Kontraktuesi e transferon kontratën e vet ose një pjesë të saj te një palë e tretë.

3.2 Kontraktuesi nuk mundet që, pa miratim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues, ta transferojë kontratën ose një pjesë të saj, ose ndonjë përfitim apo interes nga ajo, përvèç në këto raste:

a) kur ka ngarkesë për pagesë, në favor të bankierëve të Kontraktuesit, të shumave që duhet të

paguhen ose që do të bëhen borxh sipas kontratës; ose

b) në rast të dhënies së të drejtës së Kontraktuesit siguruesve të Kontraktuesit për të kërkuar pagesën nga ndonjë person tjeter i detyruar në rastet kur siguruesit e kanë shkarkuar humbjen ose detyrimin e Kontraktuesit.

3.3 Për qëllimet e nenit 3.2, aprovimi i një transferimi nga Autoriteti kontraktues nuk do ta lirojë Kontraktuesin nga obligimet e veta për pjesën e kontratës që tashmë është realizuar ose për pjesën që nuk është bartur.

3.4 Pranuesit e dispozitave të kontratës duhet të plotësojnë kriteret e përshtatshmërisë që zbatohen për dhënien e kontratës përveç në raste kur transferimi bëhet në bankë apo kompani të sigurimit ose institucion tjeter financiar.

Neni 4 Nën-kontraktimi

4.1 Nënkontrata është valide vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes së cilës Kontraktuesi ia beson realizimin e një pjese të kontratës së tij një pale të tretë.

4.2 Elementet e kontratës që do të nënkontraktohen dhe identiteti i nënkontraktuesve i bëhen të ditura Autoritetit kontraktues me rastin e dorëzimit te ofertës. Ne rast te ndryshimit te nënkontraktuesve gjate implementimit te kontratës, Kontraktuesi duhet te njofoj me shkrim Autoritetin Kontraktues. Autoriteti kontraktues do ta lajmërojë Kontraktuesin përvendimin e vet brenda 30 ditës pune nga marrja e njoftimit, duke i paraqitur arsyet e veta nëse nuk lëshohet autorizimi. Kontraktuesi nuk nënkontraktion pa autorizim me shkrim nga Autoriteti Kontraktues. Te gjithë nënkontraktuesit e propozuar duhet te përbushin kërkesat e përshtatshmërisë.

4.3 Autoriteti kontraktues nuk njeh lidhje kontraktore ndërmjet vetes dhe nënkontraktuesve, megjithatë mund të siguroj, ku e konsideron si të nevojshme, pagesat direkte për nënkontraktorët.

4.4 Kontraktuesi është përgjegjës për aktet, gabimet dhe neglizhencën e nënkontraktuesve të vet si dhe të agjentëve ose të punësuarve, në të njëjtën mënyrë si po të ishin akte, gabime ose neglizhencë e Kontraktuesit, agjentëve të tij ose punëtorëve të tij. Aprovimi i nënkontraktimit të ndonjë pjese të kontratës ose aprovimi i nënkontraktuesit nga ana e Menaxherit të Projektit nuk e liron Kontraktuesin nga obligimet e tij sipas kontratës

4.5 Nëse nënkontraktuesi ka marrë ndonjë obligim të vazhdueshëm që vazhdon për një periudhë që e tejkalon atë të periudhës së garancisë nën kontratë ndaj Kontraktuesit, përkizati me furnizimet që i jep nënkontraktuesi, Kontraktuesi duhet që, në çfarëdo momenti pas skadimit të periudhës së garancisë, t'i transferojë menjëherë te Autoriteti kontraktues, me kërkesë dhe shpenzime të Autoritetit kontraktues, përfitimet e obligimeve të tilla për kohëzgjatjen e garancisë së skaduar.

Obligimet e Autoritetit Kontraktues

Neni 5 Dhënia e dokumenteve

5.1 Nëse është e nevojshme, brenda 30 ditësh nga nënshkrimi i kontratës, autoriteti kontraktues duhet t'i japë Kontraktuesit, pa pagesë, një kopje të skicave të përgatitura për realizimin e kontratës dhe kopje të specifikimeve dhe dokumenteve tjera të kontratës. Kontraktuesi mund të

blejë kopje tjera të këtyre skicave, specifikimeve dhe dokumenteve tjera, në rast se ato janë ne dispozicion. Pas lëshimit të certifikatës përfundimtare, Kontraktuesi duhet ti kthen autoritetit kontraktues të gjitha skicat, specifikimet dhe dokumentet tjera të kontratës.

5.2 Përveç nëse është e nevojshme për qëllime të kontratës, skicat, specifikimet dhe dokumentet tjera që i jep autoriteti kontraktues nuk duhet të përdoren as nuk duhet t'i komunikohen një pale të tretë nga Kontraktuesi pa pajtim paraprak të autoritetit kontraktues.

5.3 Autoriteti kontraktues ka autoritetin për t'i lëshuar Kontraktuesit urdhra administrative që inkorporojnë ato dokumente plotësuese dhe udhëzimet që janë të nevojshme për ekzekutim të mirë të kontratës dhe për kompensim dëmi nga ndonjë defekt të saj.

Neni 6 Qasja në vend punishte

6.1 Autoriteti kontraktues, në kohën e duhur dhe në përputhje me ecurinë e punimeve, do ti jap qasje dhe akses Kontraktuesit ne vend punishte, në përputhje me programin e zbatimit të detyrave të përcaktuara në këto Kushte të përgjithshme.

6.2 Kontraktuesi, gjate shfrytëzimit, duhet të mirëmbaje çdo objekt të vendosur në dispozicion të tij në gjendje të mirë, dhe duhet, nëse kërkohet nga Autoriteti Kontraktues, ti kthej ato në gjendjen e tyre origjinale pas përfundimit të kontratës.

6.3 Kontraktuesi nuk do të ketë të drejtë të ndonjë pagese për përmirësimet që rezultojnë nga puna e kryer me iniciativën e tij.

Neni 7 Ndihma lidhur me rregulloret vendore

7.1 Kontraktuesi mund të kërkojë ndihmën e Autoritetit kontraktues për marrjen e kopjeve të ligjeve, rregulloreve dhe informatave mbi zakonet, urdhërëtë apo ligjet anësore të Republikës se Kosovës të cilat mund të ndikojnë te Kontraktuesi gjatë realizimit të obligimeve të tij me kontratë. Autoriteti kontraktues mund ta japë ndihmën e kerkuar Kontraktuesit me shpenzime të Kontraktuesit.

7.2 Në bazë të dispozitave të ligjeve dhe rregulloreve mbi punën, Autoriteti Kontraktues do të bëjë të gjitha përpjekjet e nevojshme për të lehtësuar prokurimin nga Kontraktuesi për të gjitha vizat dhe lejet e nevojshme, duke përfshirë lejen e punës dhe lejet e qëndrimit, për personelin, shërbimet e të cilëve Kontraktuesi dhe Autoriteti kontraktues i konsideron të nevojshme, si dhe lejet e qëndrimit për familjet e tyre.

Obligimet e Kontraktuesit

Neni 86 Obligimet e Kontraktuesit

8.1 Kontraktuesi duhet të veprojë sipas urdhrove administrative që i jep autoriteti kontraktues. Nëse Kontraktuesi konsideron se kërkesa e një urdhri administrativ shkon përtëj fushëveprimit të kontratës, ai, duke iu ekspozuar dënimit për shkelje të kontratës, do ta njoftojë autoritetin kontraktues për këtë duke i paraqitur arsyet e tij brenda 30 ditësh pas pranimit të urdhrit. Ekzekutimi i urdhrit administrativ nuk do të pezullohet për shkak të këtij njoftimi.

8.2 Kontraktuesi duhet t'i respektojë dhe të veprojë sipas të gjitha ligjeve dhe rregulloreve në fuqi në Republikën e Kosovës dhe do të sigurojë që personeli i tij, të afërmit e tyre, dhe punëtorët vendorë të tij gjithashu t'i respektojnë dhe të veprojnë sipas këtyre ligjeve dhe rregulloreve.

8.3 Kontraktuesi duhet t'i trajtojë të gjitha dokumentet dhe informatat e marra lidhur me kontratën si private dhe konfidenciale. Përveç në rastet kur kjo është e nevojshme për qëllime të ekzekutimit të kontratës, ai nuk do të publikojë ose shpalosë asnjë detaj të kontratës pa pajtim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues.

8.4 Nëse Kontraktuesi është grup, përbërja e grupit nuk do të ndryshohet pa pëlqimin paraprak me shkrim të Autoritetit kontraktues.

8.5 Kontraktuesi do të siguroj se punët do të fillojnë dhe të përfundojnë brenda afatit të caktuar rënë dakord në programin e bërë sipas Nenit 12.

8.6 Kontraktuesi do të siguroj që të gjitha punët që ai/ajo do të bëjë, si dhe riparimin e defekteve gjatë realizimit të punimeve do të bëhen në kohë dhe në përporthje me standarde, praktikat, metodat dhe procedurat ekzistuese dhe për më tepër me shkallën e aftësisë dhe zellit, e cila do të pritet nga një kontraktues i aftë dhe me përvojë që ka ndërmarr punë të ngjashme.

8.7 Kontraktuesi do të siguroj për cilësinë e punës dhe për cilësinë e materialeve dhe cilësisë profesionale të punonjësve që janë përdorur për realizimin e punëve të kontraktuara.

8.8 Kontraktuesi duhet të siguroj zonën e ndërtimit menjëherë pas fillimit të punës për arsyet e mëposhtme:

- a. në qoftë se për kryerjen e punëve pajisjet e rënda si: ekskavatorë të llojeve të ndryshme, vinça, kamionë të llojeve të ndryshme, skela të larta, etj do të përdoren dhe
- b. në mënyrë që të mos dëmtojë kalimtarët e rastit, objektet përreth, trafikun etj.

8.9 Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për sigurinë e të gjitha aktivitetave në vend punim.

Neni 9 Personeli

9.1 Kontraktuesi duhet të punësoj personel kyç dhe të përdor pajisje të identifikuara në tender e tij, për të kryer punë ose personel tjeter dhe pajisje të aprovuara nga menaxheri i projektit. Menaxheri i Projektit do të aprovoj çdo zëvendësim të propozuar të personelit kyç dhe pajisjeve vetëm nëse kualifikimet e tyre përkatëse, ose karakteristikat janë në thelb të barabarta ose më të mirë se ato të propozuara gjatë tenderit.

Neni 10 Siguria e ekzekutimit

10.1 Kontraktuesi do të, jo më vonë se dita e nënshkrimit të kontratës, furnizoj Autoritetin Kontraktues me siguri për ekzekutim të plotë dhe të mire të kontratës. Shuma e sigurisë do të saktësohet në KVK. Siguria e ekzekutimit do të ndalet nga pagesa e Autoritetit kontraktues për çfarëdo humbjeje që është pasojë e mosekzekutimit të plotë dhe të duhur të obligimeve kontraktore nga ana e Kontraktuesit.

10.2 Sigurimi do të vazhdoj të mbetet i vlefshëm 30 ditë pas lëshimit të Certifikatës së Pranimit te Përkohshëm.

10.3 Siguria e ekzekutimit të kontratës do të jetë në formën e dhënë në pjesën IV të kontratës.

Neni 11 Përgjegjësia dhe Sigurimi i Kontraktuesit

11.1 Nga data e fillimit e deri sa të lëshohet Certifikata e Korrigjimit të Defekteve, rreziqet e lëndimeve personale, vdekja, dhe humbja ose dëmtimi i pronës (përfshirë, pa kufizim, Punët, Impiantet, Materialet, dhe Pajisjet) janë rreziqet e Kontraktuesit dhe pronës së afërt.

11.2 Kontraktuesi duhet të siguroj një sigurim nga dita fillimit të punimeve deri në fund të periudhës garantuese të defekteve në shumat e përcaktuara në KVK për ngjarjet e mëposhtme të cilat janë për shkak të rreziqeve të Kontraktuesit:

- (a) humbje ose dëmtim i Punëve, Impianteve dhe Materialeve;
- (b) humbje ose dëmtim i Pajisjeve;
- (c) humbje ose dëmtim i pronës (përveç Punëve, Impianteve, Materialeve dhe Pajisjeve) në lidhje me Konratën; dhe
- (d) dëmtim ose vdekje e personelit te tij.

11.3 Kontraktuesi brenda 15 ditëve pas nënshkrimit të kontratës duhet t'i dërgojë Autoritetit Kontraktues policën dhe certifikatën për sigurim që ka për qëllim kompensimin e nevojshëm për të siguruar humbjen apo dëmet e pësuara.

11.4 Në qoftë se kontraktuesi nuk ofron një sigurim të tillë atëherë kontrata do të konsiderohet e anuluar dhe kontraktuesi do të përjashtohet nga pjesëmarrja në aktivitetet e prokurimit për jo më pak se një vit.

11.5 Në qoftë se ekzistojnë arsyet e mjaftueshme dhe bindëse për zgjatjen e afatit të ofrimit të certifikatës mbi sigurim, Autoriteti Kontraktues mund të zgjasë afatin e caktuar për dorëzimin e certifikatës mbi sigurimin ose te eliminojë sigurimin dhe të zbresë çmimin e shpërblimit nga fitimi i kontraktuesit.

Neni 12 Programi

12.1 Brenda kohës se specifikuar ne KVK, kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të Projektit një program për miratim. Programi do te përbaje se paku me se vijon: mënyrën se si Kontraktuesi propozon ekzekutimin e punëve, afatin kohor qe kërkohet për dorëzim dhe miratim te vizatimeve, metodat e përgjithshme qe do ti zbatoje, dhe afatin kohor për secilin aktivitet të specifikuar.

12.2 Nëse menaxheri i projektit për me tepër kërkon modifikime ne programin e punëve në kuadër të punëve të kontraktuara, kontraktuesi duhet ta rishikojë edhe njëherë programin dhe t'ia kthejë prapë Menaxherit të projektit. Kontraktuesi do të azhurnoj Programin në intervale jo më shumë se periudha e përcaktuar në KVK.

12.3 Për çdo pakënaqësi apo mosmarrëveshje në lidhje me modifikimin e programit, kontraktuesi do të sigurojë argument me shkrim Menaxherit të Projektit.

12.4 Paraqitura e programit të tillë, duke përfshirë çdo shtesë nga menaxheri i projektit nuk do të zvogëloj ose të rris detyrimet e kontraktuesit sipas punëve të kontraktuara, si dhe çdo modifikim të përfshirë në programin e punimeve nuk do të rezultojë në ndonjë pagesë shtesë për kontraktuesin, nëse kjo ka ndodhur si pasojë e neglizhencës së kontraktuesit gjatë përpilimit të programit.

Neni 13 Siguria në vend punishte

13.1 Kontraktuesi do të ketë të drejtën të ndaloj qasjen në vend-punishte për çdo person i cili nuk është i përfshirë në zbatimin e kontratës, me përashtim të personave të autorizuar nga Autoriteti Kontraktues.

13.2 Kontraktuesi do të sigurojë sigurinë në vend-punishte gjatë gjithë periudhës së ekzekutimit dhe do të jetë përgjegjës për të marrë hapat e nevojshëm, në interes të punonjësve të tij, agjentëve te Autoritetit Kontraktues dhe palëve të treta, për të parandaluar çdo humbje ose aksident i cili mund të rezultojë nga kryerja e punëve.

13.3 Kontraktuesi do të marrë të gjitha hapat e domosdoshme, për përgjegjësinë e tij dhe me shpenzimet e tij, për të siguruar që strukturat dhe instalimet ekzistuese mbrohen, ruhen dhe mirëmbahen. Ai do të jetë përgjegjës për sigurimin, me shpenzimet e tij, ndriçimin, sigurinë, skermën dhe pajisjet e sigurisë te cilat janë të nevojshme për zbatimin e duhur të detyrave ose që me arsy mund të kërkohen nga Autoriteti Kontraktues

Neni 14 Ndërhyrja me trafikun

14.1 Kontraktuesi do të sigurojë që punimet dhe instalimet nuk shkaktojnë dëme, ose pengojnë trafikun në, lidhjet e komunikimit të tillë si rrugët, hekurudhat, rruge ujore dhe aeroporte. Ai, në veçanti, do të marrë parasysh kufizimet ne peshë kur zgjedh rrugët dhe automjetet.

14.2 Çdo masë te veçantë të cilën Kontraktuesi e konsideron të nevojshme, ose është kërkuar nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të mbrojtjes apo për të përforcuar pjesët e rrugëve, urave, do të bartet ne shpenzime të Kontraktuesit, pa marre parasysh se ato kryhen nuk ato kryhen nga Kontraktuesi. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin kontraktues për çfarëdo masa të veçanta që ai synon të ndërmarrë para se kryej ato. Riparimet e dëmit te shkaktuara në rrugë, ura nga transporti i materialeve apo pajisjeve do të jetë në shpenzime të Kontraktuesit.

Neni 15 Tatimi

15.1 Kontraktuesi është përgjegjës për të gjitha tatimet dhe detyrimet doganore në përputhje me Ligjin e Republikës se Kosovës.

15.2 Të gjitha tatimet dhe detyrimet tjera doganore konsiderohet se janë përfshirë në çmimin e kontraktuar.

15.3 Menaxheri i Projektit do të harmonizojë çmimin e kontraktuar nëse konstaton se ka ngritje të tatimeve dhe detyimeve doganore brenda datës prej 28 ditësh para dorëzimit të tenderit dhe datës së fundit të vërtetimit të përfundimit të punëve.

15.4 Menaxheri i Projektit nuk do të lejojë ndryshimin e çmimit të kontraktuar për shkak të ngritjes së tatimeve dhe/ose ngritjes se detyimeve doganore në qoftë se kjo ka ndodhur gjatë kohës sa ka qenë në vonesë kontraktuesi.

Neni 16 Kostoja e Riparimeve

16.1 Humbja ose dëmtimi i Punëve ose Materialeve që do të përfshihen në Punët në mes të Datës së fillimit dhe në fund të periudhës së Korrigjimit të Defekteve do të rregullohet nga Kontraktuesi në koston e Kontraktuesit nëse humbja ose dëmtimi lind nga aktet ose mosveprimet e Kontraktuesit.

FILLIMI DHE VONESAT

Neni 17 Fillimi i punëve

17.1 Kontraktuesi do të filloj punët brenda afatit kohor të specifikuar në KVK.

17.2 Kontraktuesi do të ndërtoj dhe instaloj Punët në pajtim me Specifikimet dhe Vizatimet dhe Punët do të kryhen në pajtim me Programin e dorëzuar nga Kontraktuesi, i përditësuar me miratimin e Menaxherit të Projektit, dhe do të plotësoj ato brenda afatit kohor të specifikuar në KVK.

Neni 18 Zgjatja e periudhës së ekzekutimit

18.1 Kontraktuesi mund të kërkojë zgjatje të periudhës së ekzekutimit nëse realizimi i kontratës së tij vonohet, ose pritet se do të vonohet, për ndonjërin nga këto arsyet:

- Autoriteti kontraktues ka dështuar t'i plotësojë obligimet e veta sipas kontratës;
- Forca madhore të përkufizuara si në Nenin 38;

18.2 Brenda 15 ditësh pasi ka kuptuar se mund të ketë vonesë, Kontraktuesi duhet ta lajmërojë Autoritetin Kontraktues se ka për qëllim të bëjë kërkesë për zgjatje të periudhës së realizimit për të cilën ai konsideron se ka të drejtë dhe, përvèç nëse ka ndonjë marrëveshje tjetër ndërmjet Kontraktuesit dhe Autoritetit Kontraktues, brenda 30 ditësh i jep Autoritetit Kontraktues të dhëna gjithëpërfshirëse ashtu që të mund të kontrollohet kërkesa.

18.3 Brenda 30 ditësh pas pranimit te detajeve sipas Nenit 18.2 Autoriteti Kontraktues do ti lejojë me shkrim Kontraktuesit këtë zgjatje të periudhës së realizimit nëse mund të arsyetohet, ose në mënyrë prospektive ose retrospektive, ose ta informojë Kontraktuesin që nuk i është dhënë e drejta për zgjatje të periudhës.

Neni 19 Dëmet e likuiduara

19.1 Kontraktuesi do të paguaj dëmet e likuiduara Autoritetit Kontraktues në normën ditore të cekur në KVK për çdo ditë që Data e Përfundimit është me vonë se Data e Kërkuar e Përfundimit. Shuma totale e dëmeve të likuiduara nuk duhet të tejkaloj shumën e përcaktuar në KVK. Autoriteti Kontraktues mund të zbres dëmet e likuiduara nga pagesat për shkak të Kontraktuesit. Pagesa e dëmeve të likuiduara nuk do të ndikoj në detyrimet e Kontraktuesit.

19.2 Nëse Autoriteti Kontraktues ka fituar të drejtën e vlerës maksimale në bazë të nenit 19.1 ai mundet, pasi ta njoftojë Kontraktuesin:

- (a) konfiskojë garancinë e realizimit; dhe / ose
- (b) të ndërpresë konratën; dhe
- (c) të hyjë në një konratë me një palë të tretë në koston e Kontraktuesit për ofrimin e bilancit të punimeve.

Materialet dhe mjeshtëritë

Neni 20 Regjistri i punës

20.1 Një regjistër i punës do të, përveç kur parashikohet ndryshe nga KVK, mbahen në vend-punishte nga ana e Kontraktuesit, i cili do të mbaje të paktën informacionin e mëposhtëm:

- kushtet e motit, ndërprerjet e punës qe detyrohen nga moti me shi, orët e punës, numrin dhe llojin e punëtorëve të punësuar në vend-punishte, materialet e furnizuara, pajisjet në përdorim, pajisjet jo në gjendje pune, testet e kryera në vend, mostrat e dërguara, rrethanat e paparashikuara si dhe urdhrat dhëne Kontraktuesit;
- deklaratat e hollësishme të të gjitha elementeve sasiore dhe cilësore të punës së bërë dhe furnizimet e dorëzuara dhe të përdorura, të afta për tu kontrolluar në vend-punishte dhe të rendësishme në llogaritjen e pagesave qe duhet bere Kontraktuesit.

20.2 Shënimet e bëra në regjistrin e punës, si pune ne progres, duhet të nënshkruhen nga Autoriteti Kontraktues dhe të bashkë-nënshkruhen nga Kontraktuesi ose përfaqësuesi i tij. Nëse Kontraktuesi refuzon, ai do të komunikojë pikëpamjet e tij ndaj Autoritetit Kontraktues në afat prej 15 ditësh pas datës në të cilën janë regjistruar te dhënat apo deklaratat kundërshtuese. Nëse Kontraktuesi dështon qe të nënshkruajë ose të paraqesë pikëpamjet e tij brenda periudhës së lejuar, do të konsiderohet se Kontraktuesi pajtohet me shënimet e paraqitura në regjistër. Kontraktuesi mund të shqyrtojë regjistrin e punës në çdo kohë dhe mund, pa hequr dokumentin, të bëjë ose të marr një kopje të shënimive të cilat ai i konsideron të nevojshme për informacionin e tij.

20.3 Sipas kërkesës, Kontraktuesi do ta sigurojë Autoritetin Kontraktues me informacionin e duhur për të mbajtur regjistrin e punës në mënyrën e duhur.

Neni 21 Origjina dhe cilësia e punimeve dhe materialeve

21.1 Punët, komponentët dhe materialet do të janë në përputhje me specifikimet, vizatimet, sondazhet, modelet, mostrat, strukturat dhe kërkesat tjera në kontratë dhe do të mbahen në dispozicion të Autoritetit kontraktues për qëllime identifikimi gjatë gjithë periudhës së realizimit.

21.2 Të gjitha pranimet teknike preliminare do të janë objekt i një kërkesë të dërguar nga Kontraktuesi tek Autoriteti Kontraktues. Kërkesa duhet ti referohet numrit te kontratës, numrin e Lotit dhe vardin ku do te zhvillohet pranimi i tillë, sipas rastit. Komponentët dhe materialet e specifikuara në kërkesë duhet të certifikohen nga autoriteti kontraktues se plotësojnë kërkesat për këtë pranim para se të inkorporohen në pune.

21.3 Edhe nëse janë pranuar teknikisht materialet apo artikujt që do të përfshihen në pune ose në prodhimin e komponentëve, ato mund të refuzohen dhe duhet të zëvendësohen menjëherë nga Kontraktuesi nëse ndonjë kontrollim tjetër zbulon defekte ose gabime. Kontraktuesit mund t'i jepet mundësia t'i riparojë dhe t'i përmirësojë materialet dhe artikujt që janë refuzuar, por këto materiale dhe artikuj do të pranohen për inkorporim në pune vetëm nëse janë riparuar.

Neni 22 Inspektimi dhe testimi

22.1 Autoriteti Kontraktues do të emëroj "Menaxherin e Projektit", të cekur në KVK, i cili do të jetë përgjegjës për mbikëqyrjen e ekzekutimit të punëve gjatë tërë kohës, duke filluar që nga dita e parë e fillimit të punëve e deri në skadimin e periudhës garantuese të defekteve dhe për raportim tek Autoriteti Kontraktues.

22.2 Qëllimi i mbikëqyrjes është të kontrollojë cilësinë e punëve dhe cilësinë e materialeve të përdorura në pajtim me specifikimet teknike të rëna dakord.

22.3 Kontraktuesi do të sigurojë që komponentët dhe materialet te dorëzohen në kohë në vend për ti lejuar autoritetit kontraktues që të vazhdojë me pranimin e komponentëve dhe materialeve. Kontraktuesi konsiderohet se ka vlerësuar plotësisht vështirësitë që mund t'i hasë në këtë aspekt, dhe nuk do ti lejohet që të paraqesë ndonjë arsy përvonesë në përbushjen e detyrave.

22.4 Autoriteti kontraktues do të ketë të drejtë, ose nga vetë ose agjentit e tij, qe të inspektojë, kontrollojë, masë dhe testojë komponentët, materialet, dhe mjeshterinë, dhe të kontrollojë progresin e përgatitjes, fabrikimit apo prodhimit të çfarëdo artikulli që përgatitet, fabrikohet ose prodhohet për ofrimin e sipas kontratës, në mënyrë që të përcaktojë nëse komponentët, materialet dhe mjeshteria kanë cilësinë dhe sasinë e kërkuar. Kjo do të bëhet në vendin e prodhimit, fabrikimit, përgatitjes ose në vend-punishte ose në ndonjë vend tjeter, siç mund të specifikohet në kontratë.

22.5 Nëse komponentët dhe materialet i kanë kaluar testet, Autoriteti kontraktues do ta njoftojë Kontraktuesin ose do te miratojë certifikimin e procedurës lidhur me këtë.

22.6 Nëse Autoriteti Kontraktues dhe Kontraktuesi nuk pajtohen për rezultatet e testit, secili do të japë një deklaratë për pikëpamjet e tij ndaj tjetrit brenda 15 ditëve pas ngritjes se mosmarrëveshjes së tillë. Autoriteti kontraktues ose Kontraktuesi mund të kërkojnë që këto teste të përsëriten në të njëjtat kushte dhe rrethana, ose nëse ndonjëra palë kërkon, nga një ekspert që zgjidhet me pëlgimin e përbashkët. Të gjitha raportet e testimit do t'i dorëzohen autoritetit kontraktues i cili do t'i komunikojë rezultatet e këtyre testeve pa vonesë te Kontraktuesi. Rezultatet e ri-testimit do të jenë përfundimtare. Kostoja e ri-testimit do të bartet nga pala pikëpamja e të cilit dëshmohet se është gabim nga ri-testimit.

Neni 23 Paralajmërim i hershëm

23.1 Kontraktuesi pa humbur kohë do të informojë Menaxherin e Projektit, në qoftë se vëren ndonjë gabim apo lëshim në skica (vizatime) apo edhe në specifikim gjatë kryerjes së punëve duke ia tërhequr vërejtjen se ato mund të ndikojnë me vone në kualitetin e punëve.

23.2 Nëse Menaxheri i Projektit vëren ekzistimin e disa gabimeve apo lëshimeve, qofshin ato ne skica apo ne specifikim teknik, ai/ajo do t'i evitoj menjëherë dhe do t'i konsideroj pasojat.

23.3 Nëse palët ne kontrate vlerësojnë se ndërrimet substanciale te punëve janë bere te nevojshme për shkak te gabimeve te tillë ose te përjashtimeve te cilat substancialisht ndikojnë ne çmimin e kontratës, atëherë Menaxheri i Projektit në bashkëpunim me autoritetin kontraktues do te korrigojnë dhe kompensojnë situatën sipas Ligjit te Prokurimin Publik.

PAGESAT

Neni24 Pagesa

24.1 Pagesat do të bëhen në Euro.

24.2 Pagesat do të rregullohen për zbritje për pagesat paradhënie dhe të mbajtjes. Autoriteti Kontraktues duhet të paguaj Kontraktuesit shumën e certifikuar nga Menaxheri i Projektit brenda 30 ditëve nga data e çdo certifikate. Nëse Autoriteti Kontraktues bën një pagesë me vonesë, Kontraktuesit do ti paguhet interes për pagesë me vonesë në pagesën e ardhshme. Interesi do të llogaritet nga data në të cilën pagesa duhet të ishte bërë, deri në datën kur pagesa është bërë me vonesë, e rregulluar sipas bankave vendase për kredi në sektorin e ndërtimit.

24.3 Artikujt e Punëve për të cilat nuk është dhënë normë apo çmim nuk do të paguhen nga Autoriteti Kontraktues dhe do të konsiderohen të mbuluara nga normat dhe çmimet tjera në Kontratë.

24.4 Pagesat qe duhet te bëhen sipas faturës se lëshuar nga Kontraktuesi do të bëhen në llogarinë bankare të dhënë në Pjesën V, Identifikimi Financiar, i kësaj kontrate që e plotëson Kontraktuesi. I njëjtë formular, që i bashkëngjitet kërkesës për pagesë, duhet të përdoret për t'i raportuar ndryshimet në llogarinë bankare.

Neni 25 Paramasa dhe Paralogaria

25.1 Paramasa dhe paralogaria duhet të përbajnë pajisje për ndërtim, instalim, testim, dhe punën e komisioneve qe duhet të kryhet nga ana e Kontraktuesit. Paramasa dhe paralogaria përdoret për të llogaritur çmimin e kontratës. Kontraktuesi do të paguhet për sasinë e punës së kryer në normën e Paramasës dhe Paralogarisë për çdo artikull.

25.2 Në rast të kontratës paushallë, Përshkrimi i Aktivitetit duhet të përbaj aktívitetet me çmim për punët e kryera nga ana e Kontraktuesit. Përshkrimi i Aktivitetit përdoret për monitorim dhe kontroll të kryerjes së aktiviteteve në bazë të të cilave Kontraktuesi do të paguhet. Nëse pagesa për Materiale në vend punim do të bëhet veç e veç, Kontraktuesi do të tregoj shpërndarjen e Materialeve në vend punim veçmas në Përshkrimin e Aktivitetit.

Neni 26 Parapagimi

26.1 Autoriteti Kontraktues do të bëjë pagesë paradhënie Kontraktuesit të shumave të përcaktuara në KVKG nga data e caktuar në KVKG kundër dispozitës nga Kontraktuesi i një Garancioni të Pakushtëzuar Bankar në një formë të pranueshme për Autoritetin Kontraktues në sasi dhe valutë të barabartë me parapagim. Garancia do të mbetet në fuqi deri sa të bëhet pagesa e parë, por shuma e garancisë duhet të reduktohet në mënyrë progresive nga shuma që paguhet nga Kontraktuesi. Interesi nuk do të paguhet për parapagim.

26.2 Kontraktuesi do të përdorin parapagimin vetëm për të paguar Pajisjet, materialet dhe shpenzimet e tjera të nevojshme posaçërisht për kryerjen e punëve. Kontraktuesi duhet të dëshmoj se pagesa paradhënie është përdorur në këtë mënyrë me furnizim të kopjeve të faturave ose dokumenteve të tjera për Menaxherin e Projektit.

26.3 Parapagim do të paguhet duke zbritur shuma proporcionale nga pagesat përndryshe për shkak të Kontraktuesit, pas orarit të përqindjeve të përfunduar të Punëve në bazë të pagesës.

Neni 27 Mbajtja e Parasë

27.1 Shuma, e specifikuar në KVK, do të ndalet nga çdo pagesë e Kontraktuesit deri në përfundim e tërë të Punëve. Kjo shume ne asnjë rast nuk do te tejkaloj 10% e vlerës totale te kontratës origjinale. Kontraktuesi mund të zëvendësoj paratë e mbajtura me garacion bankar "me kërkesë".

27.2 Shuma e mbajtur ose garancia e mbajtjes do të paguhet brenda 30 ditësh nga dita e lëshimit te deklaratës së llogarisë përfundimtare të referuar në Nenin 29.

Neni 28 Vërtetimet e pagesës

28.1 Kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të projektit raportet mujore të çmimeve të vlerësuara të punëve të përfunduara me minus shumën kumulative të vërtetuar më parë.

28.2 Menaxheri i Projektit do ta kontrollojë punën e kryer të kontraktuesit për të vërtetuar cilësinë e punës dhe vërteton shumën që duhet t'i paguhet kontraktuesit.

28.3 Vlera e punës së kryer do të përcaktohet nga Menaxheri i Projektit.

28.4 Vlera e punës së përfunduar përfshin:

- Në rastin e Kontratës së Paramasës dhe Parallogarisë, vlerën e sasisë së punës në Paramasë dhe Parallogari që është përfunduar; ose
- Në rast të kontratës paushallë, vlera e punës së ekzekutuar do të përbëj vlerën e aktiviteteve të përfunduara në Përshkrimin e Aktivitetit.

28.5 Vlera e punës së përfunduar përfshin vlerësimin e ndryshimeve dhe shkaqeve përkompensim.

Neni 29 Llogaritja përfundimtare

29.1 Kontraktuesi jo më vonë se 90 ditë pas lëshimit të certifikatës përfundimtare të pranimit, do të dorëzojë tek Menaxheri i Projektit një draft te deklaratës se llogarisë përfundimtare me dokumentet mbështetëse që tregojnë në detaje vlerën e punës së bërë në përputhje me kontratën, së bashku me të gjitha shumat e mëtejshme të cilën Kontraktuesi konsideron se duhet paguar sipas kontratës, në mënyrë që Menaxheri i Projektit të përgatis deklaratën e llogarisë përfundimtare.

29.2 Brenda 30 ditëve pas pranimit të draft-deklaratës se llogarisë përfundimtare dhe të gjithë informacionit të kërkuar në mënyrë të arsyeshme për verifikimin e saj, Menaxheri i Projektit do të përgatisë deklaratën e llogarisë përfundimtare, e cila përcakton:

- Shumen e cila sipas opinionit te tij duhet ti paguhet sipas kontratës; dhe
- pas evidentimit te shumave te paguara paraprakisht nga Autoriteti Kontraktues dhe i të gjitha shumave të cilat i takojnë Autoritetit Kontraktues sipas kontratës, bilanci, nëse ka, nga Autoriteti Kontraktues tek Kontraktuesi, ose nga Kontraktuesi tek Autoriteti Kontraktues, siç mund te jete rasti.

29.3 Menaxheri i Projektit do të lëshoje te autoriteti kontraktues ose te përfaqësuesi i tij i autorizuar, dhe te Kontraktuesi, deklaratën e llogarisë përfundimtare qe paraqet shumen përfundimtare pér të cilën duhet paguar Kontraktuesi në bazë të kontratës. Autoriteti kontraktues ose përfaqësuesi i tij i autorizuar dhe Kontraktuesi duhet të nënshkruajnë deklaratën e llogarisë përfundimtare, si një njohje e vlerës së plotë dhe përfundimtar të punës së realizuar sipas kontratës dhe menjëherë do të dorëzojë një kopje të nënshkruar të Menaxherin e Projektit.

Neni 30 Shkaqe pér kompensim

30.1 Shkaqe pér kompensim konsiderohen ngjarjet si në vijim:

- (a) Autoriteti Kontraktues nuk lejon qasje në një pjesë të vend ndërtimit data e posedimit e specifikuar në KVK.
- (b) Menaxheri i Projektit urdhëron shtyrje pa dhënë llogari pér këtë, ose vonohet apo nuk i jep skicat (vizatimet, specifikacionet) apo udhëzimet e duhura pér kryerjen e punëve të kontraktuara në afatin e caktuar si në kontratë.
- (c) Menaxheri i Projektit urdhëron kontraktuesin që t'i zbulojë ose kryejë testet në punën përfundimtare, e cila mandej zbulohet se nuk ka pasur defekt.
- (d) Kontraktuesit tjerë, autoritetet publike, shërbimet komunale ose Autoriteti Kontraktues shkaktojnë vonesë apo shpenzime shtesë pér Kontraktuesin.
- (e) Parapagimi vonohet.
- (f) Menaxheri i Projektit pa arsy e justifikuar vonohet në lëshimin e vërtetimit pér përbushje të kontratës.
- (g) Kontraktuesi has në pengesa pér kryerjen e aktiviteteve të punëve të kontraktuara të cilat pengesa nuk janë pér shkak të joprofesionalizmit të Kontraktuesit.

30.2 Nëse një ngjarje e tillë ndodh, atëherë Çmimi i Kontratës do të rregullohet po ashtu.

PRANIMI DHE PËRGJEGJËSIA MBI DEFEKTET

Neni 31 Parimet e përgjithshme

31.1 Verifikimi i punëve nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të pranimit të përkohshëm ose final do të bëhet në prani të Kontraktuesit. Mungesa e kontraktuesit nuk do të jetë pengesë pér verifikimin me kusht që Kontraktuesi te jete informuar prej të paktën 30 ditëve para datës së verifikimit.

Neni 32 Testet pér përfundimin

32.1 Punët nuk do të pranohen deri sa te jene kryer verifikimet dhe testet e caktuara ne shpenzime të Kontraktuesit. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin Kontraktues pér datën në të cilën verifikimi dhe testet të tilla mund të fillojnë.

32.2 Punët te cilat nuk plotësojnë kushtet e kontratës, duhet, nëse kërkohet, të shkatërrohen dhe rindërtohen nga kontraktuesi ose te riparohen, sipas kërkesës së Autoritetit Kontraktues,

përndryshe kjo do të bëhet pas njoftimit të duhur në shpenzime të Kontraktuesit, me urdhër të Autoritetit Kontraktues.

Neni 33 Pranimi i përkohshëm

33.1 Punimet do të merren përsipër nga Autoriteti kontraktues kur të kenë kaluar në mënyrë të kënaqshme testet për pranim dhe te jete lëshuar, ose konsiderohet te jete lëshuar, një certifikatë e pranimit të përkohshëm.

33.2 Kontraktuesi mund të aplikojë, duke njoftuar Autoritetin Kontraktues, për një certifikatë të pranimit të përkohshëm jo më herët se 15 ditë para se punët, sipas mendimit te Kontraktuesit, te jene të gatshme për pranim të përkohshëm. Autoriteti kontraktues brenda 30 ditësh pas pranimit të aplikacionit të Kontraktuesit ose:

- a) t'i lëshojë kontraktuesit certifikatën e pranimit të përkohshëm me një kopje për Autoritetin kontraktues duke thënë, nëse kjo është e përshtatshme, rezervat e tij, dhe përveç tjerash, edhe datën në të cilën sipas mendimit të tij janë përfunduar punët në pajtim me kontratën dhe janë të gatshme për pranim të përkohshëm; ose
- b) të refuzojë aplikacionin, duke i dhënë arsyet e tij dhe duke specifikuar veprimin të cilin, sipas mendimit të tij i kërkon nga Kontraktuesi për ta lëshuar certifikatën.

33.3 Nëse autoriteti kontraktues nuk arrin ose të lëshojë certifikatën e pranimit të përkohshëm ose të refuzojë furnizimet brenda një periudhe prej 30 ditësh, ai do të konsiderohet se ka lëshuar certifikatën në ditën e fundit të asaj periudhe.

33.4 Pas pranimit të përkohshëm të punëve, Kontraktuesi i çmonton dhe i heq strukturat e përkohshme dhe materialet që nuk kërkohen më për përdorim përkitazi me realizimin e kontratës. Ai gjithashtu do të heqë ndonjë mbeturinë apo pengesë dhe do të bëjë ndonjë ndryshim të gjendjes së vendit të pranimit siç kërkohen në kontratë.

Neni 34 Përgjegjësia mbi Defektet

34.1 Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për mënjanimin e defekteve, ose dëmeve, në ndonjë pjesë të punëve të cilat mund të shfaqen apo shfaqen gjatë periudhës se defekteve dhe te cilat lindin nga ose:

- a) përdorimin i impiantit ose materialeve të dëmtuara ose mjeshtëria ose dizajni i gabueshme i Kontraktuesit; dhe / ose
- b) çdo veprim apo mosveprim i Kontraktuesit gjatë periudhës se defekteve.

34.2 Kontraktuesi me shpenzime të veta do ta përmirësojë defektin ose dëmin sa më shpejt të jetë e mundur. Periudha mbi përgjegjësinë e defekteve për të gjitha zëvendësimet ose rinvimet do te filloj nga data kur zëvendësimi ose rinvimi është bërë për kënaqësinë e mbikëqyrësit. Nëse kontrata mundëson pranim të pjesshëm, periudha e defekteve do të vazhdohet vetëm për atë pjesë të punimeve e cila është ndikuar nga ndërrimi apo rinvim.

34.3 Nëse shfaqet ndonjë defekt ose ndodh ndonjë dëm gjatë periudhës së përmendor, autoriteti kontraktues ose menaxheri i projektit do ta njoftojnë Kontraktuesin. Nëse Kontraktuesi nuk arrin

të korrigoj një defekt ose një dëm brenda afatit kohor të përcaktuar në njoftim, autoriteti kontraktues mund të:

- a) të kryejë vetë pune, ose të punësojë dikë tjetër për kryerjen e punimeve, në rrezik dhe kosto te Kontraktuesit, në të cilin rast kostoja e shkaktuar nga autoriteti kontraktues do të zbritet nga pagesat e pritura ose nga garancitë që mbahen ndaj Kontraktuesit ose nga të dy; ose
- b) të ndërpresë konratën.

34.4 Në raste urgjente, kur kontraktuesi nuk mund të arrihet menjëherë ose, pasi është arritur, nuk është në gjendje që të marrë masat e nevojshme, autoriteti kontraktues ose Menaxheri i projektit mund të kryejnë punën në kurrit të Kontraktuesit. Autoriteti kontraktues ose Menaxheri i projektit duhet të informojë sa më shpejt që të jetë e mundur Kontraktuesin për veprimin e marrë.

34.5 Periudha e përgjegjësisë se defekteve do të parashihet në KVK dhe specifikimet teknike. Nëse kohëzgjatja e periudhës së përgjegjësisë se defekteve nuk është e specifikuar, ajo do të jetë 365 ditë. Periudha e Përgjegjësisë se defekteve do të fillojë në datën e pranimit të përkohshëm.

Neni 35 Pranimi përfundimtar

35.1 Pas skadimit të periudhës së garancisë ose, në rastet kur ka më tepër se një periudhë, pas skadimit të periudhës së fundit, dhe atëherë kur të jenë zgjidhur të gjitha defektet apo dëmet, autoriteti kontraktues do t'i lëshojë Kontraktuesit një certifikatë të pranimit përfundimtar, me një kopje Autoritetit kontraktues, duke cekur datën në të cilën Kontraktuesi i ka plotësuar obligimet e tij sipas konratës dhe në mënyrë të tillë që autoriteti kontraktues të jetë i kënaqur. Certifikata përfundimtare e pranimit do të lëshohet nga autoriteti kontraktues brenda 30 ditësh nga skadimi i periudhës së garancisë ose menjëherë pasi riparimet eventuale që janë kërkuar sipas Nenit 34 të jenë përfunduar në mënyrë të tillë që të jetë i kënaqur autoriteti kontraktues.

35.2 Punët nuk do të konsiderohen se janë realizuar plotësisht derisa të jetë nënshkruar certifikata përfundimtare e pranimit nga Menaxheri i Projektet dhe te jete dorëzuar tek autoriteti kontraktues, e një kopje tek Kontraktuesi.

35.3 Pa marrë parasysh lëshimin e certifikatës përfundimtare, Kontraktuesi dhe autoriteti kontraktues do të mbeten të detyruar për plotësimin e obligimeve që dalin sipas konratës para lëshimit të certifikatës përfundimtare të pranimit dhe të cilat kanë mbetur të parealizuara në kohën kur lëshohet certifikata përfundimtare e pranimit. Natyra dhe masa e obligimeve të tilla do të përcaktohen duke iu referuar dispozitave të konratës.

Shkelja e konratës dhe shkëputja

Neni 36 Shkelja e konratës

36.1 Pala ka shkelë konratën nëse nuk arrin të shlyejë ndonjë nga obligimet e veta me konratë.

36.2 Në rastet kur ndodh një shkelje e konratës, pala e dëmtuar do të ketë të drejtë për këto kompensime:

- a) dëmet; dhe/ose
- b) ndërprerjen e konratës.

36.3 Përveç masave të sipërpërmendura, mund të jepen dëmshpërblime. Ato mund të janë:

- a) dëme të përgjithshme; ose
- b) dëme të likuidueshme.

36.4 Mbulimi i dëmeve, pagesat apo shpenzimet që rezultojnë nga zbatimi i masave të parapara në këtë nen do të zbatohen duke u zbritur nga shumat që duhet t'i paguhen Kontraktuesit, nga depozita, ose me pagesë nga siguria

Neni 37 Shkëputja e konratës

37.1 Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi mund të shkëpus Konratën në qoftë se pala tjetër shkakton një shkelje themelore të Konratës.

37.2 Shkelja themelore e konratës do të përfshijnë, por nuk do të kufizohet në:

- a. Kontraktuesi ndërprenë punën për 15 ditë rresht pa qenë e përfshirë kjo ndërprerje në programin e punës si dhe pa autorizim të menaxherit të projektit;
- b. Menaxheri i projektit urdhëron Kontraktuesin pa arsyë të justifikuar të ndërpresë apo pezullojë aktivitetin e punëve të kontraktuara për më shumë se 15 ditë pune; ose marrëveshjet e arritura mbi pagesat për shkak të kontraktuesit për kosto të vonesës;
- c. Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi falimenton apo hyn në likuidim tjetër nga rindërtimi ose shkrirja;
- d. Pagesa e vërtetuar nga Menaxheri i Projektit, nuk paguhet nga Autoriteti Kontraktues brenda 30 ditësh nga data e certifikatës së Menaxherit të Projektit;
- e. Menaxheri i Projektit njofton se mos korrigjimi i defekteve është shkelje e konratës dhe Kontraktuesi nuk arrin t'i korrigjoj brenda 30 ditëve të përcaktuara nga ana e Menaxherit të Projektit;
- f. Kontraktuesi vonohet në përmbushjen e konratës për numrin e ditëve për të cilat shuma minimale e dëmeve të likuiduara mund të paguhet.

37.3 Kur pala tjetër kontraktuese bën shkelje të konratës për raste të tjera nga ato të parapara me Nenin 37.2, Menaxheri i Projektit do të vlerësojë nëse shkelja materiale e konratës paraqet bazë për shkëputje të konratës.

37.4 Nëse për shkak të fajit të palës së tretë krijohen rrethana emergjente objektive dhe kjo e pengon përmbushjen e detyrimeve të konratës, Menaxheri I Projektit me pëlqimin e Kontraktuesi do të përfundoj vazhdimësinë e përmbushjes së punëve sa më pare që është e mundur. Menaxheri i Projektit do të bëjë vlerësimin e punës së kryer pjesërisht, do të kërkojë nga kontraktuesi të largohet nga zona e punës dhe ta lënë atë në një gjendje të mirë. Menaxheri i Projektit duhet t'i paguajë kontraktuesin për punët e kryera deri në momentin e marrjes së njoftimit me shkrim për ndërprerje.

37.5 Në qoftë se kontrata shkëputet, Kontraktuesi do të ndërpres punën menjëherë, do të siguroj vend punimin dhe ta liroj vend punimin brenda 15 ditëve nga përfundimi i periudhës së njoftimit.

Neni 38 Forca madhore

38.1 "Force Madhore" siç përdoret këtu mendohet në çrregullimet industriale, çrregullimet civile, luftërat, eksplodimet, tërmeti, zjarret, vërshimet, epidemitë etj e shkaktuar jo me fajin apo neglizhimin e palëve kontraktuese, e paparashikueshme dhe jashtë kontrollit të palëve kontraktuese.

38.2 Ne rast se ndodh ndonjëra nga ngjarjet që përcakton Forcën Madhore dhe kjo i bën të pamundur punëmarrësit kryerjen e obligimeve dhe përgjegjësive të parapara me konratë, punëmarrësi sa më shpejtë që është e mundur duhet t'i sigurojë punëdhënësitet një deklaratë me shkrim me të dhënat e plota lidhur me ngjarjen. Në këtë rast aplikohen dispozitat si në vijim:

- i. Obligimet dhe përgjegjësitet e kontraktuesit do të pezullohen deri sa të arrihet niveli i mundësisë objektive së përbushjes së tyre.
- ii. Gjatë pezullimit dhe në lidhje me punët e pezulluara, të gjitha shpenzimet lidhur me riparimin e pajisjeve teknike, akomodimit të personelit dhe shpenzimet tjera të ngjashme i bart kontraktuesi.
- iii. Brenda pesëmbëdhjetë 15 ditë, duke llogaritë nga dita e ngjarjes që përcakton Forcën Madhore, Menaxheri i Projektit në bashkëpunim me Autoritetin Kontraktues duhet t'i vlerësojë të gjitha punët e përfunduara në mënyrë që Autoriteti Kontraktues ta paguajë kontraktuesin.
- iv. Afati për përbushje të obligimeve nga Kontraktuesi të detyrimeve të konratës mund të zgjatet edhe për një periudhë për aq sa ka zgjatur periudha e pezullimit.
- v. Në qoftë se kontraktuesi për një kohë të gjatë është bërë i pa aftë, për shkak të Forcës Madhore, për t'i kryer obligimet dhe përgjegjësitet e parapara me konratë, Autoriteti Kontraktues brenda shtatë 7 ditë mund ta njoftojë me shkrim kontraktuesin për ndërprerjen e konratës.

Neni 39 Pagesa pas shkëputjes së konratës

39.1 Nëse kontrata ndërpritet për shkak të shkeljes materiale të konratës nga ana e kontraktuesit, Menaxheri Projektues do të përpilojë shkresën mbi vlerësimin e punës së përfunduar dhe materialet e porositura duke i llogaritur ato me minus pagesat në avans që janë marrë para datës së lëshimit të shkresës në fjalë dhe minus përqindjen e vlerësuar të punëve të pakryera, siç është cekur në KVK. Dëmet shtesë të likuidimit nuk do të aplikohen. Nëse shuma totale e borxhit të Autoritetit Kontraktues tejkalon ndonjë pagesë si borxh ndaj kontraktuesit, diferenca do të jetë obligim borxhi ndaj Autoritetit Kontraktues.

39.2 Nëse kontrata ndërpritet për shkak të interesit të Autoritetit Kontraktues ose shkeljes materiale bazë të konratës nga Autoriteti Kontraktues, Menaxheri i Projektit do të lëshoj një certifikatë për vlerën e punës së bërë, materialet e porositura, koston e arsyeshme të heqjes së Pajisjeve, riatdhesimin e personelit të Kontraktuesit i punësuar vetëm për Punët, shpenzimet e Kontraktuesit për mbrojtjen dhe sigurimin e Punëve dhe pagesat në avans të marra deri në datën e certifikatës.

Neni 40 Prona

40.1 Të gjitha materialet dhe pajisjet e ndërtimit në vend punim, Impiantet, Punët e Përkohshme, dhe Punët do të konsiderohen të janë pronë e Autoritetit Kontraktues nëse Kontrata ndërpritet për shkak të gabimit të Kontraktuesit.

Neni 41**Lirimi nga Ekzekutimi**

41.1 Në qoftë se pamundësohet përmbushja e kontratës nga shpërthimi i luftës apo ndonjë rasti tjetër jashtë kontrollit të Autoritetit Kontraktues ose Kontraktuesit, Menaxheri I Projektit do të vërtetoj këtë. Kontraktuesi do të siguroj vend punimin dhe do të ndërpres punën sa më shpejt që është e mundur pas pranimit të këtij vërtetimi dhe do të paguhet për punët e kryera para pranimit të tij dhe për punët e kryera më pas për të cilat është arritur marrëveshje.

Zgjidhja e mosmarrëveshjeve**Neni 42****Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjeve**

42.1 Palët do t'i bëjnë të gjitha përpjekjet për të zgjidhur në mënyrë miqësore të gjitha mosmarrëveshjet që mund të ndodhin ndërmjet tyre. Sapo të shfaqet ndonjë mosmarrëveshje, Palët do ta lajmërojnë njëra tjetrën me shkrim për pozitën e tyre në mosmarrëveshje dhe për ndonjë zgjidhje që ata konsiderojnë se është e mundshme. Nëse cilado Palë e sheh të dobishme, palët do të takohen dhe të mundohen ta zgjidhin mosmarrëveshjen. Pala do të i përgjigjet kërkesës për zgjidhje miqësore brenda 15 ditësh pas kërkesës. Periudha maksimale që jepet për arrijen e kësaj zgjidhjeje do të jetë 30 ditë nga fillimi i procedurës. Nëse përpjekja për të arritur zgjidhje miqësore dështon ose nëse Pala dështon të përgjigjet me kohë ndaj kërkesave për zgjidhje, të dyja palët do të janë të lira të vazhdojnë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes duke e lajmëruar tjetrën.

42.2 Nëse procedura e zgjidhjes miqësore të mosmarrëveshjes dështon, palët mund të merren vesh të përpinqen të pajtohen përmes institucionit të specifikuar në KVK. Nëse nuk mund të arrihet zgjidhja brenda 30 ditësh pas fillimit të procedurës së pajtimit, secila palë do të ketë të drejtë të vazhdojë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes.

Neni 43**Zgjidhja e mosmarrëveshjeve me procedurë gjyqësore**

43.1 Nëse nuk mund të arrihet zgjidhje brenda 30 ditësh nga fillimi i procedurës miqësore për zgjidhje të mosmarrëveshjes, secila palë mund të kërkojë:

- ose vendim nga gjyqi;
- kurdo qe palët pajtohen vendim arbitrimi në pajtim me KVK.

43.2 Para nënshkrimit te kontratës palët duhet te vendosin për mënyrën e zgjidhjes se mosmarrëveshjes, gjykata apo arbitrimi.

PJESA III E KONTRATES KUSHTET E VEÇANTA

KVK në vijim do të plotësojnë dhe/ose ndryshojnë KPK. Sa herë që ka një konflikt, dispozitat këtu do të mbizotërojnë mbi ato të KPK.

Kushtet e Përgjithshme të Kontratës		Amandamentimet/Modifikimi i Nenit përkatës në KPK
Përshkrimi i nenit	Neni. Nr.	
Ligji i zbatueshëm dhe gjuha	2.1	Ligjet e Kosovës që janë në fuqi do të zbatohen për të gjitha çështjet që nuk mbulohen nga dispozitat e kontratës. Juridiksiioni do të jetë gjykata përkatëse në Prishtinë.
	2.2	Gjuha e përdorur do të jetë gjuha Shqipe.
Siguria e ekzekutimit	10.1	LLOT IV 10% e vleres se parashikuar ne afat 120 diteve
Përgjegjësia dhe Sigurimi i Kontraktuesit	11.2	<p>Shuma minimale e sigurimit do të jetë:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) Nëse ndodh ndonjë humbje apo dëmtim lidhur me punët, ndonjë pjesë të tyre, materialet apo impiantin gjatë periudhës mbi të cilën kontraktuesi është përgjegjës për përkujdesjen e tyre, për çfarëdo arsy, përpas rreziqeve të definuara sipas nenit 38 te KPK, kontraktuesi korrigjon humbjen apo dëmtimin e tillë nën shpenzimet e veta, në mënyrë që punët e përhershme në çdo aspekt të jenë në përputhje me dispozitat e kontratës sipas kërkjesave të menaxherit te kontratës. Kontraktuesi siguron punët, së bashku me materialin dhe impiantin gjer në koston e zëvendësimit të plotë; (b) Nëse ndodh ndonjë humbje apo dëmtim i Pajisjeve një shumë e cila është e mjaftueshme për zëvendësimin e tyre; (c) Nëse ndodh ndonjë humbje apo dëmtim i pronës (përveç Punëve, Impanteve, Materialete dhe Pajisjeve) në lidhje me Kontratën shuma minimale është 15.000 euro për çdo ndodhi, kurse numri i ndodhive është i pakufizuar. (d) Nëse ndodh ndonjë dëmtim personal ose vdekje: <ul style="list-style-type: none"> (i) e punëtorëve të Kontraktuesit: 50.000 euro për çdo ndodhi, kurse numri i ndodhive është i pakufizuar (ii) e personave të tjerë: 50.000 euro për çdo ndodhi, kurse numri i ndodhive është i pakufizuar
Programi	12.1	Kontraktuesi do ta dorëzoj për aprovim Programin për Punët brenda 15 ditë kalendarike nga data e Nënshkrimit të kontratës.

	12.2	Periudha për Programin e azhurnuar është 15 ditë kalendarike nga data e pranimit te kërkesës se Menaxherit te projektit.
Fillimi i punëve	17.1	Data e fillimit do të jetë 15 dite pas nënshkrimit te kontratës.
	17.2	Data e përfundimit e të gjitha Punëve do të jetë : LLOT IV-66 DITE
Dëmet likuiduara	19.1	Dëmet e likuiduara për të gjitha Punët janë 0.25% e Çmimit përfundimtar të Kontratës për ditë. Shuma maksimale e dëmeve të likuiduara për të gjitha Punët është 10% e Çmimit final të Kontratës.
Regjistri i punës	20.1	Një regjistër i punës do të mbahen në vend-punishte nga ana e Kontraktuesit,
Inspektimi dhe testimi	22.1	Menaxheri i Projektit është: do te përcaktohet nga ZKA
Parimet përgjithshme të pagesave	24	AK do te beje pagesat ne situacione prej 30000€ ne baze te raporteve te ekipit menajues.Situacioni përfundimtar do te paguhet pas pranimit te punimeve nga ekipi menajues.
Parapagimi	26.1	Shuma e Parapagimit është: nuk ka pagesë paraprake
Mbajtja e Parasë	27.1	Shuma e parave të mbajtura është: 10% i vlerës se kontratës. Kjo shume do të ndalet nga çdo pagesë e Kontraktuesit dhe do të paguhet brenda 30 ditësh nga dita e lëshimit te deklaratës së llogarisë përfundimtare të referuar në Nenin 29 te KPK. Kontraktuesi mund të zëvendësoj paratë e mbajtura me garacion bankar ose kompania e sigurimeve "me kërkesë". Shuma e parave te mbajtura do te mbahet gjate tere periudhës se defekteve (10 VITE)
Shkaqet përkompensim	30.1	Data e posedimit të vend punimit do të jetë 15 ditë kalendarike pas nënshkrimit të kontratës.
Përgjegjësia mbi Defektet	34.5	Periudha garantuese e defekteve është 10 vite
Pagesa shkëputjes pas së kontratës	39.1	Përqindja që do të zbatohet për vlerën e punëve që nuk janë përfunduar, që përfaqëson koston shtesë të Autoritetit Kontraktuesin për kompletimin e

		Punëve, është përqindja e vlerësuar të punëve të pakryera minus shuma e dëmeve te likuiduara.
Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjeve	42.2	Komisioni për Ndërmjetësim ne kuadër te Ministrisë se Drejtësisë
Zgjidhja e mosmarrëveshjeve me procedurë gjyqësore	43.1	<p>a) Çdo mosmarrëveshje ndërmjet palëve të cilat mund të lindin gjatë ekzekutimit së kësaj kontrate dhe se nuk është e mundur të zgjidhet ndryshe ndërmjet palëve do të dorëzohet Gjykatën Themelore-Prishtinë në pajtim me ligjin në Kosovë.</p> <p>ose</p> <p>b) kurdo qe palët pajtohen, çdo mosmarrëveshje ndërmjet palëve të cilat mund të lindin gjatë ekzekutimit së kësaj kontrate dhe se nuk është e mundur të zgjidhet ndryshe ndërmjet palëve do të dorëzohet në arbitrazh të Tribunali i Përhershëm i Arbitrazhit të Kosovës në kuadër të Odës Ekonomike të Kosovës, në përputhje me rregullat e Dhomës Ndërkombëtare të Tregtisë.</p> <p>Para nënshkrimit te kontratës palët duhet te vendosin për mënyrën e zgjidhjes se mosmarrëveshjes, gjykata apo arbitrimi.</p>

PARAMASA DHE PARALLOGARIA						
NDERTIMI I KRAHUT TE RRUGËS ÇLIRIMTARI NË FSHATIN DRENOC (KRAHU 1)						
Gjatëzësia e rrugëve L = 90 m, gjërëzësia B = 4.5 m						
VËMENDJE:						
<ul style="list-style-type: none"> Para fillimit të punimeve, në vend të përshtatshëm dhe të dukshëm të vendoset i lloji i përshtatshëm i përfundimt duhet të vendosen, instalohen, hapësirat e përkohshme (së paku dy kontejner, zhveshtore, toalete me duarales për nevoja të stafit gjatë orarit të punës dhe të përfundimit të punimeve) të O.E për punë, siguri dhe shëndet në punë, gjatë ekzekutimit të punimeve nga fillimi deri në përfundim të tyre. Kontraktori duhet të vendos zyre të përkohëshme (së paku një Kontejner) për nevoja të operimit dhe organizimit të punës për stafin e linxhinoreve si dhe për nevoja të mbajtjes dhe ruajtjes së dokumentacionit. Operatori ekonomik duhet që të bëjë llogarinë, që në çmimin e ofruar për secilin pozicion, në të cilin është specifikuar kualiteti i punës që duhet të ofrohet, duhet të parashikoj ofrimin e dëshmive (Dokumentacionit) të ciat e dëshmojnë KUALITETIN E PUNËS dhe KUALITETIN E MATERIALIT që është ekzekutuar në vend. (Certifikata të kualitetit, Ateste të ndryshme, Teste laboratorike etj.). Operatori ekonomik duhet që të bëjë llogarin, që në çmimin që ofron, sidomos për pozicionet me vëllim të madh të punës të parashikoj MATJET GJEODEZIKE nga linxhinieri gjedjet i licencuar per te gjitha pozicionet e ndertimit si (matja e vellimit të gërmimive, shtrresave të materialit mbushës, shtrresave të zhavorit, dhë shtrresave tjera te nevojshme, duke dëshmuar sasitë me koordinata te shtrresave dhe profile gjatesore, terthore, pastaj matjet e sipërlfaqes së asfaltit, kubezave, gjatesine e gypave te kanalizimit fekal, atmosferik, gjatesine e skajoreve, hartimin e profileve, gjatesore te kanalizimeve me raportin e sasive dhe te gjitha pozicioneve tjera te ciat janë pjese e kontrates dhe që janë të matshme në terren, sipas kerkeses se organit mbikqyrës. Gjithashtu linxhinieri gjedjet i licencuar duhet te hartoje deklaratën e puneve per matjet e kryera te nenshkrueshme dhe te vulosur. Poashtu linxhinieri duhet te jetë prezant ne punishtëse ne menyre që te perçaje vazhdilimt punimet gjedzetlike alpas projektit, te beje inqilizme gjedzëske te gjendje faktike ne terren varetishëse nga kerkesa e organit mbikqyrës te percaktoj nga AK. Operatori ekonomik para se të vendos çmimet në këtë paramës, duhet të sigurohet se çmimet e secilit pozicion i kësaj paramëse, janë në harmoni me përshkrin se si duhet të realizohen punët që përshkrulen në RAPORTIN TEKNIK. Pra në raport teknik është përshkruar mënyra, se si duhet të bëhet ekzekutimi i punëve në vendpunishtë sipas projektit zbatues. Staf PROFESIONAL i operatorit ekonomik duhet të jetë prezant qdo ditë në realizim të projektit dhe komunikimi në mes Ekipit të Komunës së Prishtinës dhe Operatorit Ekonomik duhet të bëhet vetëm me stafin profesional të operatorit ekonomik. Pra në varësi se çfarë pozicioni është duke u realizuar në terren, njëjtën kohë OE duhet të ketë stafin prezant adekuat, për të ofruar sqarimet që kërkojnë nga grupi menaxhues. Operatori ekonomik duhet të ketë të kujt që ASNIJE POZICION nuk do të filloj, pa marr APROVIMIN ME SHKRIM, nga ana ekipit menaxhues të projektit të caktuar nga Komuna e Prishtinës. Pra pozicioni i përfunduar sipas procesit që parashikon projekt, duhet të kontrollohet mandje duhet të vazhdohet me zbatimin e pozicionit tjetër në vazhdim. 						
Nr. Rendor	Nr sipas raportit teknik	1.0 PUNËT PËRGADITORE DHE DEMOLIMET	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
1	1.1	<p>Para fillimit të punimeve, në vend të përshtatshëm dhe të dukshëm duhet të vendosen, të instalohen Plaka me dimisjone të përshtatshme (min 110/150 cm) me shënimë apo të dhënat e projektit për sa i përket : Emrin e Autoritetit Kontraktues, Emrin E Projektit, Numrin e Lejes të Ndërtimit, Emrin e Operatorit Ekonomik, Emrin e Projektuesit dhe të dhëna të tjera me interes apo të nevojshme për projektin dhe vendin e ndërtimit, datën e fillimit të projektit dhe datën e përfundimit etj.</p> <p>Para fillimit të punimeve, në vend të përshtatshëm dhe të dukshëm duhet të vendosen, të instalohen Plaka me dimisjone të përshtatshme (min 110/150 cm) me shënimë apo të dhënat për shenjat e paralajmërimit dhe shenjat e rezikut përvendin e ndërtimit duke specifikuar edhe masat mbrojtëse dhe paisjet e nevojshme përvendin e ndërtimit.</p>	komplet	1	250.00	250.00
	1.3	<p>Kontraktori OE para fillimit të punimeve duhet të ofroj organit mbikqyrës një planë propozim me shkrim, skicime dhe detaile për krijimin e haspirave për qarkullim të pa ndërpërsë idë këmbësorëve dhe automjeteve gjatë kohës së zhvillimit të punimeve.</p> <p>Të parashihen vendet ku mund të bëhen shmangjet apo devijimet apo vend-priftjet përdorësim apo të skicohet dhe detallizohen edhe korsi paralele e përkohësme përqarkullimi të pa ndërpërsë.</p> <p>Gjithashtu, të specifikohet apo të përshkruhet çartë një metodologji e organizimit dhe planifikimit si të zhvillohen punimet pa pengesa nga komunikacioni dhe njëkohësisht të zhvillohet edhe komunikacioni i pa ndërpërsë gjatë fazës së ekzekutimit të punimeve në ndërtimin e rrugës së projektit, duke ofruar edhe shkolla përmënyrën dhe zhvillimin të komunikacionit.</p>	komplet	1	35.00	35.00
	1.4	<p>Para fillimit të punimeve duhet të verifikohen, vertetonet që dokumentet se nien shtratin e rruges ka infrastrukturë e zgjidhur.</p> <p>Kjo duhet të vërtetohet duke konsultuar paraprakisht shënimë dhe të dhëna për Infrastrukturën nëntoksore përvendosjen e atë zonë nga Institucionet Relevante Komunale apo Regionale (KUR-PT-KEDS).</p> <p>Në rast se këto të dhëna nuk posedohen nga Institucionet KUR-PT-KEDS etj, atëherë duhet të bëhet skanimi apo evidentimi i Infrastrukturës nën-toksore nga OE apo kontraktori.</p> <p>Dhe nërast të dëmtimit nëclarëdo rrëthane gjatë ekzekutimit të infarstruktureve nën-toksore OE mbanë prëgjegjësinë dhe detyrimin që me shpenzimet e veta të bëjë të gjitha riparimet apo sanimën e dëmeve të shkaktuar nga ai vet që Infrastruktura nën-toksore ekzistuese te jetë plotësisht funksionale sikur para fillimit të punimeve.</p>	m'	90	0.10	9.00



1.5	Inqizimi i gjendjes laktike te rruges okzistuese, me paisje gjeodezike nga inxhinieri gjeodet para fillimit te punimeve, duke paragjitur te gjitha objektet-elementet sipas kodeve te emertuara, si dhe hartimi i situacionit ne formatin dwg me layera te ndara veg e veç.(Maja e sasive te germlmit, shtresave te materialit mbushes, shtresave te zhavorit, superfaqeve dhe te gjitha pozicioneve tjera te matshme sipas krikesh nga organi mbikyres.) si dhe Percjella e punimeve me instrument gjeodezik gjate ekzekutimit te punimeve per caktimin e ramjeve gjatësore, tertiore duke u haruar ne vendndodhjen e ujembledhësave,dhe ngritjen e kanakave te nusenzave.	m'	90	0.50	45.00
1.6	Vendosja e shenjave te përkohshme vertikale dhe shenjave per kontroll te trafikut gjate kryerjes se punimeve dhe sigurimi i komunikacionit gjate punimeve ne rrugë.	m'	90	1.00	90.00
1.7	Demolimi i shtresave me trashësi t=(20-30)cm nga betoni, shkallët dhe elementet tjera nga betoni si dhe transporti deri ne deponi legale i betonit te demoluar . Demolimi i betonit duhet te kryhet me mekanizem adekuat (Eskavator me Çekan, ngarkues, kamion dhe paisje tjera adekuate sipas organizimeve te OE).	m³	2	10.00	15.00
1.8	Demolimi me kujdes i rrethojave per gjalë irupit te rruges ne pjesët ku është e nevojshme si dhe kthimi i tyre ne gjendjen e mëparshme.	m'	10	10.00	100.00
TOTAL PUNËT E DEMOLIMIT :					544.00



Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	2.0 PUNËT E DHEUT	Njësie	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
2	2.1	Gërmimi i dhet i kategorisë së III-të, IV-të dhe V-të me ngarkim dhe bartje deri në deponi legale. Me thelli si maksimale 0.75 m. Gërmimi duhet të realizohet me eskavator dhe transport ose largimi me kamion.	m ³	305	2.50	762.50
	2.2	Rrofshimi i nënbazës me ngjeshtje (45MN/m ²) me cilinder me vibracion	m ³	405	0.50	202.50
	2.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja në shirta të rrugës në pjesën horizontale, të pjerri dhe vertikale e gjotekstilit me fibra sintetike të polipropilenit me jetëgjetësi min 50jet. Resistencë në lëkureqës >20Kn/m, peshë 400gr/m ³ , sipas standardeve EN ISO 10320 dhe EN ISO 9000. gjotekstili duhet të lidhet ndërmjet vetë në pikat lidhëse në min 50 njëri mbi tjeterin.	m ²	405	1.30	526.50
TOTAL PUNËT E DHEUT:						1,491.50

Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	3.0 PUNËT E TAMONIT	Njësie	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
3	3.1	Furnizimi, transporti, punimi i materialit mbushes guror Jokoherent (guri) gjilqeror) me CBR>20%, me fraksion 0-150mm, me trashësi 35cm në gjendje të ngjeshtur. Me modul të deformimit në shtrësë përfundimtare Mv>50MN/m ² . Shtrirja me eskavator, ngjeshta me cilinder me rrötë të lëmuar dhe me gjemba.	m ³	142	9.00	1,278.00
	3.2	Furnizimi, bartja, shtrirja dhe ngjeshtja e rrëres së lmi me t=5cm (si shtrës mbrojse e gjotekstilit në gjendje të ngjeshtur). Kjo shtrës duhet të vendoset mbaë shtrirjeve së shtrësave të gjotekstilit duke e shtrirë me eskavator në mënyrë të kujdesshme me hudhje maksimale 80cm lartësi.	m ³	21	10.00	210.00
	3.3	Furnizimi, bartja, shtrirja dhe ngjeshtja e tamponit me Mv>70MN/m ² prej gurit të thyer gjilqeror me fraksion: 0-63mm dhe trashësi 30cm në trup të rruges (në gjendje të ngjeshtur) si bazë për vendosjen e shtrësave qarkulluese të rruges. Kjo shtrës vendoset mbi shtrësën e materialit mbushës, shtrihet me eskavator, greder dhe kompaktohet me kompaktues cilinder me vibrim.	m ³	122	10.00	1,220.00
	3.4	Furnizimi, bartja, shtrirja dhe ngjeshtja e tamponit me Mv>90MN/m ² prej gurit të thyer gjilqeror me fraksion: 0-31mm dhe trashësi 10cm në trup të rruges (në gjendje të ngjeshtur) si bazë për vendosjen e shtrësave qarkulluese të rruges. Kjo shtrës vendoset mbi shtrësën e parë të tamponit, shtrihet me eskavator, greder dhe kompaktohet me kompaktues cilinder me vibrim.	m ³	41	11.00	451.00
	3.5	Furnizimi, transporti, punimi i bankinave me tampon 0-31.5mm me modul deformimi Mv>80Mn/m ² .	m ³	18	4.00	72.00
TOTAL PUNËT E TAMONIT:						3,231.00



Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	4.0 PUNËT E BETONIT	Njësie	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
4.0	4.1	Furnizimi, bartja dhe vendosja e skajorëve të bardhë [skajori i plotë i përbër nga cementi dhe agregati i bardhë] me dimensione: 18/24 MB40 M100 në shtresë t= 10 cm betoni MB20, duke perfshir edhe testimet laboratorike per soliditetin në shqypje, lëkim abrazion dhe ngrirje shkrirje.	m ³	195	9.00	1,755.00
	4.2	Furnizimi dhe vendosja e pllakave prej betonit C-30/37 me trashësi d=8cm me baren e teres me fraksion 0-4 mm me trashësi d=5cm. Tiplin formen dhe dizajnlin e caktos organi mbikyres. Në çmim te ligaritën pllakat, montimi, rëra, shqyrtime laboratorike per pllakat në shqypje dhe në ngrirje. Atestet duhet te bëhen ne prezencen e organit mbikyres para filimit te punimeve.	m ²	405	10.00	4,050.00
	4.3	Matja e sasive pas realizimit të punimeve si dhe hartimi i projektit të cekozumatit të rrugës sipas gjendjes së realizuar (punimi i profilit gjatësor dhe tërthor të rrugës.)	m ²	90	1.00	90.00
TOTAL PUNËT E BETONIT DHE ASFALTIT:						5,895.00

Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	5.0 SINJALIZIMI VERTIKAL	Njësie	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
5.0	5.1	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet dhe pajisjet mbajtse) e shenjave të trafikut në formë rrethore përfshire dhe shenjen STOP me diametër 600 mm.	copë	1	125.00	125.00
	5.2	Vetejtje: Follet e superfaqeve retroreflektuese te shenjave te trafikut duhet te punohen se paku te shkallës se dyte retro-reflektuese te llojit High Intensity Grade - HIG, me fuqi reflektuese 250 cd / m ² ± 1x, garancion që 80% të shkëqimit original te ruan pas dhjetë vjetës perdomi.				
TOTAL SINJALIZIMI VERTIKAL:						125.00

NDERTIMI I KRAHUT TE RRUGËS ÇLIRIMTARI NË FSHATIN DRENOC (KRAHU 1)		
Gjatësie e	PUNËT E DEMOLIMIT	
1.0	PUNËT E DHEUT	
2.0	PUNËT E TAMPOSTIT	
3.0	PUNËT E BETON DHE ASFALTIT	
4.0	SINJALIZIMI VERTIKAL	
	TOTAL	
	11,286.50	

NDERTIMI I RRUGËS NË LAGJEN E LLUMNICVE NË FSHATIN BARILEV (KRAHU 1)						
Nr. Rendor	Nr sipas raportit	1.0 PUNËT PËRGADITORE DHE DEMOLIMET	Njësie	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
1.1		Para fillimit të punimeve, ne vend të përshtatshem është të vendosen, të instalohen Pllaka me dimensione të përshtatshme (min 110/150 cm) me shënimë apo të dhënat e projektit përsa i përket : Emrin e Autorititetit Kontraktues, Emrin e Projektit, Numrin e Lejes të Ndërtimit, Emrin e Operatorit Ekonomik, Emrin e Projektuesit dhe të dhëna të tjera me interes apo të nevojshme për projektin dhe vendin e ndërtimit, datën e fillimit të projektit dhe datën e përfundimit etj.	komplet	1	250.00	250.00
		Para fillimit të punimeve, në vend të përshtatshem dhe të dukshëm duhet të vendosen, të instalohen Pllaka me dimensione të përshtatshme (min 110/150 cm) me shënimë apo të dhënat përshtatshme apo të dhënat e paralajmërimil dëshenjat e rezikut përvendin e ndërtimit duke specifikuar edhe masat mbrojtëse dhe paisjet e nevojshme përvendin e ndërtimit.				
1.3		Kontraktori OE para fillimit të punimeve duhet të ofroj organit mbikyriës një planë propozim me shkrin, skicme dhe detale për krijuimin e haspirave për qarkullim të pa ndërrprerë të këmbësorëve dhe automjeteve gjatë kohës së zhvillimit të punimeve.	komplet	1	35.00	35.00
		Të parashihen vendet ku mund të bëhen shëmangjet apo devijimet apo vend-priftjet përvendim apo të skicohet dhe detalizohen edhe korsi paralele e përkohëshme përqarkullim të pa ndërrprerë.				
		Gjithashtu, të specifikojet apo të përshtruhet çartë një metodologji e organizimit dhe planifikimit si të zhvillohen punimet pa pengesa nga komunikacioni dhe njëkohësisht të zhvillohet edhe komunikacioni i pa ndërrprerë gjatë fazës së ekzekutimit të punimeve në ndërtimin e rrugës së projektuar, duke ofruar edhe skica përménçyrën dhe zhvillimit të komunikacionit.				



1	1.4	<p>Para fillimit të punimeve oħni t-tarġiekk, vertetoner minn dokumentonet se nien siħrali u i-rugħi ka infrastruktur ċixx-</p> <p>Kjo duhet t-tarġiekk tħalli konsultuar paraprisi shħimha dha t-dhena pér Infrastrukturēn nien-toksox pàr at il-zoné nha Institużon Relevante Komunali apo Regionale (KUR-PT-KEDS).</p> <p>Nie rast se keto t-dhena nuk posedohen nga Institużon KUR-PT-KEDS etj, atidheri duhet t-tħalli skanimi apo evidentimi i Infrastrukturēs nien-toksox nha OE apo kontraktori.</p> <p>Dhe nerast t-dēmlimit n-niċċar id-dhena nuk posedohen minn Institużon KUR-PT-KEDS etj, atidheri duhet t-tħalli skanimi apo evidentimi i Infrastrukturēs nien-toksox nha OE apo kontraktori.</p> <p>Inqizzim i-għejnej fakti k-eż-żgħiex tħalli konsultu għid-dhena t-tarġiekk, mep-paisje ġiodek para fillimit t-dhena, duke paragħi t-ġiġi objekti elementi elementi sifas kodev t-tidheri, si dha hawn i-situationi ne formati dwi mgħiġi minn il-ġewwa t-tarġiekk.</p> <p>Demolimi i-shħares me trashħesi t-(20-30)cm ngħad beton, shħaliex dha elementi t-tidheri jipprova t-tarġiekk.</p> <p>Demolimi i-beton duhet t-tħalli kien aktar (Eskavator me Ċekan, ngarkus, kamlon) dha tħalli konsultu għid-dhena t-tarġiekk.</p> <p>Demolimi me kujdes i-rreħha jipprova t-tarġiekk.</p>	m ³	370	0.10	37.00
	1.5	<p>Inqizzim i-għejnej fakti k-eż-żgħiex tħalli konsultu għid-dhena t-tarġiekk, mep-paisje ġiodek para fillimit t-dhena, duke paragħi t-ġiġi objekti elementi elementi sifas kodev t-tidheri, si dha hawn i-situationi ne formati dwi mgħiġi minn il-ġewwa t-tarġiekk.</p> <p>Demolimi i-shħares me trashħesi t-(20-30)cm ngħad beton, shħaliex dha elementi t-tidheri jipprova t-tarġiekk.</p> <p>Demolimi i-beton duhet t-tħalli kien aktar (Eskavator me Ċekan, ngarkus, kamlon) dha tħalli konsultu għid-dhena t-tarġiekk.</p>	m ³	370	0.50	185.00
	1.6	<p>Vendosja ja-shenja t-pēro kohħiem vertikali dha ja-shenja pér kontroll t-ta' traffic għid-dhena t-tarġiekk.</p>	m ³	370	1.00	370.00
	1.7	<p>Demolimi i-shħares me trashħesi t-(20-30)cm ngħad beton, shħaliex dha elementi t-tidheri jipprova t-tarġiekk.</p> <p>Demolimi i-beton duhet t-tħalli kien aktar (Eskavator me Ċekan, ngarkus, kamlon) dha tħalli konsultu għid-dhena t-tarġiekk.</p>	m ³	4	10.00	35.00
	1.8	<p>Demolimi me kujdes i-rreħha jipprova t-tarġiekk.</p>	m ³	50	10.00	500.00
TOTAL PUNĒT E DEMOLIMIT :					1,412.00	

Nr. render	Nr sifas raportit teknik	2.0 PUNĒT E DHEUT	Njësia	Sasia	Çmimi njësl	Çmimi total EURO
2	2.1	Għermi i-dheu i-kategorija sèl III-IE, IV-IE dha V-IE me ngarkim dha bax-xaqqa deri n-ne deponi legale. Me thell-les maksimal 0.75 m. Għermi duhet t-tħalli kien aktar (Eskavator, ħażiġi, kamlon).	m ³	1250	2.50	3,125.00
	2.2	Rrafshimi i-n-nibba me nglešie (45MN/m ²) me cilinder me vibracion	m ²	370	0.50	185.00
	2.3	Furnizimi, transporti dha sħħira n-halli tħalli konsultu għid-dhena t-tarġiekk.	m ²	370	1.30	481.00
TOTAL PUNĒT E DHEUT:		3,791.00				

Nr. render	Nr sifas raportit teknik	3.0 PUNĒT E TAMPOONIT	Njësia	Sasia	Çmimi njësl	Çmimi total EURO
3	3.1	Furnizimi, transporti, punimi i materiali mbushes għoror jokohor (guri għall-ġewwa) me CBR>20%, me frakson 0-150mm, me trashħesi 35cm n-żejjed t-tħalli konsultu għid-dhena t-tarġiekk.	m ³	583	9.00	5,247.00
	3.2	Furnizimi, bartja, sħħira dha sħiegħha ġe-rex sħadha tħalli konsultu għid-dhena t-tarġiekk.	m ³	84	10.00	840.00
	3.3	Furnizimi, bartja, sħħira dha sħiegħha ġe-rex sħadha tħalli konsultu għid-dhena t-tarġiekk.	m ³	500	10.00	5,000.00
3.4	3.4	Furnizimi, bartja, sħħira dha sħiegħha ġe-rex sħadha tħalli konsultu għid-dhena t-tarġiekk.	m ³	167	11.00	1,831.50
	3.5	Furnizimi, transporti, punimi i bankinaw me tampon 0.31.5mm me modul deformimi Mv>80Mn/m ² .	m ³	72	4.00	296.00

				TOTAL PUNËT E TAMPONIT:	13,214.50
--	--	--	--	-------------------------	-----------

Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	4.0 PUNËT E BETONIT	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
4.0	4.1	Furnizimi, bartja dhe vendosja e skajorëve të bardhë (skajori i plotë i perber nga cementi dhe agregati i bardhë) me dimisione: 18/24 MB40 M100 në shpresë L= 10 cm betoni MB20, duke përfshir edhe testimet laboratorike per soliditet në shypje, lakin abrazion dhe ngjyrje shkurre.	m'	750	9.00	6,750.00
	4.2	Furnizimi transporti montimi i kapakeve prej gize DN-600 mm, konform Standardit EN124, klasa D400 kN, pesa e kapakut T=40t. Në çmim të logaritet edhe ngrrja e pushtës ekzistuese deri në nivelin përfundimit të rrugës si dhe betonimi i kurorës prej beton-armesi C-25/30.	Copë	7	135.00	945.00
	4.4	Furnizimi dhe vendosja e pilakave prej betoni C-30/37 me trashësi d=8cm ne bazein e reres me fraksion 0-4 mm me trashësi d=5cm. Tipin formen dhe dizajnin e caktion organi mbikqyres. Ne çmim te logariten pilakat, montimi, rëra, shqyrtimet laboratorike per pilakat ne shypje dhe ne ngjyrje. Atestet duhet te behen ne orzazinen e organit mbikqyres para fillimit te punimeve.	m ²	1665	10.00	16,650.00
	4.5	Matja e sasive pas realizimit të punimeve si dhe hartimi i projektit të ekzekutimit të rrugës sipas gjendjes së realizuar (punimi i profilit gjatësor dhe tërthor të rrugës.)	m'	370	1.00	370.00
					TOTAL PUNËT E BETONIT DHE ASFALTIT:	24,715.00

Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	5.0 SINJALIZIMI VERTIKAL	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
5.0	5.1	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet dhe pajisjet mbajtse) e shenjave të trafikut në formë tretore përfshire dhe shenjen STOP me diametër 600 mm.	copë	1	125.00	125.00
	5.2	Vetejtje: Follet e sipërfaqeve retroreflektuese të shenjave të trafikut duhet te punohen se paku te shkalles se dyte retro-reflektuese te tipit High Intensity Grade - HIG, me fuqi reflektuese 250 cd / m ² • lx, garancion që 80% të shkëqitimit original te ruaj pas dhjetë vjetë perdomi.				
					TOTAL I SINJALIZIMI VERTIKAL:	125.00

NDERTIMI I RRUGËS NË LAGJEN E LLUMNICE NË FSHATIN BARILEV (KRAHU 1)		
	PUNËT E DEMOLIMIT	1,412.00
1.0	PUNËT E DHEUT	3,791.00
2.0	PUNËT E TAMPONIT	13,214.50
3.0	PUNËT E BETON DHE ASFALTIT	24,715.00
4.0	SINJALIZIMI VERTIKAL	125.00
		TOTAL
		43,257.50

NDERTIMI I RRUGËS SADIKU RUSTOLLI NË FSHATIN DRENOC						
Gjatësia e rrugëve L = 178 m, gjërësia B = 4.5 m						
Nr. Rendor	Nr sipas raportit teknik	1.0 PUNËT PËRGADITORE DHE DEMOLIMET	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
	1.1	Para fillimit të punimeve, në vend të përshtatshem dhe të dukshëm duhet të vendosen, të Instalohen Pilaka me dimisione të përshtatshme (min 110/150 cm) me shënimë apo të dhënat e projektit për sa i përket : Emrin e Autoritetit Kontraktues, Emrin E Projektit, Numrin e Lejes të Ndërtimit, Emrin e Operatorit Ekonomik, Emrin e Projektuesit dhe të dhëna të tjera me interes apo të nevojshme për projektin dhe vendin e ndërtimit, datën e fillimit të projektit dhe datën e përfundimit etj. Para fillimit të punimeve, në vend të përshtatshëm dhe të dukshëm duhet të vendosen, të Instalohen Pilaka me dimisione të përshtatshme (min 110/150 cm) me shënimë apo të dhënat për shenjat e paralajmërimt dhe shenjat e rrëzimit për vendin e ndërtimit duke specifikuar edhe masat mbrojtëse dhe paisjet e nevojshme nuk vendlo e ndërtimit.	kamplot	1	250.00	250.00



	1.3	Kontraktori OE para fillimit të punimeve duhet të ofroj organit mbikqyrës një planë propozim me shkrin, skicime dhe detale për krijuimin e hasprave për qarkullim të pa-ndërprerë të këmbësorëve dhe automjetëve gjatë kohës së zhvillimit të punimeve. Të parashiljen vendet ku mund të bëhen shmangjet apo devijimet apo vend-priftjet për ndërim apo të skicohet dhe detalizohen edhe korsi paralele e përkohëshme për qarkullim të pa-ndërprerë. Gjithashtu, të specifikohet apo të përshkruhet çartë një metodologji e organizimit dhe planifikimit si të zhvillohen punimet pa-pengesa nga komunikacioni dñe njëkohështët (të zhvillohet edhe komunikacioni i pa ndërprerë gjatë fazës së ekzekutimit të punimeve në ndërtimin e rrugës së projektit, duke ofruar edhe skica përmbytjeve dhe zhvillimit të komunikacionit.		komplet	1	35.00	35.00
1	1.4	Para rrujimit të punimeve duhet të verifikohet, vlerësohet dhe dokumentohet se nuk shtralin e rrugës ka infrastrukturë ekipistuese. Kjo duhet të vërtetohet duke konsultuar paraprakshit shënimë dhe të dhëna për Infrastrukturën nëntoksore për atë zonë nga Institucionet Relevante Komunale apo Regionale (KUR-PT-KEDS). Në rast se këto të dhëna nuk posedohen nga Institucionet KUR-PT-KEDS etj, atëherë duhet të bëhet skanimi apo evidentimi i Infrastrukturës nën-toksore nga OE apo kontraktori. Dhe në rast të dëmtimit në çfarëdo rrathane gjatë ekzekutimit të infrastruktures nën-toksore OE mbanë përgjegjësinë dhe detyrimin që me shpenzimet e veta të bëjë të gjitha riparimet apo sanimin e lëmve të slikakuara nga ai vet që infrastruktura nën-toksore ekzistuese të jetë plotësisht funksionale sëkuar para fillimit të punimeve.	m'	178	0.10	17.80	
	1.5	Inqizimi i gjendjes faktike të rrugës ekzistuese, me paisje gjedodezike nga inxhinier gjedet para fillimit të punimeve, duke paraqitur të gjitha objektet-elementet sipas kodeve të emërtuara, si dhe hartimi i situacionit ne formatin dwg me layera të ndara veç e veç.(Matja e sasive të gërmimit, shtresave te materialit mbushes, shtresave te zhavorit, siperfaqeve dhe të gjitha pozicioneve tjera të matshme sipas kërkesës nga organi mbikqyrës.) si dhe Percjellja e punimeve me instrument gjedodezik gjatë ekzekutimit të punimeve për caktimin e ramjeve gjatësore, tërthore duke u bazuar në vendododhjen e ujëmbledhësive,dhe ngritjen e kanakëve të rusezave.	m'	178	0.50	89.00	
	1.6	Vendosja e shenjave të përkohshme vertikale dhe shenjave për kontroll të trafikut gjatë kryerjes së punimeve dhe sigurimi i komunikacionit gjatë punimeve në rrugë.	m'	178	1.00	178.00	
	1.7	Demolimi i shtresave me trashësi $t=20-30$ cm nga betoni ,shkallët dhe elementët tjera nga betoni si dhe transporti deri në deponi legale i betonit të demoluar . Demolimi i betonit duhet të kryhet me mekanizem adekuat (Eskavator me Çekan, ngarkues, kamion dhe paisje tjera adekuate sipas organizimeve të OE).	m³	3	10.00	25.00	
	1.8	Demolimi me kujdes i rrathojave perigjatë trupit të rrugës në pjesët ku është e nevojshme si dhe kthimi i tyre ne gjendjen e mëparshme.	m³	10	10.00	100.00	
TOTAL PUNËT E DEMOLIMIT :						694.80	

Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	2.0 PUNËT E DHEUT	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
2	2.1	Gërmimi i dheut i kategorisë së III-të, IV-të dhe V-të me ngarkim dhe bartje deri në deponi legale. Me thellësi maksimale 0.75 m . Gërmimi duhet të realizohet me eskavator dhe transporti ose largimi me kamion.	m³	600	2.50	1,500.00
	2.2	Rrafshimi i rënabarës me ngleshje (45MN/m³) me cilinder me vibracion	m²	800	0.50	400.00
	2.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja të rrugës në pjesën horizontale, të pjerri dhe vertikale e gjotekstilit me fibra sintetike të polipropilenit me çelëgjatësi min 50vjet. Resistencë në tërheqje >20Kn/m, peshë 400gr/m³, sipas standardeve EN ISO 10320 dhe EN ISO 9000. gjotekstili duhet të lidhet ndërmjet vetë në pikat llidhëse në min 50 njëri mbi tjetrin.	m³	800	1.30	1,040.00
TOTAL PUNËT E DHEUT:						2,940.00

Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	3.0 PUNËT E TAMPONIT	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
3	3.1	Furnizimi, transporti, punimi i materialit mbushes guror Jokoherent (guri gjëqerorë) me CBR=20%, me fraksion 0-150mm, me trashësi 35cm në gjendje të ngleshur. Me modul të deformimit në shtresën përfundimtare $M>50MN/m^2$. Shtrirja me eskavator, ngleshja me cilinder me rrotë të lëmuar dhe me gjemba.	m³	280	9.00	2,520.00
	3.2	Furnizimi, bartja, shtrirja dhe ngleshja e rëres së lmt me $t=5$ cm (si shtresë mbrojtse e gjotekstilit në gjendje të ngleshur). Kjo shtresë duhet të vendoset mbasë shtrirjes së shtresave të gjotekstilit duke e shtrirë me eskavator në mënyrë të kujdesashme me hudhje maksimale 80cm (artësi).	m³	40	10.00	400.00
	3.3	Furnizimi, bartja, shtrirja dhe ngleshja e tamponit me $M>70MN/m^2$ prej gurit të thyer gjëqeror me fraksion: 0-63mm dhe trashësi 30cm në trup të rrugës (në gjendje të ngleshur) si bazë për vendosjen e lripit të rrugës. Kjo shtresë vendoset mbi shtresën e materialit mbushes, shtrihet me eskavator, greder dhe kompaktohet me kompakteus cilinder me vibrim.	m³	240	10.00	2,400.00



3.4	Furnizimi, bartja, shtrirja dhe ngjeshja e tamponit me $Mv>90MN/m^2$ prej gurit të thyer gjëqeror me fraksion: 0-31mm ditë trashësi 10cm në trup të rruges (në gjendje të ngjeshtur) si bazë për vendosjen e shtesave qarkulluese të rruges. Kjo shtrësë vendoset mbi shtrësën e parë të tamponit, shtrihet me ekavator, greder dhe kompaktohet me kompaktues cilinder me vibrim.	m^3	80	11.00	880.00
3.5	Furnizimi, transporti, punimi i bankinave me tampon 0-31.5mm me modul deformimi $Mv>80Mn/m^2$.	m^3	36	4.00	144.00
TOTAL PUNËT E TAMPONIT:					6,344.00

Nr. rendor	Nr sipas raportit	4.0 PUNËT E BETONIT	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
	4.1	Furnizimi, bartja dhe vendosja e skajorëve të bardhë (skajori i plotë i perber nga cementi dhe agregati i bardhë) me dimensione: 18/24 MB40 M100 në shtrësë t= 10 cm betoni MB20, duke perfish edhe testimet laboratorikë per soliditet në shtrypje, lakin abrazion dhe përrite shkrirje.	m^3	370	9.00	3,330.00
	4.2	Furnizimi transporti montimi i kapakëve prej gize DN-600 mm, konform Standardit EN124, klasse D400 kN, pesha e kapakut T=40t. Në çmim të illogaritet edhe ngritja e pusëtës ekzistuese deri në nivelin përfundimtar të rrugës si dhe betonimi i kurorës prej beton-armës C-25/30.	Copë	7	135.00	945.00
4.0	4.3	Furnizimi dhe ndërtimi i pusëtës nga gypat e betonit me shpuarjen e hapsirave për vendosjen e gypave të kanalizimit, lldhja e gypave me llaq cimentoje. Për secilën pusëtë është e nevojshme të furnizohen unazat e prerjes konstante Ø1000 mm dhe nga një unazë në formë të konit (Ø1000mm në Ø700 mm) në pjesën e ngushtë të të cilës montohet kormiza me kapakun e rënës, shtrihet sipas nevojës në varshmeri të ndryshimit të lartësisë së pusëtës. Është e nevojshme të furnizohen unaza në formë të konit dhe me formë konstante:				
	a	Unaza në formë të konit	copë	1	100.00	100.00
	b	Me profil konstant	m^3	1	100.00	100.00
	4.4	Furnizimi dhe vendosja e pilakave prej betonit C-30/37 me trashësi d=8cm ne bazeen e reres me fraksion D-4 mm me trashësi d=5cm. Tipi formen dhe dizajnin e caktion organi mbikqyres. Ne çmim te illogariten pilakat, muntimi, rëra, shqyrimet laboratorike per pilakat ne shtrypje dhe ne ngritisje. Atestet duhet te behen ne prezencen e oceanit mbikqyrues para fillimit te punimeve.	m^2	800	10.00	8,000.00
	4.5	Matja e sasisë pas realizimit të punimeve si dhe hartimi i projektit i ekzekutimit të rrugës sinas gjindjetë së realizuar founimi i profilit gjatësor dhe të tethor të rrugës.)	m'	178	1.00	178.00
TOTAL PUNËT E BETONIT DHE ASFALTIT:					12,653.00	

Nr. rendor	Nr sipas raportit	5.0 SINJALIZIMI VERTIKAL	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
5.0	5.1	Furnizimi dhe vendosja (perfishtë të gjitha operacionet dhe pajisjet mbajtese) e shenjave të trafikut në formë tretore perfshire dhe shenjen STOP me diametër 600 mm.	copë	1	125.00	125.00
	5.2	Verejtje: Foljet e sipërfaqeve retroreflektuese të shenjave të trafikut duhet të punohen se paku te shkalles se dyle retro-reflektuese te tipit High Intensity Grade - HIG, me fuqi reflektuese 250 cd / $m^2 \cdot lx$, garacion që 80% të shkëqimit original te ruaj pas dhjetë vjetë përdorimi.				
TOTALI SINJALIZIMI VERTIKAL:						125.00

REKAPITULIM					
1.0 PUNËT E DHEUT					694.80
2.0 PUNËT E TAMPONIT					2,940.00
3.0 PUNËT E BETON DHE ASFALTIT					6,344.00
4.0 SINJALIZIMI VERTIKAL					125.00
TOTAL					22,756.80

NDERTIMI I RRUGËS ILIRËT NË FSHATIN BARILEV					
Gjatësia e rrugëve L = 285m, gjatësia B = 4.5 m					
Nr. Rendor	Nr sipas raportit teknik	1.0 PUNËT PËRGADITORE DHE DEMOLIMET	Njësia	Sasia	Çmimi total EURO

		Para fillimit të punimeve, në vend të përshtatshem dha të dukshem duhet të vendosen, të instalohen Plaka me dimensione të përshtatshme (min 110/150 cm) me shënimë apo të dhënët e projektit për së përkrit : Emrin e Autoritetit Kontraktues, Emrin E Projektit, Numrin e Lejes të Ndërtimit, Emrin e Operatorit Ekonomik, Emrin e Projekteut që tihëna dëri tjetra me interes apo të nevojshme për projektin dhe vendin e ndërtimit, datën e fillimit të projektit (dhe datën e përfundimit etj).				
	1.1	Para fillimit të punimeve, në vend të përshtatshem dha të dukshem duhet të vendosen, të instalohen Plaka me dimensione të përshtatshme (min 110/150 cm) me shënimë apo të dhënët për shenjat e paralajmërimt dhe shenjat e rrëzikut për vendin e ndërtimit duke specifikuar edhe masat mbrojtëse dha paisjet e nevojshme në vendin e ndërtimit.	komplet	1	250.00	250.00
1	1.3	Kontraktori OE para fillimit të punimeve duhet të ofroj organit mbikqyrës një planë propozim me shkrim, skicime dhe detale për krijimin e inspirave për qarkullim të pa-ndërprer të kembësorëve dhe automjeteve gjatë kohës së zhvillimit të punimeve. Të parashilten vendet ku mund të bëhen shhangjet apo devijimet apo vend-priftjet për ndërtimin apo të skicohet dhe detallizohen edhe korsi paralele e përkohësime për qarkullim të pa-ndërprer. Gjithashtu, të specifohet apo të përshtruhet çartë një metodologji e organizimit dhe planifikimit si të zhvillorien punimet pa pengesa nga komunikacioni dhe njëkohështi te zhvillohet edhe komunikacioni i pa-ndërprerë gjatë fazës së ekzekutimit të punimeve në ndërtimin e rrugës së projektuar, duke ofruar edhe skica për mënyrën dhe zhvillimit të komunikacionit.	komplet	1	35.00	35.00
	1.4	Para fillimit të punimeve përkohëket, vërtetohet dhe dokumentohet se nën shkratin e rrugës ka infrastrukturë egzistuese.	m'	285	0.10	28.50
	1.5	Inqiziimi i gjendjes faktike të rrugës ekzistuese, me paisje gjedodezike nga Inxhinierit gjeddet para fillimit të punimeve, duke paralitur të gjitha objektet elementet sipas.	m'	285	0.50	142.50
	1.6	Vendosja e shenjave të përkohësme vertikale dhe shenjave për kontroll të trafikut gjatë kryerjes së punimeve dhe sigurimi i komunikacionit gjatë punimeve në rrugë	m'	285	1.00	285.00
	1.7	Demolimi i shtresave me trashësi $t=(20-30)$ cm nga betoni, shkallët dhe elementet tjera nga betoni si dhe transporti deri në depozitë legale i betonit të demoluar.	m³	3	10.00	25.00
	1.8	Demolimi më kujdes i rrethojave përgjatë trupit të rrugës në pjesët ku është e nevojshme si dhe kthimi i tyre ne gjendjen e mëparshme.	m'	10	10.00	100.00
TOTAL PUNËT E DEMOLIMIT :					866.00	

Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	3.0 PUNET E TAMONIT	Njësie	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
3	3.1	Furnizimi, transporti, punimi i materialit mbushes guror jokoherent (guri gjëqerorë) me CBR>20%, me fraksion 0-150mm, me trashësi 35cm në gjendje të ngjeshtur. Me modul të deformimit në shtrresën përfundimtare $Mv>50MN/m^2$. Shtrirja me eskavator, ngjeshta me cilinder me rrotë të lëmuar dhe gjemba.	m ³	525	9.00	4,725.00
	3.2	Furnizimi, bartja, shtrirja dhe ngjeshta e rrës së lmt me t=5cm (si shtresë mbrojtse e gjotekstilit në gjendje të ngjeshtur). Kjo shtresë duhet të vendoset mbasë shtrirjeve të shtrresave të gjotekstilit duke e shtrirë me eskavator në mënyr të kujdesshme me hujdale maksimale 80cm largësi.	m ³	75	10.00	750.00
	3.3	Furnizimi, bartja, shtrirja dhe ngjeshta e tamponit me $Mv>70MN/m^3$ prej gurit të thyer gjëqeror me fraksion: 0-63mm dhe trashësi 30cm në trup të rruges (në gjendje të ngjeshtur) si bazë për vendosjen e trupit të rruges. Kjo shtresë vendoset mbi shtrresën e materialit mbushës, shtrihet me eskavator, greder dhe kompaktohet me kompaktues cilinder me vibrim.	m ³	450	10.00	4,500.00
	3.4	Furnizimi, bartja, shtrirja dhe ngjeshta e tamponit me $Mv>90MN/m^3$ prej gurit të thyer gjëqeror me fraksion: 0-31mm dhe trashësi 10cm në trup të rruges (në gjendje të ngjeshtur) si bazë për vendosjen e shtrresave qarkulluese të rruges. Kjo shtresë vendoset mbi shtrresën e parë të tamponit, shtrihet me eskavator, greder dhe kompaktohet me kompaktues cilinder me vibrim.	m ³	150	11.00	1,650.00
	3.5	Furnizimi, transporti, punimi i bankinave me lampon D-31 5mm me modul të deformimit $Mv>80MN/m^2$.	m ³	57	4.00	228.00

9

Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	4.0 PUNËT E BETONIT	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
4.0	4.1	Furnizimi, barija dhe vendosja e skajorëve të bardhë (skajori i plotë i përbër nga cementi dhe agregati i bardhi) me dimensione: 18/24 MB40 M 100 në shtresë betoni MB20, duke përfshir edhe testimet laboratorike per soliditet në shtypje, lakin abrazion dhe ngrile shkrirje.	m³	586	9.00	5,274.00
	4.2	Furnizimi transporti montimi i kapakeve prej gizë DN-600 mm, konform Standardit EN124, klasa D400 kN, pesha e kapakut T=40t. Në çmim të llogaritet edhe ngrilia e pushtës okzistuese deri në nivelin përfundimtar të rrugës si dhe betonimi i kurorës prej beton-armesë C 25/30.	Copë	7	10.00	70.00
	4.4	Furnizimi dhe vendosja e plakave prej betonit C 30/37 me trashësi d=8cm ne bazeen dhe reres me fraksion 0-4 mm me trashësi d=5cm. Tipi formen dhe dizajnin e caktos organi mbikyqres. Ne çmim të llogariten plakat, montimi, rëra, shqyrtimet laboratorike per plakat ne shtypje dhe ne ngrile. Atestet duhet te behen ne prezencen e nezanit mbikyqres para fillimit te punimeve.	m²	1500	10.00	15,000.00
	4.5	Matja e sasisë pas realizimit të punimeve si dhe hartimi i projektit të ekzekutimit të rrugës sipas gjendjes së realizuar (punimi) i profilit gjatësor dhe lëvizor të rrugës.	m'	285	1.00	285.00
	5.5	Furnizimi, transporti dhe punimi i kanalit të hapur në formë trapezë me hazë 0.5 m me lartesi 0.8 m dhe gjersi ne pjesen e sipërme prej 0.8 m me mure me trashesi 0.15 m, me betonit të markes C25/30 me dimensione sipas detaleve, armuar me aramaturë dy trieta FR/15cm. Në dy drejtimet.	m'	130	58.00	7,540.00
TOTAL PUNËT E BETONIT DHE ASFALTIT:						28,169.00

Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	5.0 SINJALIZIMI VERTIKAL	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
5.0	5.1	Furnizimi dhe vendosja (përshtirë të gjitha operacionet dhe pajisjet mbajtsej) e sjenave te trafikut në formë rrethore përfshire dhe shenjen STOP me diametër 600 mm.	copë	1	125.00	125.00
	5.2	Vetejtje: Follet e sipërfaqeve retroreflektuese te sjenave te trafikut duhet te punohen se paku te shkallës se dyte retro-reflektuese te tipit High Intensity Grade - HIG, me fuqë reflektuese 250 cd / m² • h, garancion që 80% të shkëltqimit original te ruaj pas dhjetë vjetë perdomi.				
TOTAL SINJALIZIMI VERTIKAL:						125.00

NDERTIMI I RRUGËS ILURËT NË FSHATIN BARILEV		
PUNËT E DEMOLIMIT		866.00
1.0 PUNËT E DHEUT		5,512.50
2.0 PUNËT E TAMPOIMIT		11,853.00
3.0 PUNËT E BETON DHE ASFALTIT		28,169.00
4.0 SINJALIZIMI VERTIKAL		125.00
7.0	TOTAL	46,525.50

Nr. Rendor	Nr sipas raportit teknik	1.0 PUNËT PËRGADITORE DHE DEMOLUMET	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
1.1		Para fillimit te punimeve, në vend të përshtatshem one të dukshem duhet te vendosen, të instalohen Plaka me dimensione të përshtatshme (min 110/150 cm) me shënlime apo të dhënat e projektit për sa i përket . Emrin e Autoritetit Kontraktues, Emrin E Projektit, Numrin e Lejes të Ndërtimit, Emrin e Operatorit Ekonomik, Emrin e Projektuesit dhe të dhëna të tjera me interes apo të nevojshme për projektin dhe vendin e ndërtimit, datën e fillimit të projektit dhe datën e përfundimit etj.				
		Para fillimit te punimeve, në vend të përshtatshem dhe të dukshem duhet te vendosen, të instalohen Plaka me dimensione të përshtatshme (min 110/150 cm) me shënlime apo te dhënat për shenjat e paralajmërimt dhe shenjat e rrezikut për vendin e ndërtimit duke specifikuar edhe masat mbrojtëse dhe paisjet e nevojshme përkohëshe.	komplet	1	250.00	250.00
1.3		Kontraktori OE para fillimit të punimeve duhet të ofroj organit mbikyqës një planë propozim me shkrin, skicëme dhe detale për krijuimin e haspirave përqarkullim të pa ndërrprerë të këmbësorëve dhe automjeteve gjatë kohës së zhvillimit të punimeve. Të parashihen vendet ku mund të bëhen shrmangjet apo devijimet apo vend-priljet për ndërrim apo të skicojet dhe detalizohen edhe korsi paralele e përkohëshme përqarkullim të pa ndërrprerë. Gjithashtu, të specifikojet apo të përshtikohen çartë një metodologji e organizimit dhe planifikimit si të zhvillohen punimet pa pengesa nga komunikacioni dhe njëkohësisht të zhvillohet edhe komunikacioni i pa ndërrprerë gjatë fazës së ekzekutimit të punimeve në ndërlimin e rrugës së projektuar, duke ofruar edhe skica përmirësuar dhe zhvillimit të komunikacionit.	komplet	1	35.00	35.00



1	1.4	<p>Përfundim i punimeve do t'ë venin koncer, varetetoret dne dokumentet se nenh shiratin e rrugës ka infrastrukturë egzistuese.</p> <p>Kjo duhet të vërtetohet duke konsultuar paraprakishët shënimë dhe të dhëna për infrastrukturën nentoksore për atë zonë nga institucionet Relevante Komunale apo Regionale (KUR-PT-KEDS).</p> <p>Në rast se këto të dhëna nuk posedohen nga institucionet KUR-PT-KEDS etj, atëherë duhet të bëhet skanimi apo evidentimi i infrastrukturës nën-toksore nga OE apo kontraktori.</p> <p>Dhe nërast të dëmtimit në gjerëdo rrethane gjatë ekzekutimit të infrastrukturës nën-toksore OE mbanë përgjegjësinë dhe detyrimin që me shpenzimet e veta të bëjë të gjitha riparimet apo sanimin e dëmeve të shkaktuara nga ai vet që infrastruktura nën-toksore ekzistuese t'ë jetë plotësisht funksionale së sigur para fillimit të punimeve.</p>	m ²	90	0.10	9.00
	1.5	<p>Injizimi i gjendjes faktike të rruges ekzistuese, me pësje gjedozike nga lëshinierët gjeddet përfundim të punimeve, duke paragjitur të gjitha objektet-elementet sipas kodave të emërtuara, si dhe hartimi i situacionit ne formatin dwg me layera të ndara veç e veç. (Mali i sasive të germimit, shtresave të materialit mbushes, shiresave të zhavorit, sliperajave dhe të gjitha pozicioneve tjera të matshme sipas kërkueshës nga organi mbikqyrues.) Si dhe Percjellja e punimeve me instrument gjedozik gjatë ekzekutimit të punimeve për cakimin e ramjeve gjatësore, tërthore duke u bazuar në vendndodhjen e ujëmbledhësave, dhe ngritjen e kanakave të rusestreave.</p>	m ²	90	0.50	45.00
	1.6	Vendosja e shenjave të përkohshme vertikale dhe shenjave për kontroll të trafikut gjatë kryerjes së punimeve dhe sigurimi i komunikacionit gjatë punimeve në rrugë.	m ²	90	1.00	90.00
	1.7	<p>Demolimi i shtresave me trashësi $t=(20-30)$cm nga betoni, shkallët dhe elementët tjerë nga betoni si dhe transporti deri në deponi legale i betonit të demoliuar.</p> <p>Demolimi i betonit duhet të kryhet me mekanizem adekuat (Eskavator me Çekan, ngarkues, kamion dhe pësje tjetra adekuate sipas organizimeve të OE).</p>	m ³	2	10.00	15.00
	1.8	Demolimi me kujdes i rrethojave per gjatë trupit të rrugës në pjesët ku është e nevojshme si dhe kthimi i tyre ne gjendjen e mëparshme.	m ³	20	10.00	200.00
TOTAL PUNËT E DEMOLIMIT :						644.00

Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	2.0 PUNËT E DHEUT	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
2	2.1	Gërmimi i dhet i kategorisë së III-të, IV-të dhe V-të me ngarkim dhe bartje deri në deponi legale. Me thellësi maksimale 0.75 m . Gërmimi duhet të realizohet me eskavator dhe transporti lloje largimi me kamion.	m ³	405	2.50	1,012.50
	2.2	Rrafshimi i nënbasës me ngleshje (45MN/m ²)me cilinder me vibracion	m ³	540	0.50	270.00
	2.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja në shtrirja të rrugës në pjesën horizontale, të pjerit dhe vertikale e gjotekstilit me fibra sintetike të polipropilenit me jetëgjatësi min 50vjet. Resistencë të lërhejë >20Kn/m, pesë 400gr/m ² , sipas standardeve EN ISO 10320 dhe EN ISO 9000. gjotekstili duhet të lidhet ndërmjet vetë në pikat lidhëse në min 50 njërl mbi tjetrin.	m ²	540	1.30	702.00
TOTAL PUNËT E DHEUT:						1,984.50

Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	3.0 PUNËT E TAMONIT	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
3	3.1	Furnizimi, transporti, punimi i materialit mbushes guror Jokoherent (guri gjelqerorë) me CB>20%, me fraksion 0-150mm, me trashësi 35cm në gjendje të ngjeshur. Me modul të deformimit të shtresës përfundimtare $Mv>50MN/m^2$. Shtrirja me eskavator, ngleshja me cilinder me rrojë të lëmuar dhe me gjembë.	m ³	189	9.00	1,701.00
	3.2	Furnizimi, bartja, shtrirja dhe ngleshja e rërës së int. me t=5cm (si shtres mbrojtse e gjotekstilit në gjendje të ngjeshur). Kjo shtresë duhet të vendoset mbasë shtrirjes së shtresave të gjotekstilit duke e shtrirë me eskavator në mënyrë të kuidës ^{shme} me hudhje maksimale 80cm lartës.	m ³	27	10.00	270.00
	3.3	Furnizimi, bartja, shtrirja dhe ngleshja e tamponit me $Mv>70MN/m^2$ prej gurit të thyer gjelqeror me fraksion: 0-63mm dhe trashësi 30cm në trup të rrugës (në gjendje të ngjeshur) si barë përvendosen e shtresave qarkulluese të rrugës. Kjo shtresë vendoset mbi shtresën e parë të tamponit, shtrihet me eskavator, greder dhe kompaktohen me kompaktues cilinder me vibrim.	m ³	162	10.00	1,620.00
	3.4	Furnizimi, bartja, shtrirja dhe ngleshja e tamponit me $Mv>90MN/m^2$ prej gurit të thyer gjelqeror me fraksion: 0-31mm dhe trashësi 10cm në trup të rrugës (në gjendje të ngjeshur) si bazë përvendosen e shtresave qarkulluese të rrugës. Kjo shtresë vendoset mbi shtresën e parë të tamponit, shtrihet me eskavator, greder dhe kompaktohen me kompaktues cilinder me vibrim.	m ³	54	11.00	594.00
	3.5	Furnizimi, transporti, punimi i bankinave me tampon 0-31 5mm me modul deformimi $Mv>80MN/m^2$.	m ³	18	4.00	72.00
TOTAL PUNËT E TAMONIT:						4,257.00

Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	4.0 PUNËT E BETONIT	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO

	4.1	Furnizimi, bartja dhe vendosja e skajorëve të bardhë (skajori) i plotë i përbër nga cementi dhe agregati i bardhë) me dimensione: 18/24 MB40 M100 në shpresë t= 10 cm betoni MB20, duke perfshirë edhe testimet laboratorike per soliditet në shypje, lëkjm. abrazion dhe ngrirje shkrirje.	m ³	192	9.00	1,728.00
4.0	4.2	Furnizimi i dhë vendojja e plakave prej betonit C-30/37 me trashësi d=8cm me bazez e reres me fraksion D 4 mm me trashësi d=5cm. Tipin formen dhe dizajnin e caktori organi mbikqyres. Ne qnim te llogariten plakat, montimi, rëra, shqyrtime laboratorike per pilakat ne shypje dhe ne ngrirje. Atestet duhet te behen ne prezencen e orzantit mbi kurrves para fillimit te punimeve.	m ²	540	10.00	5,400.00
	4.3	Matja e sasive pas realizimit të punimeve si die hartimi i projektit të ekzekutimit të rrugës sipas gjendjes së realizuar (punimi i profilit gjatësor dhe tërthor të rrugës.)	m ²	90	1.00	90.00

TOTAL PUNËT E BETONIT DHE ASFALТИ: 7,218.00

Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	5.0 SINJALIZIMI VERTIKAL	Njësia	Sasia	Çmimi i njësë	Çmimi total EURO
5.0	5.1	Furnizimi i dhë vendojja (përfshirë të gjitha operacionet dhe pajisjet mbajtuese) e shenjave të trafikut në formë rrëthore përfshire dhe shenjen STOP me diametër 600 mm.	copë	1	125.00	125.00
	5.2	Verejtje: Foljet e superfaqeve retroreflektuese te shenjave te trafikut duhet te punohen se paku te shkalles se dyle retro-reflektuese te tipit High Intensity Grade - HIG, me fuqi reflektuese 250 cd / m ² ± 1x, garacion që 80% të shkëqitimit original te ruaj pas dijete vjetore perdorimi.				TOTALI SINJALIZIMI VERTIKAL: 125.00

NDERTIMI I RRUGËS KRAHËT E RRUGËS ÇURIMTARI NË FSHATIN DRENOC (KRAHU 2)		
1.0	PUNËT E DEMOLIMIT	644.00
1.0	PUNËT E DHEUT	1,984.50
2.0	PUNËT E TAMPOONIT	4,257.00
3.0	PUNËT E BETON DHE ASFALTI	7,218.00
4.0	SINJALIZIMI VERTIKAL	125.00
		TOTAL 14,228.50

NDERTIMI I RRUGËS ARSIM IBRAHIMI NË FSHATIN BARILEV						
Gjatësia e rrugëve L=470m, gjërësia B=4.5 m						
Nr. Rendor	Nr sipas raportit teknik	1.0 PUNËT PËRGADITORE DHE DEMOLUMET	Njësia	Sasia	Çmimi i njësë	Çmimi total EURO
	1.1	Para imimit te punimeve, ne vend te pershtatshem që te dukshem duhet te vendosen, të instalohen Plaka me dimensione të përshtatshme (mln 110/150 cm) me shënimë apo të dhënat e projektit për sa i përkët : Emrin e Autoritit Kontraktues, Emrin E Projektit, Numrin e Lejes të Ndërtimit, Emrin e Operatorit Ekonomik, Emrin e Projektuesit dhe të dhëna të tjera me interes apo të nevojshme për projektin dhe vendin e ndërtimit, datën e fillimit të projektit dhe datën e përfundimit et).	komplet	1	250.00	250.00
		Para fillimit të punimeve, në vend të përshtatshëm dhe të dukshëm duhet të vendosen, të instalohen Plaka me dimensione të përshtatshme (mln 110/150 cm) me shënimë apo të dhënat për shenjat e paralajmërimt dhe shenjat e rezikut përvendin e ndërtimit duke specifikuar edhe masat mbrojtëse dhe paisjet e nevojshme për vendin e ndërtimit.				
	1.3	Kontraktori OE para fillimit të punimeve duhet të ofroj organit mbikqyres një planë propozim me shkrin, skicime dhe detale për krijuimin e haspirave për qarkullim të pa-nëdërrprerë të këmbësorëve dhe automjeteve gjatë kohës së zhvillimit të punimeve. Të parashihen vendet ku mund të bëhen shrmangjet apo devijimet apo vend-priftjet për ndërrim apo të skicohet dhe detalizohen edhe korsi paralele e përkohëshme për qarkullim të pa-nëdërrprerë. Gjithashtu, të specifikohet apo të përshtruhet çartë një metodologji e organizimit dhe planifikimit si të zhvillohen punimet pa pengesa nga komunikacioni dhe njëkohësisht të zhvillohet edhe komunikacioni i pa-nëdërrprerë gjatë fazës së ekzekutimit të punimeve në ndërtimin e rrugës së projektuar, duke ofruar edhe skica përmesin dhe zhvillimit të komunikacionit.	komplet	1	35.00	35.00
1	1.4	Para imimit te punimeve duhet te vernikohen, vertetonet zma dokumentohet se nenh shtratin e rrugës ka infrastrukturë egzistuese. Kjo duhet të vërtetohet duke konsultuar paraprakisht shënimë dhe të dhëna për infrastrukturën nëntoksore për atë zonë nga Institucionet Relevante Komunale apo Regionale (KUR-PT-KEDS). Në rast se këto të dhëna nuk posedohen nga institucionet KUR-PT-KEDS etj, atëherë duhet të bëhet skanimi apo evidentimi i infrastrukturës nën-toksore nga OE apo kontraktori. Dhe nërast të dëmtimit të çfarëdo rrethane gjatë ekzekutimit të infrastrukturës nën-toksore OE mbani përgjegjësinë dhe detyrimin që me shpenzimet e veta të bëjë të gjitha riparimet apo sanimin e dëmeve të shkaktura nga ai vet që infrastruktura nën-toksore ekzistuese të jetë plotësisht funksionale sëkuar para fillimit të punimeve.	m ²	470	0.10	47.00



1.5	Inqizimi i gjendjes faktike të rrugës ekzistuese, me paisje gjedhezike nga linxhinet gjedhet para fillimit të punimeve, duke paraqitur të gjitha objektet-elementet sipas kodeve të emertuara, si dhe hartimi i situacionit ne formatin dwg me layera të ndara veç e vep.(Matja e sasive të gërmimit, shtresave te materialit mbushes, shtresave te zhavorit, siperfaqeve dhe të gjitha pozicioneve tjera të moshme sipas kërkesës nga organi mbikyres.) si dhe Perçellja e punimeve me instrument gjedezik gjatë ekzekutimit të punimeve për çaktimin e ramjeve gjatësore, tertiore duke u bazuar në vendndodhjen e ujëmbledhësive,dhe ngritjen e kapakëve të pusetave dhe ujëmbledhësive	m ²	470	0.50	235.00
1.6	Vendosja e shenjave të përkohshme vertikale dhe shenjave për kontroll të trafikut gjatë kryerjës së punimeve dhe sigurimi i komunikacionit gjatë punimeve në rrugë.	m ²	470	1.00	470.00
1.7	Demolimi i shtresave me trashësi t= (20-30)cm nga betoni ,shkallët dhe elementet tjera nga betoni si dhe transporti deri në deponi legale i betonit të demoluar . Demolimi i betonit duhet të kryhet me mekanizem adekuat (Eskavator me Çekan, ngarkues, kamion dhe paisje tjera adekuate sipas organizimeve të QCF).	m ³	3	10.00	25.00
1.8	Demolimi me kujdes i rrathojave per gjatë trupit të rrugës në pjesët ku është e nevojshme si dhe kthimi i tyre ne plendjen e mëparshme.	m ³	50	10.00	500.00
TOTAL PUNËT E DEMOLIMIT :					1,562.00

Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	2.0 PUNËT E DHEUT	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
2	2.1	Gërmimi i dhet i kategorisë së III-të, IV-të dhe V-të me ngarkim dhe bartje deri në deponi legale. Me thellësi maksimale 0.75 m . Gërmimi duhet të realizohet me eskavator dhe transport ose largimi me kamion.	m ³	1670	2.50	4,175.00
	2.2	Rrafshimi i nënbasës me ngjeshtje (45MN/m ²)me cilinder me vibracion	m ²	2230	0.50	1,115.00
	2.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja në shiritë të rrugës në pjesën horizontale, të pjerri dhe vertikale e gjelotësillë me fibra sintetike te polipropilenit me jetëgjetësi min 50vjet. Resistencë në tërheqje >20Kn/m, peshë 400gr/m ² , sipas standardeve EN ISO 10320 dhe EN ISO 9000, gjelotësii duhet të lidhet ndërmjet vetë në pikat lindhëse në min 50 mëtrë mbi llettrin.	m ²	2230	1.30	2,899.00
TOTAL PUNËT E DHEUT:					8,189.00	

Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	3.0 PUNËT E TAMPONIT	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
3	3.1	Furnizimi, transporti, punimi i materialit mbushes guror Jokoherent (guri gjëqerorë) me CBR>20%, me fraksion 0-150mm, me trashësi 35cm në gjendje të ngjeshtur. Me modul të deformimit të shtrësive përfundimtar M>50MN/m ² . Shtrirja me eskavator, ngjeshtja me cilinder me rrotë të lëmuar dhe me gjembë.	m ³	780	9.00	7,020.00
	3.2	Furnizimi, bartja, shtrirja dhe ngjeshtja e rëres së lmt me t=5cm (si shtrës mbrojtse e gjelotësillët në gjendje të ngjeshtur). Kjo shtrës duhet të vendoset mbasë shtrirjeve se shtresave të gjelotësillët duke e shtrirë me eskavator në mënyrë të kujdesësme hujdijig maksimalë 80cm lartësi.	m ³	112	10.00	1,120.00
	3.3	Furnizimi, bartja, shtrirja dhe ngjeshtja e tamponit me Mv>70MN/m ² prej gurit të thyer gjëqeror me fraksion: 0-63mm dhe trashësi 30cm në trup të rrugës (në gjendje të ngjeshtur) si bazë për vendosjen e shtrësive qarkulluese të rrugës. Kjo shtrës vendoset mbi shtrësën e parë të tamponit, shtritet me eskavator, greder dhe kompaktohen me kompaktues cilinder me vibrim.	m ³	670	10.00	6,700.00
	3.4	Furnizimi, bartja, shtrirja dhe ngjeshtja e tamponit me Mv>90MN/m ² prej gurit të thyer gjëqeror me fraksion: 0-31mm dhe trashësi 10cm në trup të rrugës (në gjendje të ngjeshtur) si bazë për vendosjen e shtrësive qarkulluese të rrugës. Kjo shtrës vendoset mbi shtrësën e parë të tamponit, shtritet me eskavator, greder dhe kompaktohen me kompaktues cilinder me vibrim.	m ³	223	11.00	2,453.00
	3.5	Furnizimi, transporti, punimi i bankinave me tampon 0-31.5mm me modul deformimi Mv>80Mn/m ² .	m ³	94	4.00	376.00
TOTAL PUNËT E TAMPONIT:					17,669.00	

Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	4.0 PUNËT E BETONIT	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
4.0	4.1	Furnizimi, bartja dhe vendosja e skajorëve të bardhë (skajori i plotë i perber nga cementi dhe agregati i bardhë) me dimensione: 18/24 MB40 M100 në shtrësë betoni MB20, duke perfshir edhe testimet laboratorike per soliditet në shtypje, takim abrazion dhe ngritje shkrirë.	m ³	945	9.00	8,505.00
	4.2	Furnizimi transporti montimi i kapakeve prej gize DN-600 mm, konform Standardit EN124, klasa D400 kN, peshë e kapakut T=40t. Në çmim të illogaritet edhe ngritja e pusës ekzistuese deri ne nivelin përfundimtar të rrugës si dhe betonimi i kurorës prej beton armesë C-25/30.	Copë	8	135.00	1,080.00
	4.4	Furnizimi dhe vendosja e plakave prej betonit C-30/37 me trashësi d=8cm ne baze e reres me fraksion 0-4 mm me trashësi d=5cm. Tipi formen dhe dizajnit e caktion organi mbikyres. Ne çmim te illogariten plakat, montimi, rëra, shqyrtimek laboratorike per plakat ne shtypje dhe ne ngritje. Atestet duhet te behen ne prazancen e orgoit mbikyres nara fillimit te punimeve.	m ²	2230	10.00	22,300.00



4.5	Matja e sasive pas realizimit të punimeve si dhe hartimi i projektit të ekzekutimit të rrugës sipas gjendjes së realizuar (punimi) i profitit gjatësor dhe tërthor të rrugës.)	m'	470	1.00	470.00	
TOTAL PUNËT E BETONIT DHE ASFALTIT:					32,355.00	
Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	5.0 SINJALIZIMI VERTIKAL	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	
5.0	5.1	Furnizimi dhe vendosja (perfshirë të gjitha operacionet dhe paisjet mbajtse) e shenjave të trafikut në formë rrethore perfshirë dhe shenjen STOP me diametër 600 mm.	copë	1	125.00	125.00

5.2 Verejje: Foliet e siperaqeve retroreflektuese te shenjave te trafikut duhet te punohen se paku te shkallës se dyte retro reflektuese te tipit High Intensity Grade - HIG, me fuqi reflektuese $250 \text{ cd} / \text{m}^2 \cdot \text{l}x$, garancion që 80% të shkëfqimit original te ruaj pas dhjetë vjetë perdarimi.

TOTALI SINJALIZIMI VERTIKAL: 125.00

NDERTIMI I RRUGËS ARSIM IBRAHIMI NË FSHATIN BARILEV					
PUNËT E DEMOLIMIT					1,562.00
1.0 PUNËT E DHEUT					8,189.00
2.0 PUNËT E TAMPONIT					17,669.00
3.0 PUNËT E BETON DHE ASFALTIT					32,355.00
4.0 SINJALIZIMI VERTIKAL					125.00
TOTAL					59,900.00

NDERTIMI I RRUGËS NË LAGJEN E LLUMNICVE NË FSHATIN BARILEV (KRAHU 4)						
Gjalësia e rrugëve L = 200 m, gjatësia B = 4.5 m						
Nr. Rendor	Nr sipas raportit teknik	1.0 PUNËT PËRGADITORE DHE DEMOLIMET	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	
	1.1	<p>Para immit të punimeve, në vend të përshtatshem one të dukshem duhet të vendosen, të instalohen Plaka me dimensione të përshtatshme (min 110/150 cm) me shënim apo të dhënat e projektit për sal përket : Emrin e Autoritetit Kontraktues, Emrin E Projektit, Numrin e Lejes të Ndërtimit, Emrin e Operatorit Ekonomik, Emrin e Projektuesit dhe të dhëna të tjera me informacione apo të nevojshme për projektin dhe vendin e ndërtimit, datën e fillimit të projektit dhe datën e përfundimit etj.</p> <p>Para fillimit të punimeve, në vend të përshtatshem dhe të dukshem duhet të vendosen, të instalohen Plaka me dimensione të përshtatshme (min 110/150 cm) me shënim apo të dhënat për shenjat e paralajmëruar dhe shenjat e rrëzifikat përvendin e ndërtimit duke specifikuar edhe masat mbarështuese dhe paisjet e nevojshme nuk vendin e ndërtimit.</p>	komplet	1	250.00	250.00
	1.3	<p>Kontraktori OE para fillimit të punimeve duhet të ofroj organit mbikqyrës një planë propozim apo shkrim, skicime dhe detale për krijuimin e haspirave për qarkullim të pa-ndërrprerë të këmbësorëve dhe automjetave gjatë kohës së zhvillimit të punimeve.</p> <p>Te parashihen vendet ku mund të bëhen shembujt apo devijimet apo vend-priftjet për ndërrim apo të skicohet dhe detalizohen edhe korsi paralele e përkohëshme për qarkullim të pa-ndërrprerë.</p> <p>Gjithashtu, të specifikohet apo përshtruhet çartë një metodologji e organizimit dhe planifikimit si të zhvillohen punimet pa pengesa nga komunikacioni dhe njëkohësisht të zhvillohet edhe komunikacioni i pa-ndërrprerë gjatë fazës së ekzekutimit të punimeve në ndërtimin e rrugës së projektuar, duke ofruar edhe skica përmirësin e zhvillimit të komunikacionit.</p>	komplet	1	35.00	35.00
1	1.4	<p>Para immit të punimeve duhet të verifikohen, vertetonin one dokumentet se nuk shtralin e rrugës ka Infrastrukturë egzistuese.</p> <p>Kjo duhet të vërtetohet duke konsultuar paraprakisht shënimet dhe të dhëna për infrastrukturën nëntoksore për atë zonë nga Institucionet Relevante Komunale apo Regionale (KUR-PT-KEDS).</p> <p>Në rast se këto të dhëna nuk posedohen nga Institucionet KUR-PT-KEDS etj, atëherë duhet të bëhet skrimi apo evidentimi i Infrastrukturës nën-toksore nga OE apo kontraktori.</p> <p>Dhe nërast të dëmtimit të çfarëdo rrëthiane gjatë ekzekutimit të Infrastrukturës nën-toksore OE imbanë përgjegjësinë dhe detyrimin që me shpenzimet e vela të bëjë të gjitha riparimet apo sanimin e dëmeve të shkaktuara nga ai vet që Infrastruktura nën-toksore ekzistuese të jetë plotësisht funksionale sikur para fillimit të punimeve.</p>	m'	200	0.10	20.00
	1.5	Inqizimi i gjendjes faktike të rrugës ekzistuese, me paisje gjedzëzike nga inxhinieri gjeddet para fillimit të punimeve, duke paraqitur të gjitha objektet-elementet sipas kodeve të emërtuara, si dhe hartimi i situacionit ne formatin dwg me layera të ndara veç e veç. (Matja e sasive të gërmimit, shtrresave te materialit mbushes, shtrresave te zhavorit, siperaqeve dhe të gjitha pozicioneve tjera të matshme sipas kërkeshës nga organi mbikqyres.) si dhe Percjellja e punimeve me instrument gjedzëz gjatë ekzekutimit të punimeve për caktimin e ramjeve gjatësore, tërthore duke u bazuar në vendndodhjen e ujëmbledhësave,dhe ngritjen e kanakeve të nisetave	m'	200	0.50	100.00



	1.6	Vendosja e shenjave të përkohshme vertikale dhe shenjave për kontroll të trafikut gjatë kryerjes së punimeve dhe sigurimi i komunikacionit gjatë punimeve në rrugë.	m ²	200	1.00	200.00
	1.7	Demolimi i shtresave me trashesi t= (20-30)cm nga betoni, shkallët dhe elementët tjera nga betoni si dhe transporti deri në deponi legale i betonit të demoluar . Demolimi i betonit duhet të kryhet me mekanizem adekuat (Eskavator me Çekan, ngarkues, kamion dhe paisje tjera adekuata sipas organizimeve të OE).	m ²	1	10.00	5.00
TOTAL PUNËT E DEMOLIMIT:						510.00

Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	2.0 PUNËT E DHEUT	Njësie	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
2	2.1	Gërmimi i dhet i kategorisë së III-të, IV-të dhe V-të me ngarkim dhe bartje deri në deponi legale. Me thellësi maksimale 0.75 m . Gërmimi duhet të realizohet me eskavator dhe transporti ose largimi me kamion.	m ³	675	2.50	1,687.50
	2.2	Rrafshimi i nënbasës me ngjesë (45MN/m ³)me cilinder me vibracion	m ²	900	0.50	450.00
						TOTAL PUNËT E DHEUT: 3,307.50

Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	3.0 PUNËT E TAMPONIT	Njësie	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
3	3.1	Furnizimi, transporti, punimi i materialit mbushes guror jokoherent (guri gjëqeror) me CBR>20%, me fraksion 0-150mm, me trashësi 35cm në gjendje të ngjeshtur. Me modul të deformimit në shtrësni përfundimtare Mv>50MN/m ² . Shtrirja me eskavator, ngjeshtja me cilinder me rrotë të lëmuar dhe me glemba.	m ³	315	9.00	2,835.00
	3.2	Furnizimi, bartja, shtrirja dhe ngjeshtja e rërës së imt. me t=5cm (si shtrës mbrojtse e gjeteckstilit në gjendje të ngjeshtur). Kjo shtrës duhet të vendoset mbaç shtrës së shtrësave të gjeteckstilit duke e shtrirë me eskavator në mënyrë të kuidështime me hudhje maksimale 10cm (artes).	m ³	45	10.00	450.00
	3.3	Furnizimi, bartja, shtrirja dhe ngjeshtja e tamponit me Mv>70MN/m ² prej gurit të thyer gjëqeror me fraksion: 0-63mm dhe trashësi 30cm në trup të rruges (në gjendje të ngjeshtur) si bazë për vendosjen e shtrësave qarkulluese të rruges. Kjo shtrës vendosët mbi shtrësën e parë të tamponit, shtrihet me eskavator, greder dhe kompaktohen me kompaktues cilinder me vibrim.	m ³	270	10.00	2,700.00
	3.4	Furnizimi, bartja, shtrirja dhe ngjeshtja e tamponit me Mv>90MN/m ² prej gurit të thyer gjëqeror me fraksion: 0-31mm dhe trashësi 10cm në trup të rruges (në gjendje të ngjeshtur) si bazë për vendosjen e shtrësave qarkulluese të rruges. Kjo shtrës vendosët mbi shtrësën e parë të tamponit, shtrihet me eskavator, greder dhe kompaktohen me kompaktues cilinder me vibrim.	m ³	90	11.00	990.00
	3.5	Furnizimi, transporti, punimi i bankinave me tampon 0-31.5mm me modul deformimi Mv>80Mn/m ² ,	m ³	40	4.00	160.00
						TOTAL PUNËT E TAMPONIT: 7,135.00

Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	4.0 PUNËT E BETONIT	Njësie	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
4.0	4.1	Furnizimi, bartja dhe vendosja e skajoreve të bardhë (skajori i plotë i perber nga cementi dhe agregati i bardhë) me dimensione: 18/24 MB40 M100 në shtrës t= 10 cm betoni MB20, duke perfshir edhe testimjet laboratorike per soliditetin në shtrës, likim abrazion dhe përgjigje shkrirje.	m ³	410	9.00	3,690.00
	4.2	Furnizimi dhe vendosja e plakave prej betonit C 30/37 me trashësi d=8cm me baren e cores me fraksion 0-4 mm me trashësi d=5cm. Tipi formen dhe dizajnit e caktori organi mbikëqyrës. Ne çmim te ligariten plakat, montimi, rëra, shqyrtimet laboratorike per plakat ne shtypje dhe ne ngrirje. Atestet duhet te behen ne prezencen e organit mbikëqyrës para fillimit te punimeve.	m ²	900	10.00	9,000.00
	4.3	Matja e sasive pas realizimit të punimeve si dhe hartimi i projektit të ekuivalentit të rruges sipas gjendjes së realizuar (punimi i profilit gjatësor dhe tërthor të rruges.)	m ²	200	1.00	200.00
						TOTAL PUNËT E BETONIT DHE ASFALTIT: 12,890.00

Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	5.0 SINJALIZIMI VERTIKAL	Njësie	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO	
5.0	5.1	Furnizimi dhe vendosja (perfshirë të gjitha operacionet dhe pajisjet mbajtese) e shenjave të trafikut në formë rrëthore perfshire dhe shenjen STOP me diametër 600 mm.	copë	1	125.00	125.00	
	5.2	Verejtje: Follet e superficieve retroreflektuese te shenjave te trafikut duhet te punohen se paku te shkalet se dite retro reflektuese te tipit High Intensity Grade - HIG, me fuqi reflektuese 250 cd / m ² / lx, garancion që 80% te shkëlgjimit original te ruaj pas dhjetë vjetës përdorimi.					
						TOTAL SINJALIZIMI VERTIKAL: 125.00	

NDERTIMI I RRUGËS NË LAGJEN E LLUMNICË NË FSHATIN BARILEV (KRAHU 4)



PUNET E DEMOLIMIT		610.00
1.0 PUNET E DHEUT		3,307.50
2.0 PUNET E TAMPONIT		7,135.00
3.0 PUNET E BETON DHE ASFALTIT		12,890.00
4.0 SINJALIZIMI VERTIKAL		125.00
	TOTAL	24,067.50

NDERTIMI I RRUGËS KRAHET E RRUGËS ÇLIRIMTARI NË FSHATIN DRENOC (KRAHU 3)

Glatēšla e rrugēve $L = 63$ m, glerēšla $B = 4.5$ m

Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	ZGJASHË E DHEUT	Njësie	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
	2.1	Gërmimi i dhet i kategorisë së III të, IV- të dhe V- të me ngarkim dhe bartje deri në deponi legale. Me thelli si maksimal 0.75 m . Gërmimi duhet të realizohet me eskavator që transporti ose largimi me kamion.	m ³	213	2.50	532.50
	2.2	Rrafshimi i rënbaçës me nesësie 145MN/m ² me cilindër me vibracion	m ³	284	0.50	142.00

2	2.3	Furnizimi, transporti dhe shtrirja në shirita të rrugës në pjesën horizontale, të pjerri dhe vertikale e gjeotekstilit me fibra sintetike të polipropilenit me jetëgjatësi min 50vjet. Resistencë të treguar >20Kt/m, pesha 400gr/m ² , sipas standardeve EN ISO 10320 dhe EN ISO 9000. gjeotekstili duhet të lidhet ndërmjet vetë në pikat lidhëse në min 50 njëri mbë lletutin.	m ²	284	1.30	369.20
TOTAL PUNËT E DHEUT:						1,043.70

Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	3.0 PUNËT E TAMPONIT	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
3	3.1	Furnizimi, transporti, punimi i materialit mbushes guror jokoherent (guri gjëqerorë) me CBR>20%, me fraksion 0-150mm, me trashësi 35cm në gjendje të ngjeshur. Me modul të deformimit në shpresë përfundimtare Mv>50MN/m ² . Shtrirja me eskavator, ngjeshta me cilinder me rrota të lëmuar dhe me gjemba.	m ³	100	9.00	900.00
	3.2	Furnizimi, bartja, shtrirja dhe ngjeshta e rërës së imit me t=5cm (si shpresë mbrojtse e gjeotekstilit në gjendje të ngjeshur). Kjo shpresë duhet të vendoset mbasë shpresës së shresave të gjeotekstilit duke e shtrirë me eskavator në mënyrë të kuldejshme me hudhje maksimal 80cm lartësi.	m ³	15	10.00	150.00
	3.3	Furnizimi, bartja, shtrirja dhe ngjeshta e tamponit me Mv>70MN/m ³ prej gurit të thyer gjëqeror me fraksion: 0-63mm dhe trashësi 30cm në trup të rruges (në gjendje të ngjeshur) si bazë për vendosjen e shresave qarkulluese të rruges. Kjo shpresë vendoset mbi shpresën e materialit mbushës, shtrihet me eskavator, greder dhe kompaktohet me kompakteuses cilinder me vibrim.	m ³	86	10.00	860.00
	3.4	Furnizimi, bartja, shtrirja dhe ngjeshta e tamponit me Mv>90MN/m ³ prej gurit të thyer gjëqeror me fraksion: 0-31mm dhe trashësi 10cm në trup të rruges (në gjendje të ngjeshur) si bazë për vendosjen e shresave qarkulluese të rruges. Kjo shpresë vendoset mbi shpresën e parë të tamponit, shtrihet me eskavator, greder dhe kompaktohet me kompakteuses cilinder me vibrim.	m ³	29	11.00	319.00
	3.5	Furnizimi, transporti, punimi i bankinave me tampon 0-31.5mm me modul deformimi Mv>80MN/m ² .	m ³	13	4.00	52.00
TOTAL PUNËT E TAMPONIT:						2,281.00

Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	4.0 PUNËT E BETONIT	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
4.0	4.1	Furnizimi, bartja dhe vendosja e skajorëve të bardhë (skajori i plotë i perber nga cementi dhe agregati i bardhë) me dimensione: 18/24 MB40 M100 në shpresë t= 10 cm betoni MB20, duke perfshir edhe testimet laboratorike per soliditet në shptyje, likim, abrasion dhe ngjirje shkrirje.	m'	135	9.00	1,215.00
	4.2	Furnizimi dhe vendosja e plakave prej betonit C-30/37 me trashësi d=8cm me bazen e teres me fraksion 0-4 mm me trashësi d=5cm. Tipi formen dhe dizajnin e caktion organi mbikqyres. Ne çmim te logariten plakat, montimi, rëra, shqyrtimet laboratorike per plakat ne shptyje dhe ne ngjirje. Atestet duhet te behen ne prezencen e orzant mbikqyres para fillimit te punimeve.	m ²	284	10.00	2,840.00
	4.3	Matja e sasisë pas realizimit të punimeve si dhe hartimi i projektit të ekzekutimit të rrugës sipas gjendjes së realizuar (punimi i profilit gjatësor dhe tethor të rrugës.)	m'	63	1.00	63.00
TOTAL PUNËT E BETONIT DHE ASFALTIT:						4,118.00

Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	5.0 SINJALIZIMI VERTIKAL	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
5.0	5.1	Furnizimi dhe vendosja (perfshirë të gjitha operacionet dhe pajisjet mbajtese) e shenjave të trafikut në formë të rethore perfshire dhe shenjen STOP me diametër 600 mm.	copë	1	125.00	125.00
	5.2	Veteje: Foljet e sipërfaqeve retroreflektuese të shenjave të trafikut duhet të punohen se paku te shkallës se dyte retro-reflektuese të tipit High Intensity Grade - HIG, me fuqi reflektuese 250 cd / m ² ± 1x, garancion që 80% të shkëqimit original të ruaj pas dhjetë vjetë perdomi.				
TOTAL SINJALIZIMI VERTIKAL:						125.00

NDERTIMI I RRUGËS KRAHËT E RRUGËS ÇLIRIMTARI NË FSHATIN DRENOC (KRAHU 3)						
PUNËT E DEMOLIMIT	410.80					
1.0 PUNËT E DHEUT	1,043.70					
2.0 PUNËT E TAMPONIT	2,281.00					
3.0 PUNËT E BETON DHE ASFALTIT	4,118.00					
4.0 SINJALIZIMI VERTIKAL	125.00					
TOTAL	7,978.50					

NDERTIMI I RRUGËS HASHIM JONUZI NË FSHATIN BARILEV						
Gjatësia e rrugëve L= 260 m, gjërësia B=4.5 m						
Nr. Rendor	Nr sipas raportit teknik	1.0 PUNËT PËRGADITORE DHE DEMOLIMET	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO

1.1	<p>Para Tominic të punimeve, në vend të përshtatshme që te dukshem duhet të vendosen, të Instalojen Plaka me dimensione të përshtatshme (min 110/150 cm) me shënim apo të dhënat e projektit për sa i përket - Emrin e Autoritetit Kontraktues, Emrin E Projektit, Numri e Lejes të Ndërtimit, Emrin e Operatorit Ekonomik, Emrin e Projektuesit dhe të dhëna të tjera me interes apo të nevojshme për projektin dhe vendin e ndërtimit, datën e fillimit të projektit dhe datën e përfundimit etj.</p> <p>Para fillimit të punimeve, në vend të përshtatshëm dhe të dukshëm duhet të vendosen, të instalohen Plaka me dimensione të përshtatshme (min 110/150 cm) me shënim apo të dhënat për shenjat e paralajmërimtë dhe shenjat e rezikut për vendin e ndërtimit duke specifikuar edhe masat mbrojtëse dhe paisjet e nevojshme përkundrejt e ndarështëse.</p>	komplet	1	250.00	250.00
1.3	<p>Kontraktori OE para fillimit të punimeve duhet të ofroj organit mbikqyrës një planë propozim me shkrin, skicime dhe detaile për kryjimin e hasprave për qarkullim të pa-ndërprerë të këmbësorëve dhe automjeteve gjatë kohës së zhvillimit të punimeve.</p> <p>Të parashihën vendet ku mund të bëhen shhangjet apo devijimet apo vend-priftjet për ndërrim apo të skicohet dhe detalizohen edhe korsi paralele e përkohësme për garkullim të pa-ndërprerë.</p> <p>Gjithashtu, të specifikojet apo të përshtruhet çartë një metodologji e organizimit dhe planifikimit si të zhvillohen punimet pa-pengesa nga komunikacioni dhe njëkohështët të zhvillohet edhe komunikacioni i pa-ndërprerë gjatë fazës së ekzekutimit të punimeve në ndërtimin e rrugës së projekta, duke ofruar edhe skica përmënyrën dhe zhvillimit të komunikacionit.</p>	komplet	1	35.00	35.00
1.4	<p>Para fillimit të punimeve duhet të verifikohen, verrytonet që dokumentonin se nenh shtratin e rrugës ka infrastrukturë egzistuese.</p> <p>Kjo duhet të vërtetohet duke konsultuar paraprakisht shënimet dhe të dhëna për infrastrukturën nëntoksore për atë zonë nga Institucionet Relevante Komunale apo Regionale (KUR-PT-KEDS).</p> <p>Në rast se këto të dhëna nuk posedohen nga Institucionet KUR-PT-KEDS etj, atëherë duhet të bëhet skanimi apo evidentimi i Infrastrukturës nën-toksore nga OE apo kontraktori.</p> <p>Dhe nërast të dëmtimit në çfarëdo rrethane gjatë ekzekutimit të infarstrukturës nën-toksore OE mbanë përgjegjësinë dhe dotyrimin që me shpenzimet e veta të bëjë të gjitha riparimet apo sanimin e dëmëve të shkaktuara nga ai vet që infrastruktura nën-toksore ekzistuese të jetë plotështë funksionale sikur para fillimit të punimeve.</p>	m'	260	0.10	26.00
1.5	<p>Inglizimi i gjendjes faktikë të rrugës ekzistuese, më paisje gjedzezike nga inxhinieri gjedjet para fillimit të punimeve, duke paraqitur të gjitha objektet-elementet sipas kodeve të emërtuara, si dhe hartimi i situacionit na formalin dwg me layera të ndara veç e vec. (Matja e sasive të gërmimit, shtrresave te materialit mbushes, shtrresave te zhavorit, sipërfaqeve dhe të gjitha pozicioneve tjera të matshme sipas kërkesës nga organi mbikqyrës.) si dhe Percjellja e punimeve me instrument gjedzezik gjatë ekzekutimit të punimeve për caktimin e ramjeve gjatësore, lërhore duke u bazuar në vendodhjen e ujmëbledhësave, dhe ngritjen e kapakëve të puseta dhe ujmëbledhësve</p>	m'	260	0.50	130.00
1.6	Vendosja e shenjave të përkohësme vertikale dhe shenjave për kontroll të trafikut gjatë kryerjes së punimeve dhe sigurimi i komunikacionit gjatë punimeve në rrugë.	m'	260	1.00	260.00
1.7	<p>Demolimi i shtrresave me trashësi $t=(20-30)\text{cm}$ nga betoni, shkallët dhe elementet tjera nga betoni si dhe transporti deri në deponi legale i betonit të demoluar .</p> <p>Demolimi i betonit duhet të kryhet me mekanizmen adekuat (Eskavator me çekan, ngarkues, kamion dhe paisje tjera adekuate sipas organizimeve të OE).</p>	m'	3	10.00	25.00
1.8	Demolimi me kujdes i rrëtrojave per gjatë trupit të rrugës në pjesët ku është e nevojshme si dhe kthimi i tyre ne gjendjen e mëparshme.	m'	10	10.00	100.00
TOTAL PUNIMI E DEMOLUIMIT :					625.00

TOTAL PUNET E DEMOLUIT : 826.00

Nr. render	Nr sipas raportit teknik	2.0 PUNET E DHEUT	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
2	2.1	Gërmimi i dhet i kategorisë së III-të, IV-të dhe V-të me ngarkim dhe bartje deri në deponi legale. Me thellësi maksimale 0.75 m - Gërmimi duhet të realizohet me eskavator dhe transporti ose largimi me kamion.	m ³	964	2.50	2,409.38
	2.2	Rrafshimi i nënbaresë me njeleshje (45MN/m ³) me cylinder me vibacion.	m ³	1285	0.50	642.50
	2.3	Furnitimi, transporti dhe shtrirja në shirita të rrugës ne pjesën horizontale, të pjerrt dhe vertikale e gjeotekstili me fibra sintetike të polipropilenit me jetëgjetësi min 50vjet. Resistencë në tërheqjej > 20Kn/m, peshë 400gr/m ³ , sipas standardeve EN ISO 10320 dhe EN ISO 9000. gjeotekstili duhet të lëndhet ndërmjet vete në pikat lëndhese në min 50 nJ/1 mbl. tjetëz.	m ³	1285	1.30	1,670.50

TOTAL PUNETE DHEUT: 4,722.38

3.0 PUNËT E TAMPOONIT

	3.1	Furnizimi, transporti, punimi i materialit mbushes guror jokoherent (guri gjelqerorë) me CBR>20%, me fraksion 0-150mm, me trashësi 35cm në gjendje të ngjeshur. Me modul të deformimit në shpresë përfundimtare Mv>50MN/m2. Shtrirja me eskavator, ngjesha me cilinder me rrotë të lëmuar dhe me gjemba.	m³	450	9.00	4,050.00
	3.2	Furnizimi, bartja, shtrirja dhe ngjesha e rërës së imt me t=5cm (si shires mbrojtse e gjelqekstilit në gjendje të ngjeshur). Kjo shresë duhet të vendoset mbasë shtrirjes së shiresave të gjelqekstilit duke e shtrirë me eskavator në mënyr të kuidështshme me hudhje maksimale 80cm (artësi).	m³	65	10.00	650.00
3	3.3	Furnizimi, bartja, shtrirja dhe ngjesha e tamponit me Mv>70MN/m³ prej gurit të thyer gjelqeror me fraksion: 0-63mm dhe trashësi 30cm në trup të rruges (në gjendje të ngjeshur) si bazë për vendosjen e trupit të rruges. Kjo shresë vendosët mbi shiresën e materialit mbushës, shtrihet me eskavator, greder dhe kompaktohet me kompaktues cilinder me vibrim.	m³	386	10.00	3,860.00
	3.4	Furnizimi, bartja, shtrirja dhe ngjesha e tamponit me Mv>90MN/m³ prej gurit të thyer gjelqeror me fraksion: 0-31mm dhe trashësi 10cm në trup të rruges (në gjendje të ngjeshur) si bazë për vendosjen e shiresave qarkulluese të rruges. Kjo shresë vendosët mbi shiresën e parë të tamponit, shtrihet me eskavator, greder dhe kompaktohet me kompaktues cilinder me vibrim.	m³	120	11.00	1,419.00
	3.5	Furnizimi, transporti, punimi i bankinave me tampon 0-31.5mm me modul deformimi Mv>80MN/m2.	m³	52	4.00	208.00
					TOTAL PUNËT E TAMPONIT:	10,187.00

Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	4.0 PUNËT E BETONIT	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
	4.1	Furnizimi, bartja dhe vendosja e skajoreve të bardhë (skajori i plotë i perber nga cementi dhe agregati i bardhë) me dimensione: 18/24 MB40 M100 në shpresë betoni MB20, duke perfshir edhe testimet laboratorike per soliditet në shtypje, lakinj abrazion dhe ngrirje shkrirje.	m³	536	9.00	4,824.00
4.0	4.2	Furnizimi transporti montimi i kapakeve prej gize DN-600 mm, konform Standardit EN1224, klasa D400 kN, pesa e kapakut T=40t. Në çmim të illogaritet edhe ngritja e pusës ekzistuese deri në nivelin përfundimtar të rruges si dhe betonimi i kurorës prej beton-armës C-25/30.	Copë	5	135.00	675.00
	4.4	Furnizimi dhi vendosja e plakave prej betonit C-30/37 me trashësi d=8cm ne bazon e reres me fraksion 0-4 mm me trashësi d=5cm. Tipin formen dhe dizajnin e caktion organi mbikqyres. Ne çmim te illogariten plakat, montimi, rëra, shqyrimet laboratorike per plakat ne shtypje dhe ne ngrirje. Atestet duhet te behen ne prazancen e organit mbikqyres para fillimit te ruajmeve.	m²	1285	10.00	12,850.00
	4.5	Matja e sasive pas realizimit të punimeve si dhe hartimi i projektit të ekzekutimit të rruges sipas gjendjes së realizuar (punimi i profilit gjatësor dhe tërithor të rruges.)	m³	260	1.00	260.00
					TOTAL PUNËT E BETONIT DHE ASFALTIT:	18,609.00

Nr. rendor	Nr sipas raportit teknik	5.0 SINJALIZIMI VERTIKAL	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
5.0	5.1	Furnizimi dhi vendosja (perfshirë të gjitha operacionet dhe pajisjet mbajtese) e shenjave të trafikut në formë tretore perfshirë dhe shenjen STOP me diametër 600 mm.	copë	1	125.00	125.00
	5.2	Verejtje: Follet e superfaqeve retroreflektuese te shenjave të trafikut duhet te punohen se paku te shkalles se dyte retro-reflektuese te tipit High Intensity Grade - HIG, me fuqi reflektuese ~ 250 cd / m² • Ic, garanton që 80% të shkëqiqimit original le ruaj pas dhjetë vjetë perdomi.				
					TOTALI SINJALIZIMI VERTIKAL:	125.00

NDERTIMI I RRUGËS HASHIM JONUZI NË FSHATIN BARILEV		
1.0	PUNËT E DEMOLIMIT	826.00
2.0	PUNËT E DHEUT	4,727.38
3.0	PUNËT E TAMPONIT	10,187.00
4.0	PUNËT E BETON DHE ASFALTIT	18,609.00
	SINJALIZIMI VERTIKAL	125.00
		TOTAL
		34,469.38

1	NDERTIMI I KRAHUT TE RRUGËS ÇLIRIMTARI NË FSHATIN DRENOC (KRAHU 1)	11,286.50
2	NDERTIMI I RRUGËS NË LAGJEN E LLUMNICËVË NË FSHATIN BARILEV (KRAHU 1)	43,257.50
3	NDERTIMI I RRUGËS SADIKU RUSTOLLI NË FSHATIN DRENOC	22,756.80
4	NDERTIMI I RRUGËS ILIRET NË FSHATIN BARILEV	46,525.50
5	NDERTIMI I RRUGËS KRAHET E RRUGËS ÇLIRIMTARI NË FSHATIN DRENOC (KRAHU 2)	14,228.50
6	NDERTIMI I RRUGËS ARSIM IBRAHIMI NË FSHATIN BARILEV	59,900.00
7	NDERTIMI I RRUGËS NË LAGJEN E LLUMNICËVË NË FSHATIN BARILEV (KRAHU 4)	24,067.50
8	NDERTIMI I RRUGËS KRAHET E RRUGËS ÇLIRIMTARI NË FSHATIN DRENOC (KRAHU 3)	7,978.50
9	NDERTIMI I RRUGËS HASHIM JONUZI NË FSHATIN BARILEV	34,469.38
		TOTAL
		264,470.18





"GASHI ING SHPK"

Adreasa: Rruga "Nebih Hodo Kuqi" Nr. 3 Therandë,
Tel. 02971470 mob +377(0)44 176245, (0)44 183856
E-mail: gashi_ing@hotmail.com

Për: KUVENDI KOMUNAL PRISHTINË

Lënda: Garacioni dhe Mirëmbajtja

Ndermarja ndertimore "GASHI ING SHPK" nga Suhareka, kemi bërë analizimin e dokumentit dhe paramasës së tenderit "Ndertimi i rrugeve IV LLOTE- LLOT IV-Ndertimi i rrugeve Prugovc-Lebane-Barileve" Nr. 616-23-269-5-1-1, Ku në bazë të specifikave dhe kriterieve të shënuara ne dokumentin standart dhe paramasës nc jepim garacion për cilesine , mirmbajtjen se punes dhe mallrave 10 (Dhjetë) vitic .

Më daten 18.04.2023
Suharekë

Drejtori:
Ezver Gashi

**Ndertimi i rrugeve IV LLOTE - Lloji 4
NR PROKURIMI 616-23-269-5-1-1**

NDERTIMI I KRAHUT TE RRUGËS
ÇLIRIMTARI NË FSHATIN DRENO
1)

ADRESSE: M. BRUNETTE 201, 105, 21, RUE RICHARD NEF SHATIN
DÉPARTEMENT NATIONAL

UNIT PRACTICE ONE READING

Kjo duhetë të mbrohet dhe t'ju konsideroja paraprakitët këshinë e na dhena për infrastrukturën
nëntorës së përfundimit, që mundësojnë përgjithësia e komunitetit. Në këto raste, KUR-PR-RDSS.
Në këto raste këto të dhëna nuk përfshijnë institucionet e asaj Regionale (KUR-PR-RDSS).
Bëhet fiksuar apo evoluanca e institucionave KUR-PR-RDSS etj, atijëve që bëhen e
fiksuar apo evoluanca e institucionave KUR-PR-RDSS etj, atijëve që bëhen e

2
1.6. Bei partizipativer Akteurin kann die eigene Verantwortung für die Problemlösung verhindert werden, wenn die eigene Leistung nicht wahrgenommen wird.

Te Paiti a Kura e houmata 1 - 1

	Thukrali I Periodes	1	Other
KOHA E ZIGZASITË SE AKTIVITETIT			
KOHEGJATIA AKTUALE			
% E KOMPLETUAR			
KOHEGJATIA AKTUALE (PERTEU PLANIT)			

- 1 -

Ndertimi i rrugeve IV LLOTE
NR PROKURIMIT 616-23-269-5-1-1

INDERTIMI I KRAHUT TE RRUGËS
ÇLIRIMTARI NË FSHATIN DRENO
1

éretje: Në si kompani kemi paraparë që punimet me filiu me datën 29-05-2023, por nëse sipas ligjave që procedurave kërkohet t'i fillohet më herët ne lemi ta gatshum te fillojnë sipas autoriteteve kontrale...

Ndertimi i rrugëve IV LLOTE

NDERTIMI I RRUGËS NË LAGJEN E LLUMNICE NË FSHATIN BARILEV (KRAHU 1.)

NDERTIMI I RRUGËS NË LAGJEN E LLUMNICE NË FSHATIN BARILEV (KRAHU BARILEV KRAHUE)

NDERTIMI I RRUGËS NË LAGJEN E LLUMNICE NË FSHATIN BARILEV (KRAHU BARILEV KRAHUE)

PLIJET PËRQASHTUJNDE DEMONSTRIMI

DITËT	THIKIMI I POKALI Periodës	KOHA E ZGJATIMIT SE AKTIVITETIT	KOHEZGJATIA AKTUALE	% E KOHEZGJATIA AKTUALE (PERTEJ PLANIT)
2023.06.15				
2023.06.14				
2023.06.13				
2023.06.12				
2023.06.11				
2023.06.10				
2023.06.09				
2023.06.08				
2023.06.07				
2023.06.06				
2023.06.05				
2023.06.04		E DIELE		
2023.06.03		E SHTUNE		
2023.06.02				
2023.06.01				
2023.05.31				
2023.05.30				
2023.05.29				

Te gjitha pjetet e konservave kryhen pë 66 dite

Gashi Ing Shpk

Ndërtimi i rrugave IV LLOTE

NDERTIMI I RRUGËS NË LAGJEN E LLUMNICE NË FSHATIN BARILEV (KRAHU 1)

DITËT	Thesimi i Periodas	KOHA E ZGJAJES SE AKTIVITETIT		KOHEZGIATJA AKTUALE		% Ë KOMPLETUAR		KOHEZGIATJA AKTUALE (PERTEJ PLANIT)
		ZGJAJES SE AKTIVITETIT	KOMPLETUAR	KOMPLETUAR	KOMPLETUAR	ZGJAJES SE AKTIVITETIT	KOMPLETUAR	
2023.05.29	1							
2023.05.30								
2023.05.31								
2023.06.01								
2023.06.02								
2023.06.03								
2023.06.04								
2023.06.05								
2023.06.06								
2023.06.07								
2023.06.08								
2023.06.09								
2023.06.10								
2023.06.11								
2023.06.12								
2023.06.13								
2023.06.14								
2023.06.15								
2023.06.16								
2023.06.17		E SHTUNE						
2023.06.18		E DIELE						
2023.06.19								
2023.06.20								
2023.06.21								
2023.06.22								
L1	Dëshmi me kushtet e marrëveshjeve të përgatitur që përfshinë këtë e mëposhtme si është tabela/plan i treguar më poshtë.							
2.00 PUNËT E DHEUTI								
2.1	Gjermani i dherët i tashës së II-lës, IV-lës, V-lës me rrepiqet e burjeve deri në 1000kg/veçse me thellësi maksimale 0.75 m. Gjermani i dherët i tashës së II-lës me rrepiqet e burjeve deri në 1000kg/veçse me thellësi maksimale 0.75 m. Gjermani i dherët i tashës së II-lës me rrepiqet e burjeve deri në 1000kg/veçse me thellësi maksimale 0.75 m. Gjermani i dherët i tashës së II-lës me rrepiqet e burjeve deri në 1000kg/veçse	3	1	3	1	1	100%	
2.2	Fushatimi, transporti dhe shtrigja në skëtitë e fushave (fushatë) me vizioni e rrepiqet me thura karakteristike të fushave (fushatë) me vizioni	4	2	4	2	2	100%	
2.3	E rrepiqet me thura karakteristike të fushave (fushatë) me vizioni e rrepiqet me thura karakteristike të fushave (fushatë) me vizioni	3	1	8	1	1	100%	
3.00 PUNËT E TAMPORINIT								
3.2	Fushatimi, bartje, rrupeje e rrepiqet e rrepiqet me thura karakteristike e fushave (fushatë) me vizioni e rrepiqet me thura karakteristike e fushave (fushatë) me vizioni	8	1	8	1	1	100%	
3.1	Furmësimi, transporti, punimi i materialit mbrojtës fushave (fushatë) me vizioni e rrepiqet me thura karakteristike e fushave (fushatë) me vizioni	35	1	35	1	1	100%	
3.3	Furmësimi, bartje, rrupeje e rrepiqet e rrepiqet me thura karakteristike e fushave (fushatë) me vizioni e rrepiqet me thura karakteristike e fushave (fushatë) me vizioni	9	1	9	1	1	100%	
4.00 PUNËT E BETONIT								
4.1	Furmësimi, bartje, rrupeje e rrepiqet e rrepiqet me thura karakteristike e fushave (fushatë) me vizioni e rrepiqet me thura karakteristike e fushave (fushatë) me vizioni	20	1	10	1	1	100%	
4.2	Furmësimi, bartje, rrupeje e rrepiqet e rrepiqet me thura karakteristike e fushave (fushatë) me vizioni e rrepiqet me thura karakteristike e fushave (fushatë) me vizioni	15	1	15	1	1	100%	
5.00 SIMILIZIMI VERTIKAL								
5.1	Furmësimi, bartje, rrupeje e rrepiqet e rrepiqet me thura karakteristike e fushave (fushatë) me vizioni e rrepiqet me thura karakteristike e fushave (fushatë) me vizioni	11	2	11	2	2	100%	
3.5	Furmësimi, bartje, rrupeje e rrepiqet e rrepiqet me thura karakteristike e fushave (fushatë) me vizioni e rrepiqet me thura karakteristike e fushave (fushatë) me vizioni	22	2	22	2	2	100%	
4.3	Rashja e shtave pas realizimit të bimëve së dore (fushatë) me vizioni e rrepiqet me thura karakteristike e fushave (fushatë) me vizioni	23	2	23	2	2	100%	

Vëreteje : Ne si kompani kemi paraparë që punimet me filloj me datën 29.05.2023, por nëse sipas sijeve që procedurave kërkohet te fillohet më heret ne jemi i gatshum të filljmë sipas autoritetit kontraktues

Ndertimi i rrugëve IV LLOTE

NDERTIMI I RRUGËS SADIKU RUSTOLLI NË FSHATIN DRENOC

INDEXTINI PËR DITËN PËR DEDIKUAR DHE KOMPLEKTUEAR

DITËT	Thiksimi/ Periodi	KOHË E ZGJATIMIT SE AKTIVITETIT		KOHËZGJATIA AKTUALE		% E KOMPLEKTUAR	
		FILIMI AKTIVITETIT	KOHË E ZGJATIMIT SE AKTIVITETIT	KAFILLARI AKTIVITETI	KOHËZGJATIA AKTUALE	PUNA E KRYER NE PERQINDJE	% KONEZGJATJA AKTUALE (PERTEJ PLANIT)
2023.05.29		1	2	3	4	5	6
2023.05.30		7	8	9	10	11	12
2023.05.31		13	14	15	16	17	18
2023.06.01		19	20	21	22	23	24
2023.06.02		25					
2023.06.03							
2023.06.04							
2023.06.05							
2023.06.06							
2023.06.07							
2023.06.08							
2023.06.09							
2023.06.10							
2023.06.11							
2023.06.12							
2023.06.13							
2023.06.14							
2023.06.15							
2023.06.16							
2023.06.17							
2023.06.18							
2023.06.19							
2023.06.20							
2023.06.21							
2023.06.22							

INDEXTINI PËR DITËN PËR DEDIKUAR DHE KOMPLEKTUEAR

DITËT	Thiksimi/ Periodi	KOHË E ZGJATIMIT SE AKTIVITETIT		KOHËZGJATIA AKTUALE		% E KOMPLEKTUAR	
		1	2	3	4	5	6
2023.05.29		1	1	1	1	1	100%
2023.05.30							
2023.05.31							
2023.06.01							
2023.06.02							
2023.06.03							
2023.06.04							
2023.06.05							
2023.06.06							
2023.06.07							
2023.06.08							
2023.06.09							
2023.06.10							
2023.06.11							
2023.06.12							
2023.06.13							
2023.06.14							
2023.06.15							
2023.06.16							
2023.06.17							
2023.06.18							
2023.06.19							
2023.06.20							
2023.06.21							
2023.06.22							

1

INDEXTINI PËR DITËN PËR DEDIKUAR DHE KOMPLEKTUEAR

DITËT	Thiksimi/ Periodi	KOHË E ZGJATIMIT SE AKTIVITETIT		KOHËZGJATIA AKTUALE		% E KOMPLEKTUAR	
		1	2	3	4	5	6
2023.05.29		1	1	1	1	1	100%
2023.05.30							
2023.05.31							
2023.06.01							
2023.06.02							
2023.06.03							
2023.06.04							
2023.06.05							
2023.06.06							
2023.06.07							
2023.06.08							
2023.06.09							
2023.06.10							
2023.06.11							
2023.06.12							
2023.06.13							
2023.06.14							
2023.06.15							
2023.06.16							
2023.06.17							
2023.06.18							
2023.06.19							
2023.06.20							
2023.06.21							
2023.06.22							

2

INDEXTINI PËR DITËN PËR DEDIKUAR DHE KOMPLEKTUEAR

DITËT	Thiksimi/ Periodi	KOHË E ZGJATIMIT SE AKTIVITETIT		KOHËZGJATIA AKTUALE		% E KOMPLEKTUAR	
		1	2	3	4	5	6
2023.05.29		1	1	1	1	1	100%
2023.05.30							
2023.05.31							
2023.06.01							
2023.06.02							
2023.06.03							
2023.06.04							
2023.06.05							
2023.06.06							
2023.06.07							
2023.06.08							
2023.06.09							
2023.06.10							
2023.06.11							
2023.06.12							
2023.06.13							
2023.06.14							
2023.06.15							
2023.06.16							
2023.06.17							
2023.06.18							
2023.06.19							
2023.06.20							
2023.06.21							
2023.06.22							

3

INDEXTINI PËR DITËN PËR DEDIKUAR DHE KOMPLEKTUEAR

DITËT	Thiksimi/ Periodi	KOHË E ZGJATIMIT SE AKTIVITETIT		KOHËZGJATIA AKTUALE		% E KOMPLEKTUAR	
		1	2	3	4	5	6
2023.05.29		1	1	1	1	1	100%
2023.05.30							
2023.05.31							
2023.06.01							
2023.06.02							
2023.06.03							
2023.06.04							
2023.06.05							
2023.06.06							
2023.06.07							
2023.06.08							
2023.06.09							
2023.06.10							
2023.06.11							
2023.06.12							
2023.06.13							
2023.06.14							
2023.06.15							
2023.06.16							
2023.06.17							
2023.06.18							
2023.06.19							
2023.06.20							
2023.06.21							
2023.06.22							

4

INDEXTINI PËR DITËN PËR DEDIKUAR DHE KOMPLEKTUEAR

DITËT	Thiksimi/ Periodi	KOHË E ZGJATIMIT SE AKTIVITETIT		KOHËZGJATIA AKTUALE		% E KOMPLEKTUAR	
		1	2	3	4	5	6
2023.05.29		1	1	1	1	1	100%
2023.05.30							
2023.05.31							
2023.06.01							
2023.06.02							
2023.06.03							
2023.06.04							
2023.06.05							
2023.06.06							
2023.06.07							
2023.06.08							
2023.06.09							
2023.06.10							
2023.06.11							
2023.06.12							
2023.06.13							
2023.06.14							
2023.06.15							
2023.06.16							

Ndertimi i rrugëve IV LLOTE

NDERTIMI I RRUGËS SADIKU RUSTOLLI NË FSHATIN DRENOC

Tjetërsi	Periodi	DITËT	KOHA E ZGJATIMES SE AKTIVITETIT	KOHEZGJATIA AKTUALE	KOMPLETUAR	S'E KOMPLETUAR	KOHEZGJATIA AKTUALE	ZGJATIMES SE AKTIVITETIT	KOHA E	DITËT		
			PUNA E KRYER NE PERXHËDJE	PUNA E KRYER NE PERXHËDJE	E SHTJUNE	E DIELE	E DIELE	E DIELE	KOHA KUR KA PËRQYJAR AKTIVITETIT	KOHEZGJATIA AKTUALE	ZGJATIMES SE AKTIVITETIT	
2023.05.29												
2023.05.30												
2023.05.31												
2023.06.01												
2023.06.02												
2023.06.03												
2023.06.04												
2023.06.05												
2023.06.06												
2023.06.07												
2023.06.08												
2023.06.09												
2023.06.10												
2023.06.11												
2023.06.12												
2023.06.13												
2023.06.14												
2023.06.15												
2023.06.16												
2023.06.17												
2023.06.18												
2023.06.19												
2023.06.20												
2023.06.21												
2023.06.22												
2023.06.23												
2023.06.24												
2023.06.25												

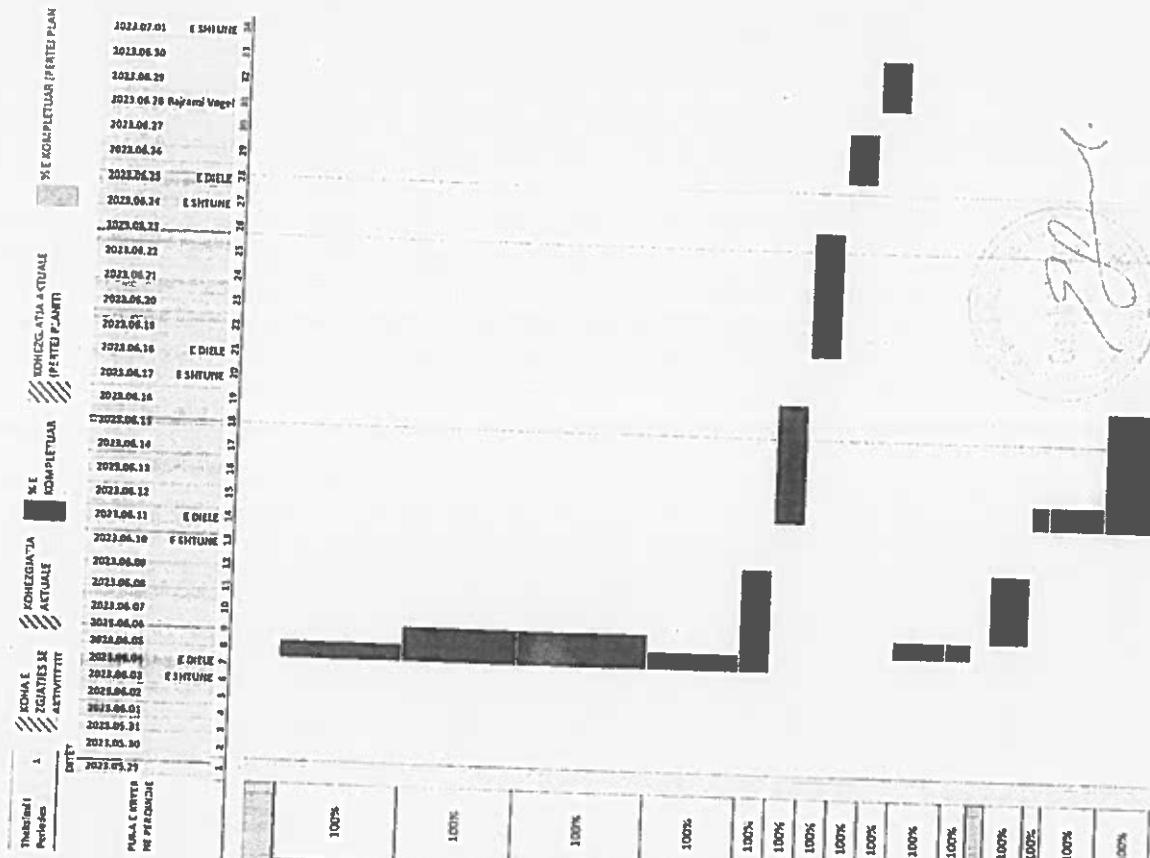
Vëreje : Ne si kompani kemi paraparë që punimet me filiu me datën 29.05.2023, por nese sipas ligjive dhe procedurave kërkohet te fillohet më herët ne jemi të gatishim te fillojmë spes autoritetit kontraktues

Ndertimi i rrugëve IV LLOTE

UNDERTIMI I RRUGËS ILIRËT NË FSHATIN
BARILEV

Plano de Proyecto para el Desarrollo Rural						
Objetivo	Actividad	Método	Plazo	Responsable	Budget	Estado
1.1	Realizar un análisis socioeconómico y ambiental de la población rural que vive en las zonas rurales del Municipio de Tlaxco, con el fin de establecer estrategias de desarrollo rural.	Entrevistas y cuestionarios.	6 meses	Equipo de Proyecto	100%	En ejecución
1.2	Identificar las necesidades y demandas de la población rural para establecer estrategias de desarrollo rural.	Entrevistas y cuestionarios.	6 meses	Equipo de Proyecto	100%	En ejecución
1.3	Proporcionar información y servicios básicos a la población rural.	Entregando información y servicios básicos.	6 meses	Equipo de Proyecto	100%	En ejecución
1.4	Desarrollar estrategias para mejorar la calidad de vida de la población rural.	Proporcionando información y servicios básicos.	6 meses	Equipo de Proyecto	100%	En ejecución
1.5	Mejorar las condiciones de vida de la población rural.	Proporcionando información y servicios básicos.	6 meses	Equipo de Proyecto	100%	En ejecución
1.6	Mejorar las condiciones de vida de la población rural.	Proporcionando información y servicios básicos.	6 meses	Equipo de Proyecto	100%	En ejecución
1.7	Mejorar las condiciones de vida de la población rural.	Proporcionando información y servicios básicos.	6 meses	Equipo de Proyecto	100%	En ejecución
1.8	Mejorar las condiciones de vida de la población rural.	Proporcionando información y servicios básicos.	6 meses	Equipo de Proyecto	100%	En ejecución
2.1	Realizar un análisis socioeconómico y ambiental de la población rural que vive en las zonas rurales del Municipio de Tlaxco.	Entrevistas y cuestionarios.	6 meses	Equipo de Proyecto	100%	En ejecución
2.2	Identificar las necesidades y demandas de la población rural para establecer estrategias de desarrollo rural.	Entrevistas y cuestionarios.	6 meses	Equipo de Proyecto	100%	En ejecución
2.3	Proporcionar información y servicios básicos a la población rural.	Entregando información y servicios básicos.	6 meses	Equipo de Proyecto	100%	En ejecución
2.4	Desarrollar estrategias para mejorar la calidad de vida de la población rural.	Proporcionando información y servicios básicos.	6 meses	Equipo de Proyecto	100%	En ejecución
2.5	Mejorar las condiciones de vida de la población rural.	Proporcionando información y servicios básicos.	6 meses	Equipo de Proyecto	100%	En ejecución
2.6	Mejorar las condiciones de vida de la población rural.	Proporcionando información y servicios básicos.	6 meses	Equipo de Proyecto	100%	En ejecución
2.7	Mejorar las condiciones de vida de la población rural.	Proporcionando información y servicios básicos.	6 meses	Equipo de Proyecto	100%	En ejecución
2.8	Mejorar las condiciones de vida de la población rural.	Proporcionando información y servicios básicos.	6 meses	Equipo de Proyecto	100%	En ejecución
2.9	Mejorar las condiciones de vida de la población rural.	Proporcionando información y servicios básicos.	6 meses	Equipo de Proyecto	100%	En ejecución
2.10	Mejorar las condiciones de vida de la población rural.	Proporcionando información y servicios básicos.	6 meses	Equipo de Proyecto	100%	En ejecución

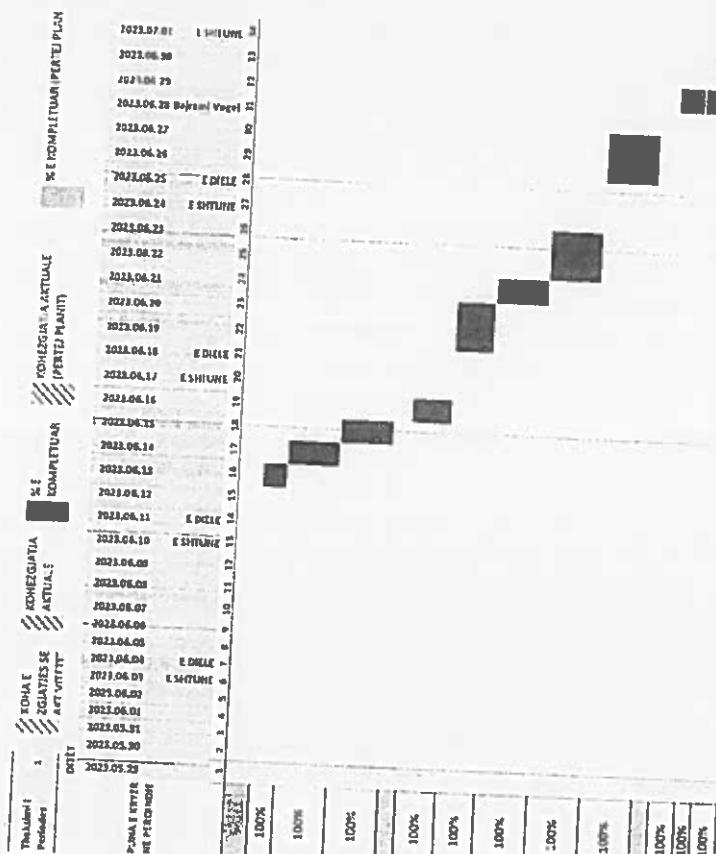
Digitized by Google



Ndertimii rrugeve IV LLOTE

NDERTIMI I RRUGËS ILIRËT NË FSHATIN
BARILEV

EIN REZONATOR MIT VERTIKALER
VERSCHIEDENHEIT



卷之三

Ndertimi i rrugëve IV LLOTE

NDERTIMI I RRUGËS KRAHËT E RRUGËS ÇLIRIMTARI NË FSHATIN DRENOC (KRAHU 2)

Thashni Periodes	K KOHEZGJATIA AKTUALE	% E KOMPLETUAR	KOHEZGJATJA AKTUALE (PERTE PLANIT)
	O	H	
2023.06.22			
2023.06.21			
2023.06.20			
2023.06.19			
2023.06.18	E DIELE		
2023.06.17	E SHTUNE		
2023.06.16			
2023.06.15			
2023.06.14			
2023.06.13			
2023.06.12			
2023.06.11	E DIELE		
2023.06.10	E SHTUNE		
2023.06.09			
2023.06.08			
2023.06.07			
2023.06.06			
2023.06.05			
2023.05.29			

1 PUNETI PËR çLOREDE DEMOLUIME

1.1	Pras është përmirësoj, njoj vendet e përmirësoj, që njoj 18 cilësimin dëshitet të vendoset, që e projekt është "Përfiti - Emri e Autarkitës Të Vendit, Erfin E Projektit, Numin e tjetrit apo është nevojshme për projekte më vendore e vendos e ndërtim, datën e fitimit te përfektit dha datën e installimit. Përfundimisht është përfektuar që 18 datat bëm, duhet të vendoset, që të përfundohet etj.	B	1	8	1	100%
1.2	Që përfundon përfektuar që 18 datat bëm, duhet të vendoset, që të përfundohet etj.					
1.3	Që përfundon përfektuar që 18 datat bëm, duhet të vendoset, që të përfundohet etj.					
1.4	Që përfundon përfektuar që 18 datat bëm, duhet të vendoset, që të përfundohet etj.					
1.5	Që përfundon përfektuar që 18 datat bëm, duhet të vendoset, që të përfundohet etj.					
1.6	Që përfundon përfektuar që 18 datat bëm, duhet të vendoset, që të përfundohet etj.					

2 PUNETI PËR çLOREDE RESTRUKTURIMI

2.1	Pras është përmirësoj, njoj vendet e përmirësoj, që njoj 18 cilësimin dëshitet të vendoset, që e projekt është "Përfiti - Emri e Autarkitës Të Vendit, Erfin E Projektit, Numin e tjetrit apo është nevojshme për projekte më vendore e vendos e ndërtim, datën e fitimit te përfektit dha datën e installimit. Përfundimisht është përfektuar që 18 datat bëm, duhet të vendoset, që të përfundohet etj.	B	1	8	1	100%
2.2	Që përfundon përfektuar që 18 datat bëm, duhet të vendoset, që të përfundohet etj.					
2.3	Që përfundon përfektuar që 18 datat bëm, duhet të vendoset, që të përfundohet etj.					
2.4	Që përfundon përfektuar që 18 datat bëm, duhet të vendoset, që të përfundohet etj.					
2.5	Që përfundon përfektuar që 18 datat bëm, duhet të vendoset, që të përfundohet etj.					
2.6	Që përfundon përfektuar që 18 datat bëm, duhet të vendoset, që të përfundohet etj.					

Të gjitha punet e kontaktojat kryen për 65%.

GASHING SHPK

Ndertimi rrugeve IV LLOTE

NDERTIMI I RUGËS KRAHËT E RRUGËS
ÇLIRIMTARI NË FSHATIN DRENOC (KRAH
2)

Te githa purer & kontrates kryhen prjish dite

614

Ndertimi i rrugëve IV LLOTE

UNDERTIMI I RRUGËS ARSIM IBRAHIMI NË
SSHATIN BARILEV

卷之五

נדתמי ירugeye ילוֹטֶה

İNDİRİMİ İ RRÜGËS ARSIM İBRAHİM NË
FSHATIN BARLEV

卷之三

Trigeminal neuralgia is a condition characterized by brief, intense, and often excruciating pain.

14 A doua etapa este o continuare paralela a primei etape în ceea ce privește infrastructura.
Nefișelele pe care să le vorbi și în ceea ce privește comunicarea cu reprezentanții
lui răsărit se adună sub denumirea de reprezentanță comună sau reprezentanță
lui PR/NECS și, astfel, de la începutul lui PR/NECS și astăzi, de la 11
decembrie 1991, nu există nici un organ de guvernare sau instituție care să poată suporta
înfrățirile cu reprezentanții săi. În ceea ce privește ceea ce se întâmplă în ceea ce
se referă la înfrățiri, este deosebit de dificil să se întâlnească în cadrul unei
înfrățiri și să se desfășoare o întâlnire de lucru. În ceea ce privește ceea ce se întâmplă în cadrul unei
înfrățiri și să se desfășoare o întâlnire de lucru.

MĂRILE CRIZE SOCIALE DIN ROMÂNIA ÎN PERIODA 1945-1989

1.5 **Geometria** este o cunoaștere tehnologică care permite să se calculeze dimensiunile și poziționarea elementelor de construcție și de mașini și aparatelor de măsurare. Geometria studiază proprietățile și relațiile geometrici ale formelor și spațiilor. Geometria este o cunoaștere tehnologică care permite să se calculeze dimensiunile și poziționarea elementelor de construcție și de mașini și aparatelor de măsurare.

1.6 **Instrumente de măsurare** sunt instrumente folosite pentru a determina dimensiuni și poziții ale obiectelor sau a unor cantități fizice. Ele pot fi mecanice sau electronice. Ele pot fi folosite în laborator sau în mediu real. Ele pot fi folosite în laborator sau în mediu real.

Vereiste steunen is niet alleen voor de schade voor kontrole te stellen, maar kry

1.6 se punteme de sigurni i moment laclat este binevenit nel ring.

1.6 Vendete a chevalie le pectoraline vertebale che i momenti per contro le tra flutur este binevenit nel ring.

1.6 Vendete de segurini i momenti i momenti este binevenit nel ring.

1.6 Verteza a chevalie le pectoraline vertebale che i momenti per controllare le trai fletur este binevenit nel ring.

1.6 Se punteme de sigurni i momenti laclat este binevenit nel ring.

1.6 Verteza a chevalie le pectoraline vertebale che i momenti per controlare le trai fletur este binevenit nel ring.

1.6 Se punteme de sigurni i momenti laclat este binevenit nel ring.

KOHEZIA JA AKTUALE (PERTE) PLANTI % E KOMPLET-JÄR (PERTE) PLANTI

DATE	TIME	CITY	LATITUDE	LONGITUDE	ELEVATION		WIND DIRECTION	WIND SPEED	TEMPERATURE	HUMIDITY	PRESSURE
					FEET	METERS					
2023.08.02	10:00	EDIE E	54° 56' N	68° 59' W	66	20	180°	10 mph	70° F	59%	1012.5 hPa
2023.08.01	10:00	EDIE E	54° 56' N	68° 59' W	67	20.5	180°	10 mph	70° F	59%	1012.5 hPa
2023.07.31	10:00	EDIE E	54° 56' N	68° 59' W	68	21	180°	10 mph	70° F	59%	1012.5 hPa
2023.07.30	10:00	EDIE E	54° 56' N	68° 59' W	65	20	180°	10 mph	70° F	59%	1012.5 hPa
2023.07.29	10:00	E SHTUNE	54° 56' N	68° 59' W	62	19	180°	10 mph	70° F	59%	1012.5 hPa
2023.07.28	10:00	E SHTUNE	54° 56' N	68° 59' W	61	18.5	180°	10 mph	70° F	59%	1012.5 hPa
2023.07.27	10:00	E SHTUNE	54° 56' N	68° 59' W	60	18	180°	10 mph	70° F	59%	1012.5 hPa
2023.07.26	10:00	E SHTUNE	54° 56' N	68° 59' W	59	17.5	180°	10 mph	70° F	59%	1012.5 hPa
2023.07.25	10:00	E SHTUNE	54° 56' N	68° 59' W	58	17	180°	10 mph	70° F	59%	1012.5 hPa
2023.07.24	10:00	E SHTUNE	54° 56' N	68° 59' W	57	16.5	180°	10 mph	70° F	59%	1012.5 hPa
2023.07.03	10:00	KAYFR ONDIE	54° 56' N	68° 59' W	56	16	180°	10 mph	70° F	59%	1012.5 hPa

କବିତା

Ndertimi i rrugëve IV LLOTE	NDERTIMI I RRUGËS ARSIM IBRAHIMI NË FSHATIN BARILEV	FILMI I AKTIVITETIT	KOHA E ZGJATES
------------------------------------	--	----------------------------	-----------------------

સાહી લેણ્ડ

NDERTIMI I RRUGËS NË LAGJEN E LLUMNICVE NË FSHATIN BARILEV (KRAHU LL)	FILMI/ AKTYVITETI	KOHË ZGJATUES AKTIVITETI
NDERTIMI I RRUGËS NË LAGJEN E LLUMNICVE NË FSHATIN BARILEV (KRAHU LL)	4	4

DHËT	KOHA E ZGJATËS SE AKTIVITETIT	THELLIMI I PERIODES
2023.07.03	36	Thelli i parë
2023.07.04	37	
2023.07.05	38	
2023.07.06	39	
2023.07.07	40	
2023.07.08	41	E SHTUNE
2023.07.09	42	E DIELE
2023.07.10	43	
2023.07.11	44	
2023.07.12	45	
2023.07.13	46	
2023.07.14	47	
2023.07.15	48	E SHTUNE
2023.07.16	49	E DIELE
2023.07.17	50	
2023.07.18	51	
2023.07.19	52	
2023.07.20	53	
2023.07.21	54	
2023.07.22	55	E SHTUNE
2023.07.23	56	E DIELE

Ndertimi i rrugëve IV LLOTE

NDERTIMI I RRUGËS NË LAGJEN E LLUMNICVE NË FSHATIN BARLEV 4)

	<p>Demulțumit în interesul nostru de protecție și călătorie a betonului, abia la finalul unei elemente de fier ar fi bine să se poată face transportul acestuia în cadrul unei căile ferate. Deosebit de dificil ar fi să se potă obține și legăturile între elemente, deoarece nu există o metodă practică de a le aduce în același loc.</p>
1.7	<p>În ceea ce privește posibilitatea de a aduce în același loc elementele de fier și betonul pe calea ferată, este deosebit de dificil să se obțină legăturile între elemente, deoarece nu există o metodă practică de a le aduce în același loc.</p>
1.8	<p>Deosebit de dificil ar fi să se potă obține legăturile între elemente de fier și beton, deoarece nu există o metodă practică de a le aduce în același loc.</p>
2.00	<p>PUNTELĂ DHEU</p>
2.1	<p>Demulțumit în interesul nostru de protecție și călătorie a betonului, abia la finalul unei elemente de fier ar fi bine să se poată obține legăturile între elemente, deoarece nu există o metodă practică de a le aduce în același loc.</p>
2.2	<p>Rezolvarea problemelor de legătură și de rezistență me este ușoară și rezolvată în cadrul unei elemente de fier. În ceea ce privește posibilitatea de a aduce în același loc elementele de fier și beton, este deosebit de dificil să se obțină legăturile între elemente, deoarece nu există o metodă practică de a le aduce în același loc.</p>
2.3	<p>În ceea ce privește posibilitatea de a aduce în același loc elementele de fier și beton, este deosebit de dificil să se obțină legăturile între elemente, deoarece nu există o metodă practică de a le aduce în același loc.</p>
3.00	<p>PUNTELĂ ET FARMONT</p>
3.2	<p>Farmont, bariță, stropi și răsărită sunt mult mai rezistenți decât elementele de fier și beton. În ceea ce privește posibilitatea de a aduce în același loc elementele de fier și beton, este deosebit de dificil să se obțină legăturile între elemente, deoarece nu există o metodă practică de a le aduce în același loc.</p>
3.3	<p>În ceea ce privește posibilitatea de a aduce în același loc elementele de fier și beton, este deosebit de dificil să se obțină legăturile între elemente, deoarece nu există o metodă practică de a le aduce în același loc.</p>
3.4	<p>Farmont, bariță, stropi și răsărită sunt mult mai rezistenți decât elementele de fier și beton. În ceea ce privește posibilitatea de a aduce în același loc elementele de fier și beton, este deosebit de dificil să se obțină legăturile între elemente, deoarece nu există o metodă practică de a le aduce în același loc.</p>
4.00	<p>PUNTELĂ ET BETHON</p>
4.1	<p>Farmont, bariță, stropi și răsărită sunt mult mai rezistenți decât elementele de fier și beton. În ceea ce privește posibilitatea de a aduce în același loc elementele de fier și beton, este deosebit de dificil să se obțină legăturile între elemente, deoarece nu există o metodă practică de a le aduce în același loc.</p>
5.0	<p>Farmont, bariță, stropi și răsărită sunt mult mai rezistenți decât elementele de fier și beton. În ceea ce privește posibilitatea de a aduce în același loc elementele de fier și beton, este deosebit de dificil să se obțină legăturile între elemente, deoarece nu există o metodă practică de a le aduce în același loc.</p>
5.4	<p>Farmont, bariță, stropi și răsărită sunt mult mai rezistenți decât elementele de fier și beton. În ceea ce privește posibilitatea de a aduce în același loc elementele de fier și beton, este deosebit de dificil să se obțină legăturile între elemente, deoarece nu există o metodă practică de a le aduce în același loc.</p>

4.1 Formulat che vende la piastra per i trenta giorni. Il mese dopo ha fatto un'offerta per la piastra al prezzo di 200 milioni. Il compratore ha rifiutato.

4.2 Formulat che vende la piastra per i trenta giorni. Il mese dopo ha fatto un'offerta per la piastra al prezzo di 200 milioni. Il compratore ha rifiutato.

4.3 Formulat che vende la piastra per i trenta giorni. Il mese dopo ha fatto un'offerta per la piastra al prezzo di 200 milioni. Il compratore ha rifiutato.

5.1 Nella piastra si inseriscono i dati del compratore e della piastra.

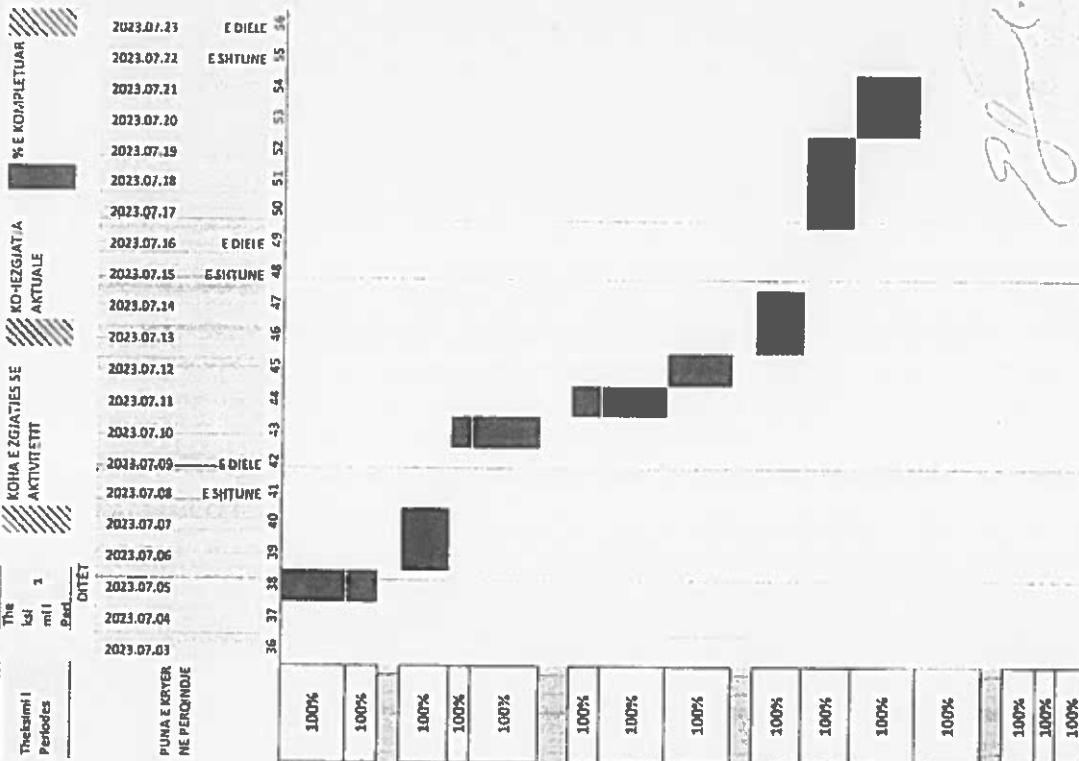
5.2 Nella piastra si inseriscono i dati del compratore e della piastra.

5.3 Nella piastra si inseriscono i dati del compratore e della piastra.

6.1 Formulat che vende la piastra per i trenta giorni. Il mese dopo ha fatto un'offerta per la piastra al prezzo di 200 milioni. Il compratore ha rifiutato.

6.2 Formulat che vende la piastra per i trenta giorni. Il mese dopo ha fatto un'offerta per la piastra al prezzo di 200 milioni. Il compratore ha rifiutato.

6.3 Formulat che vende la piastra per i trenta giorni. Il mese dopo ha fatto un'offerta per la piastra al prezzo di 200 milioni. Il compratore ha rifiutato.



Te 3jihia punittie e kontrates pérfundohine me plan prei ćgues

Ndertimi i rrugëve IV LLOTE

NDERTIMI I RRUGËS NË LAGJEN E LLUMNICVE NË FSHATIN BARILEV (4)

Te grijta puninet e kontutes pētījumos tās mērķi, kas ir ātri izvērtēti.

CONTINUATION

Ndertimi i rrugëve IV LLOTE

NDERTIMI I RRUGËS NË LAGJEN E
LLUMNICVE NË FSHATIN BARILEV (I
1)

KOHEZGATJA AKTUALE (PERTEJ PLANIT) _____
% E KOMPLETUAR (PERTEJ PLANIT) _____

NDERTIMI I RRUGËS NË LAGJEN E LLUMNICVE NË FSHATIN BARILEV (KRAHU)

4)

			FILLINGI	KOHA E ZGJEDHJESE	KOHA KUR KA FILLOVAR ANTIVETIT	KOHEZGJATA PUNA E KRYER	E DIELLE	ESHTUQE	NE PERQENDUE
2023.08.02							36	57	58
2023.08.01							63	63	65
2023.07.31							66	67	58
2023.07.30							69	70	71
2023.07.29							71		
2023.07.28									
2023.07.27									
2023.07.26									
2023.07.25									
2023.07.24									
2023.07.03									
1.7	Si do të transporti deri në destinacion, shihet që clementi i jep rëshqitje betonit me metralet e teknike (fiksuese) me kohën e punimit.	38	1	38	1	1	100%		
1.8	Zemërimi fra lufjës (metri) është përgjegjës i rrugetit të rrugës së caktuar që ka ndodhur.	38	1	38	1	100%			
2.00	PUNËT E DHEUT								
2.1	Gjatëm i dherë i katagonës së titit. Vërtetësi që nuk ka qenë më e madhe se një dëgjimi legjale.	39	2	39	2	2	100%		
2.2	Bashkimi i mbrojtës me ngjashëm (45kN/m) njoë cilësë me vibracion.	43	1	43	1	1	100%		
2.3	Funkcionimi i transportit dhe shtëpijeve së rrugës në spesial horizontale, të plumbit dhe vertikale e ceketësimit me fibra sintetike (fibre polipropilen) me letrëzë min 50x70 mm EN ISO 9020 gjatësitet qantitif > 200m prej 400kg/m ² . Një standard iku i këtij rrugës.	43	1	43	1	1	100%		
3.00	PUNËT E TAMPONIT								
3.2	Fumësimi, bartja, shërbimë e rejeqesës së ambi te përmes tishtës mbrojtëse e gjatoshës së shtëpijeve.	44	1	44	1	1	100%		
3.3	Fumësimi, transport, punimi i materialit mbrojtës, gjatë pëlhureve (kur gjatësia me 100m ² 25%, me frakioni 0-15mm, me trashë 35cm) në gjendje të rejahej. Me modifikimin e rejeqesës së shtëpijeve.	44	1	44	1	1	100%		
3.3	Fumësimi, bartja, shërbimë e rejeqesës së shtëpijeve me shëtitje (100m ² me 100m ²).	45	1	45	1	1	100%		
4.00	PUNËT E BETONIT								
4.1	Fumësimi, bartja e vendosja e shtëpijeve të barave (fiksuese) i përbërë me cementin e rrethit (fiksues) me dimension: 187x148x60 mm, rreth i 10 cm brema i B20, gjatë shtëpijeve, me 100m ² me 100m ² .	46	2	46	2	2	100%		
5.1	Fumësimi, bartja e vendosja e shtëpijeve të barave (fiksuese) i përbërë me cementin e rrethit (fiksues) me dimension: 187x148x60 mm, rreth i 10 cm brema i B20, gjatë shtëpijeve, me 100m ² me 100m ² .	50	3	50	3	3	100%		
5.2	Fumësimi, bartja e vendosja e shtëpijeve të barave (fiksuese) i përbërë me cementin e rrethit (fiksues) me dimension: 187x148x60 mm, rreth i 10 cm brema i B20, gjatë shtëpijeve, me 100m ² me 100m ² .	53	2	53	2	2	100%		
5.3	Fumësimi, bartja e vendosja e shtëpijeve të barave (fiksuese) i përbërë me cementin e rrethit (fiksues) me dimension: 187x148x60 mm, rreth i 10 cm brema i B20, gjatë shtëpijeve, me 100m ² me 100m ² .	57	5	57	5	5	100%		
5.50	SINAJAZUZIMI ANTIVETIT								
5.1	Fumësimi i vërtësise (testimi i vërtësise) të shtëpijeve me rrethet mbrojtës, i shkallëzuar të fiksuese.	64	1	64	1	1	100%		
5.5	Fumësimi i vërtësise (testimi i vërtësise) të shtëpijeve me rrethet mbrojtës, i shkallëzuar të fiksuese.	64	1	64	1	1	100%		
5.5	Fumësimi i vërtësise (testimi i vërtësise) të shtëpijeve me rrethet mbrojtës, i shkallëzuar të fiksuese.	65	2	65	2	2	100%		
4.3	Fumësimi i vërtësise (testimi i vërtësise) të shtëpijeve me rrethet mbrojtës, i shkallëzuar të fiksuese.	65	2	65	2	2	100%		

Tegnica planimetria centrale permette di avere planimetrie di elevata

ପ୍ରକାଶକ

Ndertimi i rrugëve IV LLOTE
NDERTIMI I RRUGËS KRAHËT E RRUGËS
ÇURIMTARI NË FSHATIN DRENOC (KRAHU)
3)

NDERTIMI I RRUGËS KRAHËT E RRUGËS ÇURIMTARI NË FSHATIN DRENOC (KRAHU)

3) PUNËT PER QUMËSH KOMUNITARË DHE KOMUNITET

Thesimi / Periodë	The td mi	Koha e ZGJATISSE AKTIVITETIT	Koha e KUR AKTIVITETIT	Koha e ZGJATISSE AKTIVITETIT	Koha e KUR AKTIVITETIT	KOHEZGJATA: ANTUALE		% E KOMPLETUAR	KCI PLAT
						EDIELE	E SHTUNE		
2023.07.23									
2023.07.22									
2023.07.21									
2023.07.20									
2023.07.19									
2023.07.18									
2023.07.17									
2023.07.16									
2023.07.15									
2023.07.14									
2023.07.13									
2023.07.12									
2023.07.11									
2023.07.10									
2023.07.09									
2023.07.08									
2023.07.07									
2023.07.06									
2023.07.05									
2023.07.04									
2023.07.03									
						36	37	38	39
						40	41	42	43
						44	45	46	47
						48	49	50	51
						52	53	54	55
						56			

Thesimi / Periodë	The td mi	Koha e ZGJATISSE AKTIVITETIT	Koha e KUR AKTIVITETIT	Koha e ZGJATISSE AKTIVITETIT	Koha e KUR AKTIVITETIT	KOHEZGJATA: ANTUALE		% E KOMPLETUAR	KCI PLAT
						EDIELE	E SHTUNE		
2023.07.03									
2023.07.02									
2023.07.01									
						36	37	38	39
						40	41	42	43
						44	45	46	47
						48	49	50	51
						52	53	54	55
						56			

Thesimi / Periodë	The td mi	Koha e ZGJATISSE AKTIVITETIT	Koha e KUR AKTIVITETIT	Koha e ZGJATISSE AKTIVITETIT	Koha e KUR AKTIVITETIT	KOHEZGJATA: ANTUALE		% E KOMPLETUAR	KCI PLAT
						EDIELE	E SHTUNE		
2023.07.03									
2023.07.02									
2023.07.01									
						36	37	38	39
						40	41	42	43
						44	45	46	47
						48	49	50	51
						52	53	54	55
						56			

Thesimi / Periodë	The td mi	Koha e ZGJATISSE AKTIVITETIT	Koha e KUR AKTIVITETIT	Koha e ZGJATISSE AKTIVITETIT	Koha e KUR AKTIVITETIT	KOHEZGJATA: ANTUALE		% E KOMPLETUAR	KCI PLAT
						EDIELE	E SHTUNE		
2023.07.03									
2023.07.02									
2023.07.01									
						36	37	38	39
						40	41	42	43
						44	45	46	47
						48	49	50	51
						52	53	54	55
						56			

[Handwritten signature]

Ndertimi i rrugeve IV LLOTE

**NDERTIMI I RRUGËS KRAHËT E RRUGËS
ÇURJMTHARI NË FSHATIN DRENOC (KRAH
3)**

Gautham Sankar

Ndertimi i rrugeve IV LLOTE

INDERTIMI I RUGËS KRAHËT E RRUGËS
ÇLIRIMTARI NË FSHATIN DRENOC (KRA)
3)

הנִזְקָנָה

Ndertimi i rrugëve IV LLOTE

NDERTIMI I RRUGËS KRAHËT E RRUGËS
ÇLIRIMTARI NË FSHATIN DRENOC (KRA)
3)

卷之三

Ndertimi i rrugëve IV LLOTE

NDERTIMI I RRUGËS HASHIM JONUZI NË SHATIN BARILEV

СУВЕТ ПЛОСКАРИКЕ ОНЕ ДЕЯНИИ

... je suis en train de faire un sondage pour savoir si je devrais me présenter à l'élection présidentielle de 2017. J'aimerais savoir ce que vous pensez de ma candidature et si je devrais me présenter ou pas.

Erst wenn die gesuchte Person zu Hause ist, vernehmen die Beamten den Antrag auf die Infrastruktur zugunsten der Polizei. Diese kann dann die Infrastruktur für die Dauer der Untersuchung nutzen.

Kinderhäuser und Kindertageseinrichtungen können eine Weile auf die Infrastruktur verzichten, um die Sicherheit der Kinder zu gewährleisten. Wenn sie das tun, müssen sie dafür sorgen, dass die Kinder nicht allein zurückbleiben. Es ist wichtig, dass die Kinder während der Untersuchung nicht allein sind.

bilean în statul apoi extindere - infrastructura feroviară și CE apă bonare etc. Dacă văd că în cadrul rețelei naționale există o situație similară cu cea din România, să mă întrebuințezeți și eu să văd că într-o formă sau altă să amăgesc călătorirea la vîîîcă de pe infrastructura feroviară și că nu este posibil să se facă în următoarele 16 luni.

Ingherită în cadrul întreprinderii de stat, me pare să cred că regiunile împăratești para-
liale la parinții săi și la obiectele și elementele care să devină să se învățeze, și
dile hărțim și situările, unde parintele și fișii să obțină cunoștințe și să devină să se învățeze.

[PC] Sidonie sera à mercredi à partir de 14h30 et jusqu'à 17h30. Je l'emmène au cinéma pour voir un film à l'italienne. J'aime bien les films italiens. Je vais aussi faire une petite promenade dans le quartier avec elle. Je l'emmène au musée des sciences et de l'industrie. C'est un endroit où il y a beaucoup d'expositions sur la science et l'industrie. C'est un endroit où il y a beaucoup d'expositions sur la science et l'industrie.

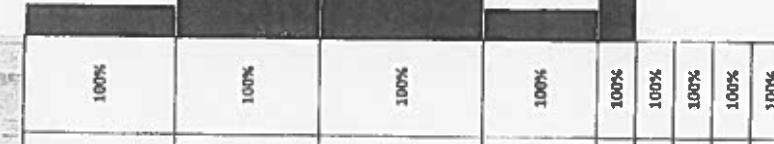
Vendos e thirrje e pëlhacuranteve që shqyterin e konservave të vjetra që kanë qenë e rrethuar me peshk.

1.6.1 parametrii de securitate și remarcă că în cadrul unei urmări trebuie să se pună la punctă și să se analizeze posibilitatea de a fi realizat un atac prin intermediul unei mașini de calcul.

1.6.2 parametrii de securitate și remarcă că în cadrul unei urmări trebuie să se pună la punctă și să se analizeze posibilitatea de a fi realizat un atac prin intermediul unei mașini de calcul.

1.6.3 parametrii de securitate și remarcă că în cadrul unei urmări trebuie să se pună la punctă și să se analizeze posibilitatea de a fi realizat un atac prin intermediul unei mașini de calcul.

THEMA		THEMEN PERIODEN	DIREKT	KOHEZIAT AKTIVITÄT	KOHEZIAT AKTIVITÄT	% E KOMPLETUR	2023.07.23
1	Theorie	1		KOHEZIAT AKTIVITÄT	KOHEZIAT AKTIVITÄT		2023.07.22
2	Praxis	1		KOHEZIAT AKTIVITÄT	KOHEZIAT AKTIVITÄT		2023.07.21
3	Projekt	1		KOHEZIAT AKTIVITÄT	KOHEZIAT AKTIVITÄT		2023.07.20
4	Übung	1		KOHEZIAT AKTIVITÄT	KOHEZIAT AKTIVITÄT		2023.07.19
5	Test	1		KOHEZIAT AKTIVITÄT	KOHEZIAT AKTIVITÄT		2023.07.18
6	Arbeitsblatt	1		KOHEZIAT AKTIVITÄT	KOHEZIAT AKTIVITÄT		2023.07.17
7	Übung	1		KOHEZIAT AKTIVITÄT	KOHEZIAT AKTIVITÄT		2023.07.16
8	Übung	1		KOHEZIAT AKTIVITÄT	KOHEZIAT AKTIVITÄT		2023.07.15
9	Übung	1		KOHEZIAT AKTIVITÄT	KOHEZIAT AKTIVITÄT		2023.07.14
10	Übung	1		KOHEZIAT AKTIVITÄT	KOHEZIAT AKTIVITÄT		2023.07.13
11	Übung	1		KOHEZIAT AKTIVITÄT	KOHEZIAT AKTIVITÄT		2023.07.12
12	Übung	1		KOHEZIAT AKTIVITÄT	KOHEZIAT AKTIVITÄT		2023.07.11
13	Übung	1		KOHEZIAT AKTIVITÄT	KOHEZIAT AKTIVITÄT		2023.07.10
14	Übung	1		KOHEZIAT AKTIVITÄT	KOHEZIAT AKTIVITÄT		2023.07.09
15	Übung	1		KOHEZIAT AKTIVITÄT	KOHEZIAT AKTIVITÄT		2023.07.08
16	Übung	1		KOHEZIAT AKTIVITÄT	KOHEZIAT AKTIVITÄT		2023.07.07
17	Übung	1		KOHEZIAT AKTIVITÄT	KOHEZIAT AKTIVITÄT		2023.07.06
18	Übung	1		KOHEZIAT AKTIVITÄT	KOHEZIAT AKTIVITÄT		2023.07.05
19	Übung	1		KOHEZIAT AKTIVITÄT	KOHEZIAT AKTIVITÄT		2023.07.04
20	Übung	1		KOHEZIAT AKTIVITÄT	KOHEZIAT AKTIVITÄT		2023.07.03



UNE
LE
NE

Ndertimi i rrugëve IV LLOTE

NDERTIMI I RRUGËS HASHIM JONUZI NË ESSHATIN BARIËV

卷之三

Ndertimi i rrugeve IV LLOTE

UNDERTIMI I RUGËS HASHIM JONUZI NË
FESSHATIN BARILEV

KOMPLETUAU PERTEJ PLANIT % E KOMPLETUAU PERTEJ PLANIT

Geschichte

Ndertimi i rrugëve IV LLOTE

**NDERTIMI I RRUGËS HASHIM JONUZI NË
FSHATIN BARILEV**

三

Prokurimi: 616-23-269-5-1-1

Nr i brendshëm:

Tituli: Ndertimi i rrugeve IV LLOTE

- 1 **LLOT I- Ndertimi i rrugeve ne Vranidoll**
4 **LLOT IV-Ndertimi i rrugeve Prugove-Lebane-Barileve**

Kodi i tenderit: 616-23-269-5-1-1

Data: 18.04.2023

Lista e dokumenteve të tenderit mbështetëse

Nr.	Dokument
1.	Deklarata nen betim, garacioni dhe vendimi mbi menaxherin.pdf
2.	Informatajt gjenerale te kompanise Gashi Ing SHPK.pdf
3.	Sigurimi tenderit loti 1 dhe 4.pdf
4.	Qarkullimi prej atkse 2019-2020-2021-2022.pdf
5.	Lista e kontratave dhe Referencat e vitit 2020.pdf
6.	Lista e kontratave dhe referencat e vitit 2021.pdf
7.	Lista e kontratave dhe Referencave e vitit 2022- me xer.pdf
8.	Lista e stafit dhe marrveshje me ing.pdf
9.	Paisjet teknike Gashi ing 2023_compressed2.pdf
10.	Marrveshje makineri.pdf
11.	Marrveshje makineri 2.pdf
12.	Marrveshje makineri 3.pdf
13.	Marrveshje per asfalt.pdf
14.	Marrveshje per zhavor.pdf
15.	Marrveshje per beton.pdf
16.	Plani Dinamik Loti 1.pdf
17.	Plani Dinamik Loti 4.pdf

Përshkrimi i çmimeve

Nr	Emërtimi i grupit	Dokumenti
1.	LLOT I- Ndertimi i rrugeve ne Vranidoll	Përshkrimi i qmimit loti 1.pdf
2.	LLOT IV-Ndertimi i rrugeve Prugove-Lebane-Barileve	Përshkrimi i qmimit loti 4.pdf

Pjesët e tenderit që do të dorëzohen ndaras:
jo

AUTORITETI KONTRAKTUES

KUVENDI I KOMUNES SE PRISHTINES, TREPQES NR.2, -, PRISHTINË,
Zyrtari përgjegjes i prokurimit:

Nr i Prokurimit: 616-23-269-5-I-1

OPERATOR EKONOMIK:

Emri i kompanisë dhe adresa e ploje: **GASHI ING SH.P.K, Nebih Hodo Kuqi, Nr 3, 23000, Suharekë, Kosovë**
E-mail: gashi_ing@hotmail.com

Personi kontaktues: **Enver Gashi**

Telefoni: **049/183856**

Faxi:

Numri fiskal: **811280403**

Grup i operatorëve ekonomik (nëse aplikohet):

FORMULAR PËR DORËZIMIN E TENDERIT

Pjesa I. Formulari i Tenderit

Numër të Prokurimit: 616-23-269-5-1-1

Titulli i kontratës: Ndertimi i rrugeve IV LLOTE

Si përgjigje ndaj letrës suaj të ftesës për të tenderuar për kontratën e mësipërme, ne, të poshtë nënshkruarit, deklarojmë që:

1. i kemi kontrolluar dhe pranuar plotësisht përbajtjet e dosjes së tenderit. Ne pranojmë dispozitat e saj në tërësi, pa rezervim ose kufizim.
2. Ne ofrojmë të dorëzojmë. në pajtim me kushtet e dosjes së tenderit dhe afatet kohore të paraqitura, pa rezervë apo kufizim:

4 LLOT IV-Ndertimi i rrugeve Prugove-Lebane-Barileve

3. Çmimi total i tenderit është:

264,470.18 EUR

Dhe në fjalë [shëno çminin e tenderit, në fjalë Euro]

Tenderi ekonomikisht më i favorshëm në drejtim të

Nr.	Nën-kriteri	Koeficient	Përgjigje EO
1	çmimi	0.60	264,470.18 euro
2	Afati me i shkurt i implementimit nga data e nënshkrimit te kontratës deri ne max 90 dite	0.20	66 DITË
3	Afati me i gjate i Periudhës Garantuese deri ne max 5 vite	0.20	10 VITE

4. Ky tender është valid për një periudhë prej ose muaj: ose ditë: 120 nga data finale për dorëzim të tenderëve.

5. Nëse tenderi jonë pranohet, ne marrim përsipër të sigurojmë një siguri të ekzekutimit para nënshkrimit të kontratës

6. Ne e bëjmë këtë kërkesë, për këtë tender [shëno numrin e Pjesës, nëse aplikohet] si partner në konsorcium të udhëhequr nga [shëno emrin e udhëheqësit]. Ne konfirmojmë që nuk jemi duke tenderuar për të njëjtën kontratë me ndonjë formular tjetër. Konfirmojmë, si partner në konsorcium, se

të gjithë partnerët, bashkërisht dhe veç e veç, janë të detyruar me ligj për realizim të kontratës; se partneri kryesor është i autorizuar të obligojë dhe të marrë udhëzime për secilin anëtar dhe në emër të secilit anëtar që realizimi i kontratës, duke përfshirë edhe pagesat, është përgjegjësia e partnerit kryesor, dhe se të gjithë partnerët në ndërmarrjen e përbashkët/konsorcium janë të obliguar të mbeten në ndërmarrjen e përbashkët/konsorcium gjatë tërë periudhës së realizimit të kontratës.

7. Ne do ta informojmë Autoritetin kontraktues menjëherë nëse ka ndonjë ndryshim në rrethanat e mësipërme në cilëndo fazë gjatë implementimit të kontratës. Gjithashtu ne e dimë dhe pranojmë që të gjitha informatat e pasakta ose jo të plota të cilat jepen me qëllim në këtë konkurrim, mund të kenë si rezultat përjashtimin tonë nga kjo dhe nga kontratat tjera të finançuara nga BKK
8. Theksojmë që Autoriteti kontraktues nuk është i obliguar të vazhdojë me këtë ftesë dhe që e rezervon të drejtën për të dhënë vetëm një pjesë të kontratës. Ai nuk do të shkaktojë detyrime ndaj nesh nëse e bën këtë.

Informacion në lidhje me nënkontraktorët

Emri dhe adresa e nënkontraktorit	Numri fiskal - nënkontraktorë	Përshkrimi i pjesës së kontratës që do të nënkontraktohet	Pjesa vlera të nënkontraktohet	Përqindja e kontratës që do të nënkontraktohet (%)