



**Republika e Kosovës**  
**Republika Kosova – Republic of Kosovo**  
**Komuna e Prishtinës**  
Opština Priština –Municipality of Prishtina



## **KONTRATA PUBLIKE KORNIZË**

**616-24-2538-2-1-1/C1521**

**KUVENDI I KOMUNËS SË PRISHTINËS.** (në vazhdim "Autoriteti Kontraktues"), në njëren anë;  
dhe

**Grup i Operatorëve Ekonomik KOMPANIA E SIGURIMEVE EUROSIG SH.A.; Autocon SH.P.K., 2 Korriku nr 4, PRISHTINË,** (në vazhdim "Ofruesi i Shërbimeve"), në anën tjetër, janë pajtuar të lidhin një kontratë publike për Shërbimet në vijim:

**Sigurimi dhe kontrollimi teknik i automjeteve të Komunës së Prishtinës dhe KPSH-së-RITENDER** me numër identifikues: 616-24-2538-2-1-1

### **Neni 1 Lënda**

1.1 Lënda e kësaj kontrate publike kornizë është që të themeloj kushtet, duke përfshirë çmimet për njësi dhe rregullat e implementimit për kryerjen e shërbimeve në vijim:

**Sigurimi dhe kontrollimi teknik i automjeteve të Komunës së Prishtinës dhe KPSH-së, sipas përshkrimit teknik**

<b>Nr.</b>	<b>Nr i prokurimit : 616-24-2538-2-1-1</b>
<b>1</b>	<b>Sigurimi dhe kontrollimi teknik i automjeteve të Komunës së Prishtinës dhe KPSH-së-RITENDER</b>

1.2 Kontrata publike kornizë do të implementohet me "vendosjen e porosive" apo thirrje. P.sh. Kurdo që Autoriteti Kontraktues apo ndonjë Autoritet tjetër Kontraktues i përfshirë në këtë kontratë, tenton të kryej ndonjë shërbim në bazë të kësaj kontrate publike kornizë, duhet që të dërgojë "porosinë" tek Ofruesi i shërbimeve, duke specifikuar listën e shërbimeve që duhet të performohen me sasi të tyre përkatëse.

1.3 Sasi të vlerësuara, të përcaktuara në Pjesën C, Lista e Çmimit, janë vetëm sasi indikative. Autoriteti(et) Kontraktues i përmendur në Nenin 1.1 është (janë) i/të detyruar të përdorë/in këtë marrëveshje kornizë sa herë që të prokurojnë shërbimet e përmendura në 1.1.

1.4 Kontrata hynë në fuqi me datën e nënshkrimit të kontratës dhe përfundon për periudhën prej **36 muajve**.

### **Neni 2 Koha e përfundimit**

2.1 Afati kohor për kryerje të shërbimeve do të jetë **36 muaj** nga koha e lëshimit të urdhër blerjes nga ana e Autoritetit Kontraktues.

2.2 Vendi i kryerjes së shërbimeve do të jetë : Në Prishtinë , sipas kërkesave të Autoritetit Kontraktues

### **Neni 3 Çmimi**

3.1 Çmimet njësi të shërbimeve janë paraqitur në Ofertën Financiare, Lista e Çmimit e paraqitur nga Ofruesi i Shërbimeve.

**Çmimi total i ofertës është vlera e parashikuar në Deklaratën e Nevojave dhe Disponueshmërisë së Fondeve në vlerë 175.000,00 euro ( njëqind e shtatëdhjetë e pesëmijë euro e zero euro cent), ndërsa çmimi i peshuar është 16,973.40 Euro.**

3.2 Çmimi i përmendur në Nenin 3.1 më sipër duhet të jetë e vetmja pagesë që Autoriteti Kontraktues i ka borxh Ofruesit të Shërbimeve sipas kontratës publike kornizë.

3.3 Çmimet e njësisve do të jenë fikse dhe nuk do të nënshtrohen ndryshimeve për porositë e vendosura nën këtë kontratë publike kornizë.

3.4 Pagesat do të bëhen në përputhje me Kushtet e Përgjithshme dhe/ose të Veçanta të Kontratës.

#### **Neni 4 Rendi i përparësisë së dokumenteve të kontratës**

4.1 Kontrata përbëhet nga dokumentet në vijim:

- (a) Kontrata Publike Kornizë;
- (b) Kushtet e Veçanta të Kontratës;
- (c) Kushtet e Përgjithshme të Kontratës;
- (d) Tenderi i Ofruesit të Shërbimeve, duke përfshirë Specifikimet Teknike;
- (e) Oferta financiare (Lista e Çmimeve);
- (f) Urdhër blerja;

4.2 Dokumentet e ndryshme që e përbëjnë kontratën konsiderohet se shpjegojnë njëra tjetrën; dhe në raste të paqartësisë ose divergjencës, ato duhet të lexohen sipas rendit të përparësisë në të cilin janë dhënë më sipër.

#### **Neni 5 Komunikimet**

5.1 Të gjitha komunikimet me shkrim që kanë të bëjnë me këtë Kontratë ndërmjet Autoritetit Kontraktues, nga njëra anë dhe Ofruesit të Shërbimeve nga ana tjetër duhet të cekin titullin e Kontratës dhe numrin e saj të identifikimit dhe duhet të bëhen me shkrim. Komunikatat duhet të dërgohen me postë, mesazh, telefaks, faks, email ose të dorëzohen personalisht.

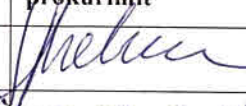


5.2 Nëse personi që dërgon komunikatën kërkon vërtetim të pranimit të saj, ai duhet ta thotë këtë në komunikatën e tij. Sa herë që ka afat të fundit për pranimin e komunikatës me shkrim, dërguesi duhet të kërkojë vërtetim të pranimit të komunikatës së tij. Në të gjitha rastet, dërguesi duhet t'i marrë të gjitha masat e nevojshme për të siguruar pranimin e komunikimit të tij.

5.3 Kudo që në kontratë parashikohet dhënia e ndonjë njoftimi, pëlqimi, miratimi, certifikate, ose vendimi, përveç nëse specifikohet ndryshe në njoftimin e tillë, pëlqim, miratim, certifikatë apo vendim do të jetë në formë të shkruar dhe fjalët "njoftoj", "vërtetojë", "miratoj" ose "vendosë" do të shenohen në përputhje me rrethanat. Ndonjë miratim, pajtim, certifikatë ose vendim i tillë nuk duhet të mbahet apo vonohet pa arsye.

5.4 Kjo kontratë është përgatitur në gjuhët Shqipe, serbe dhe Angleze <sup>1</sup> në tri origjinale, dy origjinale për Autoritetin Kontraktues dhe një origjinal për Ofruesin e Shërbimeve.

---

<sup>1</sup> Gjuha do të jetë gjuha e përdorur nga ana e tenderuesit në këtë tender.

Për Autoritetin Kontraktues				Për Kontraktuesin	
<b>Emri:</b>	Visar Shehu	<b>Emri:</b>	Përparim Rama	<b>Emri:</b>	Erion Zyko
<b>Pozita:</b>	Zyrtar përgjegjës i prokurimit	<b>Pozita:</b>	Kryetar	<b>Pozita:</b>	Përgjegjës
<b>Nënshkrimi:</b>		<b>Nënshkrimi:</b>		<b>Nënshkrimi:</b>	
<b>Data:</b>	25.07.2024	<b>Data:</b>		<b>Data:</b>	25.07.2024
<b>Vula:</b>		<b>Vula:</b>		<b>Vula:</b>	

## KUSHTET E PËRGJITHSHME

### Neni 1 Përkufizimet

1.1 **“Kontratë”** do të thotë marrëveshja e lidhur ndërmjet Autoritetit kontraktues dhe Ofruesit të Shërbimeve, siç është shënuar në formularin e kontratës të nënshkruar nga palët, duke përfshirë të gjitha shtojcat për këtë dhe të gjitha dokumentet e inkorporuar me referencë në të.

1.2 **“Shërbimet”** do të thotë shërbimet që do të ekzekutohen nga ana e Ofruesit të Shërbimeve në pajtim me Specifikimet dhe Përshkrimin e Çmimit të përfshira në Tenderin e Ofruesit të Shërbimeve.

1.3 **“Ofrues i shërbimeve”** është Operatori Ekonomik ose grupi i Operatorëve Ekonomik, i caktuar në formularin e kontratës, që është palë në kontratë dhe i detyruar të kryej detyrat në bazë të marrëveshjes, dhe që për detyrat e kryera do të marrë shumën e rënë dakord në formularin e kontratës.

1.4 **“Personeli”** do të thotë personat e angazhuar nga Ofruesi i Shërbimeve ose nga Nën-kontraktuesi si të punësuar dhe të caktuar për kryerjen e shërbimeve ose të ndonjë pjese të tyre.

1.5 **“Çmimi i kontratës”** do të thotë shuma e deklaruar në Marrëveshjen që përfaqëson shumën totale të pagueshme për ofrimin e Shërbimeve.

1.6 **“Nënkontraktuesi”** do të thotë çdo person fizik, privat ose subjekt i qeverisë, ose kombinimi i tyre, duke përfshirë edhe pasardhësit e tij ligjor ose transferimet e lejuara, për të cilin çdo pjesë e Shërbimeve do të sigurohet ose ekzekutimi i ndonjë pjese të Shërbimeve është nënkontraktuar nga Ofruesi i Shërbimeve.

1.7 **“Palë”** nënkupton Autoritetin Kontraktues ose Ofruesin i Shërbimeve, siç mund të jetë rasti, dhe “Palët” nënkupton të dy prej tyre.

1.8 **“Autoriteti Kontraktues”** nënkupton autoritetin që blen Shërbimet, siç specifikohet në Kontratë.

1.9 **“KPK”** nënkupton Kushtet e Përgjithshme të Kontratës.

1.10 **“KVK”** nënkupton Kushtet e Veçanta të Kontratës.

### Neni 2 Gjuha dhe ligji i aplikueshëm

2.1 KVK e saktësojnë cili është ligji që i përcakton të gjitha çështjet që nuk janë të mbuluara në kontratë.

2.2 Kontrata dhe të gjitha komunikimet e shkruara ndërmjet palëve hartohen në gjuhën e specifikuar në KVK.

### Neni 3 Transferimi

3.1 Transferimi do të jetë valid vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes të cilës Ofruesi i Shërbimeve e transferon kontratën e vet ose një pjesë të saj te një palë e tretë.

3.2 Ofruesi i Shërbimeve nuk mundet që, pa miratim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues, ta transferojë kontratën ose një pjesë të saj, ose ndonjë përfitim apo interes nga ajo, përveç në këto raste:

a) kur ka ngarkesë për pagesë, në favor të bankierëve të Ofruesit të Shërbimeve, të shumave që duhet të paguhet ose që do të bëhen borxh sipas kontratës; ose

b) në rast të dhënies së të drejtës së Ofruesit të Shërbimeve siguresve të Ofruesit të Shërbimeve për të kërkuar pagesën nga ndonjë person tjetër i detyruar në rastet kur siguresit e kanë shkarkuar humbjen ose detyrimin e Ofruesit të Shërbimeve.

3.3 Për qëllimet e nenit 3.2, aprovimi i një transferimi nga Autoriteti kontraktues nuk do ta lirojë Ofruesin e Shërbimeve nga obligimet e veta për pjesën e kontratës që tashmë është realizuar ose për pjesën që nuk është bartur.

3.4 Pranuesit e dispozitave të kontratës duhet të plotësojnë kriteret e përshtatshmërisë që zbatohen për dhënien e kontratës përveç në raste kur transferimi bëhet në bankë apo kompani të sigurimit ose institucion tjetër financiar.

#### **Neni 4 Nën-kontraktimi**

4.1 Nënkontrata është valide vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes së cilës Ofruesi i Shërbimeve ia beson realizimin e një pjese të kontratës së tij një pale të tretë.

4.2 Elementet e kontratës që do të nënkontraktohen dhe identiteti i nënkontraktuesve i bëhen të ditura Autoritetit kontraktues me rastin e dorëzimit të ofertës. Në rast të ndryshimit të nënkontraktuesve gjatë implementimit të kontratës, Ofruesi i Shërbimeve duhet të njoftoj me shkrim Autoritetin Kontraktues. Autoriteti kontraktues do ta lajmërojë Ofruesin e Shërbimeve për vendimin e vet brenda 30 ditë pune nga marrja e njoftimit, duke i paraqitur arsyet e veta nëse nuk lëshohet autorizimi. Ofruesi i Shërbimeve nuk nënkontraktton pa autorizim me shkrim nga Autoriteti Kontraktues. Te gjithë nënkontraktuesit e propozuar duhet të përmbushin kërkesat e pershtatshmerise.

4.3 Autoriteti kontraktues nuk njih lidhje kontraktore ndërmjet vetes dhe nënkontraktuesve, megjithatë mund të siguroj, ku e konsideronë si të nevojshme, pagesat direkte për nënkontraktorët.

4.4 Ofruesi i Shërbimeve është përgjegjës për aktet, gabimet dhe neglizhencën e nënkontraktuesve të vet si dhe të agjentëve ose të punësuarve, në të njëjtën mënyrë si po të ishin akte, gabime ose neglizhencë e Ofruesit të Shërbimeve, agjentëve të tij ose punëtorëve të tij. Aprovimi i nënkontraktimit të ndonjë pjese të kontratës ose aprovimi i nënkontraktuesit nga ana e Autoritetit kontraktues nuk e liron Ofruesin e Shërbimeve nga obligimet e tij sipas kontratës.

#### **Neni 5 Tatimi**

5.1 Ofruesi i Shërbimeve është përgjegjës për të gjitha tatimet dhe detyrimet doganore në përputhje me Ligjin e Republikës së Kosovës.

5.2 Të gjitha tatimet dhe detyrimet tjera doganore konsiderohet se janë përfshirë në çmimin e kontraktuar.

5.3 Menaxheri i Projektit do të harmonizojë çmimin e kontraktuar nëse konstaton se ka ngritje të tatimeve dhe detyrimeve doganore brenda datës prej 28 ditësh para dorëzimit të tenderit dhe datës së fundit të vërtetimit të ekzekutimit të shërbimeve.

5.4 Menaxheri i Projektit nuk do të lejojë ndryshimin e çmimit të kontraktuar për shkak të ngritjes së tatimeve dhe/ose ngritjes së detyrimeve doganore në qoftë se kjo ka ndodhur gjatë kohës sa ka qenë në vonesë Ofruesi i Shërbimeve.

#### **Neni 6 Fillimi dhe Ekzekutimi i shërbimeve**

6.1 Ofruesi i shërbimit duhet të fillojë shërbimet sa më shpejt që është e arsyeshme e mundur pas marrjes së urdhrin me ekspeditën e duhur dhe pa vonesë.

6.2 Ofruesi i Shërbimeve do të përfundoj aktivitetet veprimtari brenda afatit kohor të specifikuar në Nenin 2 të Formularit të Kontratës. Nëse Ofruesi i Shërbimeve nuk i përfundon aktivitetet në datën e caktuar, ai do të jetë përgjegjës për të paguar dëmet e likuiduara. Në këtë rast, Data e Përfundimit do të jetë data e përfundimit të të gjitha aktivitetëve.

#### **Neni 7 Zgjatja e periudhës së ekzekutimit**

7.1 Ofruesi i shërbimit mund të kërkojë zgjatje të periudhës së ekzekutimit nëse realizimi i kontratës së tij vonohet, ose pritet se do të vonohet, për ndonjërin nga këto arsye:

- a) dështimi i Autoritetit Kontraktues për të përmbushur detyrimet e tij sipas kontratës;
- b) forcë madhore siç përcaktohet në nenin 8;

7.2 Brenda 15 ditëve me të kuptuar se një vonesë mund të ndodhë, Ofruesi i Shërbimeve do të njoftoj Autoritetin Kontraktues mbi qëllimin e tij që të bëjë një kërkesë për zgjatjen e periudhës së realizimit për të cilën ai konsideron se ka të drejtë dhe, përveçse kur është rënë dakord ndryshe ndërmjet ofruesit të shërbimeve dhe Autoritetit Kontraktues, brenda 30 ditëve nga e njëjta pikë në kohë të sigurojë Autoritetin Kontraktues me hollësi të plotë në mënyrë që të mund të shqyrtohet kërkesa.

7.3 Brenda 30 ditëve nga marrja e hollësive të përmendura në 7.2, Autoriteti Kontraktues me anë të njoftimit me shkrim do t'i lejoj Ofruesit të Shërbimeve zgjatjen e periudhës së ekzekutimit siç mund të arsyetohet, ose në mënyrë prospektive dhe retrospektive, ose të informoj Ofruesin e Shërbimeve që ai nuk ka të drejtë në zgjatje.

## **Neni 8 Forca Madhore**

8.1. Asnjëra palë nuk konsiderohet se ka bërë shkelje të obligimeve të saj sipas kontratës nëse realizimi i obligimeve të tilla parandalohet nga ndonjë ngjarje e shkaktuar nga një forcë *madhore* që shkaktohet pas datës së njoftimit mbi dhënie të kontratës ose kur kontrata hyn në fuqi.

8.2. Termi "forcë madhore" do të thotë veprimet e zotit, goditjet, mbylljet e objektit ose çrregullimet tjera industriale, veprimet e armikut publik, luftërat qofshin të deklaruara ose jo, bllokadat, rebelimet, rastet e dhunës, epidemitë, rrëshqitjet e tokës, tërmetet, shtrëngatat, vetëtima, vërshimet, erozionet, trazirat civile, eksplozimet dhe ndonjë ngjarje tjetër e ngjashme e paparashikuar që është përtej kontrollit të palëve dhe nuk mund të përballohet as me kujdesin e duhur.

8.3. Pala e ndikuar nga një ngjarje e forcës madhore do të marr të gjitha masat e arsyeshme për të mënjanuar paafësinë e një pale të tillë që të përmbush detyrimet e saj tani e tutje me një vonesë minimale.

8.4. Ofruesi i Shërbimeve nuk do të jetë përgjegjës për dëmet e likuiduara ose ndërprerje nëse vonesa e tij në realizimin ose dështimi për të realizuar obligimet e tij me kontratë është rezultat i një ngjarjeje të forcës madhore. Autoriteti kontraktues nuk do të jetë i detyruar të paguajë interes për pagesat e vonuara, për mosrealizim ose për ndërprerje nëse vonesa e Autoritetit kontraktues ose lloj tjetër i dështimit për të kryer obligimet e tij është rezultat i forcës madhore.

8.5. Nëse ndonjëra palë konsideron se ndonjë rrethanë e forcës madhore ka ndodhur e cila mund të ndikojë në realizimin e obligimeve të saj, menjëherë do ta lajmërojë palën tjetër, duke dhënë të dhëna detaje mbi natyrën, kohëzgjatjen e mundshme dhe efektin që kanë gjasa ta kenë rrethanat. Përveç nëse udhëzohet ndryshe nga Menaxheri i Projektit me shkrim, Ofruesi i Shërbimeve do të vazhdojë t'i realizojë obligimet e tij sipas kontratës përdërisa është mjaft praktike, dhe të angazhojë të gjitha mjetet e arsyeshme alternative për të plotësuar ndonjë obligim që ngjarja e forcës madhore të mos e pengojë atë gjatë punës. Ofruesi i Shërbimeve nuk do të zbatojë mjete të tilla alternative përveç nëse udhëzohet ta bëjë këtë nga Menaxheri i Projektit.

## **Neni 9 Ndërprerja e Kontratës nga Autoriteti Kontraktues**

9.1 Autoriteti kontraktues mundet që, pasi t'i japë Ofruesit të Shërbimeve 14 ditë paralajmërim, ta ndërpresë kontratën në ndonjërin nga rastet e mëposhtme:

(a) Ofruesi i Shërbimeve dështon në përmbushjen brenda një afati të arsyeshëm të paralajmërimit të dhënë nga autoriteti kontraktues që kërkon nga ai të evitohet ndonjë neglizhencë apo dështim për të realizuar obligimet e veta sipas kontratës, dhe të cilat ndikojnë në mënyrë serioze në realizimin e duhur dhe me kohë të shërbimeve;

(b) Ofruesi i Shërbimeve refuzon ose është neglizhent në realizimin e urdhrave administrative të dhëna nga autoriteti kontraktues;

(c) Ofruesi i Shërbimeve ia jep dikujt kontratën apo nënkontratën pa autorizim nga Autoriteti kontraktues;

(d) Ofruesi i Shërbimeve falimenton ose është duke u mbyllur; punët e tij janë duke u administruar nga gjykatat, ka hyrë në marrëveshje me kredituesit, ka pezulluar aktivitetet biznesore, i nënshtrohet procedurave ligjore lidhur me ato çështje, ose është në ndonjë situatë analoge që shkaktohet nga ndonjë procedurë e ngjashme e paraparë në legjislacionin apo në rregulloret nacionale;

(e) Ofruesi i Shërbimeve është dënuar për një shkelje që ka të bëjë me sjelljen profesionale, përmes një gjykimi që ka fuqinë e *res judicata*;

(f) Ofruesi i Shërbimeve është shpallur fajtor për sjellje të rëndë të keqe jo profesionale të dëshmuar me çfarëdo mjeti të cilin mund ta vërtetoj Autoriteti kontraktues;

(g) Ofruesi i Shërbimeve i është nënshtruar një gjykimi që ka forcën e *res judicata* për mashtrim, korrupsion, përfshirje në ndonjë organizatë kriminale;

(h) të gjitha modifikimet organizative që përfshijnë ndryshime në personalitetin ligjor, natyrën ose kontrollin e Ofruesit të Shërbimeve, përveç nëse këto modifikime regjistrohen në suplementin e kontratës;

(i) shfaqet ndonjë paaftësi tjetër ligjore që i pengon realizimit të kontratës;

(j) Ofruesi i Shërbimeve nuk arrin të japë garancinë ose sigurimin e kërkuar, ose nëse personi që e jep garancinë apo sigurimin më të hershëm të kërkuar në kontratën e tanishme nuk është në gjendje t'i plotësojë zotimet e tij.

9.2 Ndërprerja do të bëhet pa paragjykim ndaj të drejtave apo mundësive tjera të Autoritetit kontraktues dhe Ofruesit të Shërbimeve sipas kontratës. Autoriteti kontraktues, pas kësaj mund të nënshkruajë ndonjë kontratë tjetër me një palë të tretë në emër të Ofruesit të Shërbimeve.

9.3 Autoriteti Kontraktues, pas lëshimit të njoftimit të ndërprerjes së kontratës, do ta udhëzojë Ofruesin e Shërbimeve që të ndërmarrë hapa të menjëhershëm për ta përmbyllur ekzekutimin e shërbimeve në mënyrë të shpejtë dhe të rregullt dhe për t'i zvogëluar në minimum shpenzimet.

9.4 Në rast të ndërprerjes, autoriteti kontraktues, sa më shpejt që të jetë e mundur dhe në prani të Ofruesit të Shërbimeve ose të përfaqësuesve të tij ose duke u bërë atyre thirrjen e duhur, do ta përgatisë një raport mbi shërbimet e kryera. Do të përgatitet edhe një deklaratë e parave që duhet t'i paguhet Ofruesit të Shërbimeve dhe parave që i ka borxh Ofruesi i Shërbimeve Autoritetit kontraktues në datën e ndërprerjes së kontratës.

9.5 Autoriteti kontraktues nuk do të jetë i obliguar të bëjë pagesa tjera për Ofruesin e Shërbimeve derisa të jenë përfunduar shërbimet, ndërsa Autoriteti kontraktues do të ketë të drejtë të marrë nga Ofruesi i Shërbimeve koston ekstra, nëse ka, për të siguruar ofruesin e shërbimeve ose do të paguajë shumën që duhet t'i paguhet Ofruesit të Shërbimeve para ndërprerjes së kontratës.

9.6 Nëse Autoriteti kontraktues e ndërpret kontratën, ai do të ketë të drejtë të marrë nga Ofruesi i Shërbimeve humbjet që i janë shkaktuar nën kushtet e kontratës.

#### **Neni 10           Ndërprerja e Kontratës nga Ofruesi i Shërbimeve**

10.1 Ofruesi i Shërbimeve, pasi e ka paralajmëruar Autoritetin kontraktues 14 ditë paraprakisht, mund ta ndërpresë kontratën nëse Autoriteti kontraktues;

a. nuk arrin t'i paguajë Ofruesit të Shërbimeve shumën që duhet të paguhet në ndonjë certifikatë të lëshuar nga personi i autorizuar pas skadimit të afatit të fundit;

b. vazhdimisht nuk arrin t'i plotësojë obligimet e veta edhe pas rikujtimeve të përsëritura; ose

c. ose, si rezultat i Forcës Madhore, Ofruesi i Shërbimeve është i paaftë të kryej një pjesë materiale të Shërbimeve për një periudhë prej jo më pak se gjashtëdhjetë (60) ditë.

10.2 Ndërprerja do të bëhet pa paragjykim për ndonjë të drejtë apo autoritet tjetër sipas kontratës së Autoritetit kontraktues dhe Ofruesit të Shërbimeve.

10.3 Në rast të ndërprerjes sipas paragrafit (a) dhe (b) të Seksionit 10.1, Autoriteti kontraktues do ta paguajë Ofruesin e Shërbimeve për humbje ose dëm që mund t'i jetë shkaktuar Ofruesit të Shërbimeve.

#### **Neni 11           Obligimet e Ofruesit të Shërbimeve**

11.1 Ofertuesi do të kryejë Shërbimet sipas kontratës me kujdes, efikasitet dhe zell, në përputhje me praktikën më të mira profesionale.

11.2 Ofruesi i Shërbimeve duhet të pajtohet me urdhërat administrative të dhëna nga Autoriteti Kontraktues. Kur Ofruesi i shërbimeve konsideron se kërkesa e një urdhri administrativ shkon përtej fushëveprimit të kontratës, ai,

duke i ekspozuar dënimit për shkelje të kontratës, do ta njoftojë autoritetin kontraktues për këtë duke i paraqitur arsyet e tij brenda 30 ditësh pas pranimit të urdhrin. Ekzekutimi i urdhrin administrativ nuk do të pezullohet për shkak të këtij njoftimi.

11.3 Ofruesi i Shërbimeve duhet t'i respektojë dhe të veprojë sipas të gjitha ligjeve dhe rregulloreve në fuqi në Republikën e Kosovës dhe do të sigurojë që personeli i tij, të afërmit e tyre, dhe punëtorët vendorë të tij gjithashtu t'i respektojnë dhe të veprojnë sipas këtyre ligjeve dhe rregulloreve.

11.4 Ofruesi i Shërbimeve do të trajtojë të gjitha dokumentet dhe informacionet e marra në lidhje me kontratën si private dhe konfidenciale. Ai nuk do të shpëtojë për aq kohë sa të jetë e nevojshme për qëllimet e ekzekutimit të kontratës, të botojë ose të zbulojë ndonjë të dhënë të kontratës, pa pëlqimin paraprak me shkrim të Autoritetit Kontraktues.

11.5 Nëse ofruesi i shërbimit është një konsorcium i dy ose më shumë personave ose korporatave, të gjithë personat ose korporatat e tilla do të jenë së bashku dhe veçmas të detyruar për të përmbushur kushtet e kontratës. Personi i caktuar nga konsorciumi për të vepruar në emër të tij për qëllimet e kësaj kontrate do të ketë autoritetin për të lidhur konsorciumin. Përbërja e grupit nuk do të ndryshohet pa pëlqimin paraprak me shkrim të Autoritetit Kontraktues.

11.6 Ofruesi i Shërbimeve do të punësojnë personelin kyç të identifikuar në tenderin e tij për të kryer funksionet e përcaktuara në tenderin e tij. Për më tepër, gjatë performancës, dhe në bazë të një kërkesë me shkrim dhe të arsyetuar, autoriteti kontraktues mund të kërkojë një zëvendësim nëse vlerëson se një anëtar i stafit është i paefektshëm ose nuk kryejnë detyrat e tij sipas kontratës. Autoriteti Kontraktues do të miratojë çdo zëvendësim të personelit kryesor të propozuar vetëm nëse kualifikimet e tyre përkatëse dhe aftësitë në thelb janë të barabarta ose më të mirë se ato të identifikuar.

## **Neni 12 Obigimet e Autoritetit Kontraktues**

12.1 Autoriteti Kontraktues do të ofrojë ofruesit të shërbimit menjëherë me ndonjë informacion dhe / ose dokumente në dispozicion të saj, të cilat mund të jenë relevante për zbatimin e kontratës. Dokumente të tilla duhet ti kthehen Autoritetit Kontraktues në fund të periudhës së zbatimit të detyrave.

12.2 Autoriteti Kontraktues do të bashkëpunojë sa më shumë të jetë e mundur me ofruesin e shërbimit për të siguruar informacion që ky i fundit mund të kërkojë në mënyrë të arsyeshme për të kryer kontratën.

12.3 Autoriteti Kontraktues do të caktoj "Menaxherin e Projektit", i cekur në KVK, i cili do të jetë përgjegjës për mbikëqyrjen e kryerjes së shërbimeve gjatë gjithë kohës dhe për raportimin e çdo hollësie Autoritetit Kontraktues.

## **Neni 13 Dëmet e Likuiduara**

13.1 Nëse Ofruesi i shërbimeve me përgjegjësinë e tij nuk arrin t'i realizojë ndonjë ose të gjitha shërbimet brenda limiteve kohore të specifikuar në kontratë, Autoriteti kontraktues, pa njoftim zyrtar dhe pa paragjykim ndaj kompensimeve tjera të tij sipas kontratës, do të ketë të drejtë, për secilën ditë që kalon ndërmjet skadimit të periudhës së kontratës dhe datës aktuale të përfundimit, t'i marrë dëmet e likuiduara të barabarta me 0,25% në ditë të vlerës së shërbimeve të pa kryera deri në një maksimum prej 10 % të vlerës totale të porosisë. Autoriteti Kontraktues mund të zbresë dëmet e likuiduara nga pagesat te cilat duhet ti behen Ofruesit të Shërbimeve. Pagesat e dëmeve të likuiduara nuk do të prekin detyrimet e Ofruesit të Shërbimeve.

13.2 Nëse mos-ekzekutimi i ndonjërit shërbime parandalon përdorimin e zakonshëm të shërbimeve në tërësi, dëmet e likuiduara të parapara në paragrafin 13.1 do të llogariten në bazë të vlerës totale të porosisë.

13.3 Nëse Autoriteti kontraktues ka fituar të drejtën të kërkojë së paku 10 % të vlerës së porosisë ai mundet, pasi ta njoftojë me shkrim Ofruesin e Shërbimeve të:

*a. Ne rast se Autoriteti Kontraktues ka prokuruar vetem në emër të vetë Autoritetit, me një operatore ekonomik:*

- konfiskojë garancinë e performancës;
- të ndërpresë kontratën, dhe në këtë rast Ofruesi i Shërbimeve nuk do të ketë të drejtë për kompensim; dhe
- të hyjë në një kontratë me një palë të tretë për dhënie të pjesës së mbetur të shërbimeve. Ofruesi i shërbimeve nuk do të paguhet për këtë pjesë të kontratës. Ofruesi i Shërbimeve gjithashtu do të jetë i detyruar të paguajë



koston plotësuese dhe dëmet e shkaktuara nga kjo pamundësi e tij.

*b. Ne rast se Autoriteti Kontraktues ka prokuruar vetem ne emer te vete Autoritetit, me disa operatore ekonomik:*

- te konfiskojë garancinë e realizimit;
- te ndërpresë porosinë, dhe në këtë rast Ofruesi i Shërbimeve nuk do të ketë të drejtë për kompensim. Ofruesi i Shërbimeve gjithashtu do të jetë i detyruar të paguajë koston plotësuese dhe dëmet e shkaktuara nga kjo pamundësi e tij; dhe
- te ri-hap konkurrencën me pjesën e mbetur të Operatorëve Ekonomik të kontratës publike kornizë.

*c. Ne rast se Autoriteti Kontraktues ka prokuruar ne emer te disa Autoriteteve tjera Kontraktuese, me nje operatore ekonomik:*

- Autoriteti Kontraktues i cili ka bere porosine anulon porosine dhe ritenderon, dhe në këtë rast Ofruesi i Shërbimeve nuk do të ketë të drejtë për kompensim. Ofruesi i Shërbimeve gjithashtu do të jetë i detyruar të paguajë koston plotësuese dhe dëmet e shkaktuara nga kjo pamundësi e tij; dhe
- te njoftoj Autoritetin Kontraktues i cili ka udhëhequr prokurimin për sjellje të keqe të Operatorit Ekonomik dhe kërkon nga Autoriteti Kontraktues i përmendur qe të konfiskoj një pjesë proporcionale, ekuivalente me 10% te porosise se leshuar, të garancisë së performancës dhe dërgon shumën tek Autoriteti Kontraktues.

*a. Ne rast se Autoriteti Kontraktues ka prokuruar ne emer te disa Autoriteteve tjera Kontraktuese, me disa operatore ekonomik:*

- te njoftoj Autoritetin Kontraktues i cili ka udhëhequr prokurimin për sjellje të keqe të Operatorit Ekonomik dhe kërkon nga nga Autoriteti Kontraktues i përmendur qe të konfiskoj një pjesë proporcionale, ekuivalente me 10% te porosise se leshuar, të garancisë së performancës dhe dërgon shumën tek Autoriteti Kontraktues;
- te ndërpresë porosinë, dhe në këtë rast Ofruesi i shërbimeve nuk do të ketë të drejtë për kompensim. Ofruesi i Shërbimeve gjithashtu do të jetë i detyruar të paguajë koston plotësuese dhe dëmet e shkaktuara nga kjo pamundësi e tij; dhe
- te ri-hap konkurrencën me pjesën e mbetur të Operatorëve Ekonomik të kontratës publike kornizë.

#### **Neni 14 Siguria e Ekzekutimit**

14.1 Ofruesi i shërbimeve do të, jo më vonë se dita e nënshkrimit të kontratës, furnizoj Autoritetin Kontraktues me siguri për ekzekutim të plotë dhe të mirë të kontratës. Shuma e sigurisë do të saktësohet në KVK. Siguria e ekzekutimit do të ndalet nga pagesa e Autoritetit kontraktues për çfarëdo humbjeje që është pasojë e mosekzekutimit të plotë dhe të duhur të obligimeve kontraktore nga ana e Ofruesit të Shërbimeve.

14.2 Garancioni do të vazhdojë të mbetet i vlefshëm 30 ditë pas lëshimit të Çertifikatës së Përfundimit.

14.3 Garanconi i ekzekutimit të kontratës do të jetë në formatin e dhënë në Pjesën IV të kësaj kontrate.

#### **Neni15 Sigurimi që do të merret nga Ofruesi i Shërbimit**

15.1 Ofruesi i Shërbimeve do të marr dhe do të ruaj, dhe do të shkaktoj Nënkontraktorët të marrin dhe ruajnë, me shpenzimet e tyre, por në bazë të kushteve të miratuara nga Autoriteti Kontraktues, sigurimin nga rreziqet, dhe për mbulim, siç do të specifikohet në KVK.

15.2 Ofruesi i Shërbimeve, me kërkesë të Autoritetit Kontraktues, do të ofroj dëshmi për Autoritetin Kontraktues që sigurimi i tillë është marrë dhe ruajtur dhe se primet e tanishme janë paguar.

#### **Neni 16 Parimet të përgjithshme të pagesave**

16.1 Pagesat do të bëhen në Euro. Pagesat qe duhet te bëhen sipas faturës se lëshuar nga Ofruesi i Shërbimeve do të bëhen në llogarinë bankare të dhënë në Pjesën V, **Identifikimi Financiar**, i kësaj kontrate që e plotëson Ofruesi

i Shërbimeve. I njëjti formular, që i bashkëngjitet kërkesës për pagesë, duhet të përdoret për t'i raportuar ndryshimet në llogarinë bankare.

16.2 Shumat duhet të paguhen brenda jo më shumë se 30 ditësh kalendarike nga data në të cilën kërkesa e pranueshme për pagesë është regjistruar nga departamenti përkatës. Data e pagesës do të jetë data në të cilën debitohet llogaria e institucionit. Kërkesa për pagesë nuk do të jetë e pranueshme nëse nuk plotësohen një ose më shumë nga kërkesat thelbësore.

16.3 Periudha prej 30-ditësh mund të pezullohet duke e lajmëruar ofruesin e Shërbimeve që kërkesa për pagesë nuk mund të plotësohet sepse shuma nuk do të paguhet për shkak se nuk janë dorëzuar dokumentet e duhura përmbajtjesore ose sepse ka dëshmi që shpenzimi mund të mos jetë legjitim. Në rastin e fundit mund të bëhet një inspektim i menjëhershëm për qëllim të kontrollimeve tjera. Ofruesi i Shërbimeve do të japë sqarime, modifikime apo informata të tjera brenda 15 ditësh pas kërkesës. Periudha e pagesës do të llogaritet nga data në të cilën është regjistruar kërkesa për pagesë e përgatitur në mënyrën e duhur.

16.4 Pasi që të ketë kaluar afati i fundit i dhënë në Nenin 16.2, Ofruesi i Shërbimeve mundet që, brenda dy muajsh pas pagesës së vonuar, të kërkojë interesin për pagesë të vonuar me normë të re-zbritje që zbatohet nga Banka Qendrore e Kosovës në ditën e parë të muajit në të cilin ka skaduar afati i fundit, plus shtatë pikë të përqindjes. Interesi për pagesë të vonuar do të zbatohet për kohën që kalon ndërmjet datës së afatit të fundit të pagesës (nuk përfshihet) dhe datës në të cilën debitohet llogaria e Autoritetit kontraktues (përfshihet).

16.5 Të gjitha mos pagesat pas 90 ditësh nga skadimi i periudhës së dhënë në Nenin 16.2 do t'i japin të drejtë Ofruesit të Shërbimeve që, ose të mos e realizojë kontratën, ose ta ndërpresë atë, me paralajmërim prej 30 ditësh për Autoritetin kontraktues.

16.6 Në rast se Autoriteti kontraktues kryen blerje në emër të autoriteteve të tjera kontraktuese, dhe një autoriteti kontraktues nuk i përmbush detyrimet e tij sipas kësaj kontrate, veçanërisht obligimet e Nenit 16.2 ofruesi i shërbimeve mund të informojë AQP-ne për shkelje të tilla. AQP-ja mund të ndalojë autoritetin kontraktues nga përdorimi i çdo dhe të gjitha kontratat qendrore publike kornizë të nxjerra nga AQP.

## **Neni 17           Kualiteti i Kontrollit**

17.1 Parimi dhe modalitetet e Inspektimit të Shërbimeve nga Autoriteti kontraktues do të jenë si në KVK. Autoriteti kontraktues do të kontrollojë punën e ofruesit të shërbimeve dhe të njoftojë atë për çdo defekt që është gjetur. Kontrolli i tillë nuk do të ndikojë në përgjegjësitë e ofruesit të shërbimeve. Autoriteti Kontraktues mund të udhëzojë ofruesit e shërbimeve të kërkojnë një defekt dhe të zbulojnë dhe provojnë çdo shërbim që Autoriteti Kontraktues konsideron se mund të ketë një defekt. Periudha garantuese e defekteve është siç është definuar në KVK.

## **Neni 18           Përmirësimi i Defekteve**

18.1 Autoriteti kontraktues do të njoftojë ofruesit e shërbimeve për çdo Defekt para përfundimit të kontratës. Periudha garantuese e defekteve do të zgjatet për aq kohë sa Defektet të korrigjohet.

18.2 Sa herë njoftimi për një defekt është dhënë, ofruesi i shërbimeve duhet të përmirësoj defektin e njoftuar brenda kohës së specifikuar në njoftimin e Autoritetit Kontraktues

18.3 Nëse ofruesi i shërbimeve nuk e ka korrigjuar defektin brenda kohës së specifikuar në njoftimin e Autoritetit Kontraktues, Autoriteti Kontraktues do të vlerësojë koston e korrigjimit të defektit, ofruesi i shërbimeve do të paguaj këtë shumë, dhe do pasoj një dënim për mungesë Ekzekutimi që llogaritet siç përshkruhet në nenin 13.1.

## **Neni 19           Konsekuencat e Shkeljes se kontratës**

19.1 Pala ka shkelë kontratën nëse nuk arrin të shlyejë ndonjë nga obligimet e veta me kontratë siç është cekur ne Nenin 9 dhe 10.

19.2 Në rastet kur ndodh një shkelje e kontratës, pala e dëmtuar do të ketë të drejtë për këto kompensime:

- a) dëmet; dhe/apo
- b) ndërprerje të kontratës.

19.3 Përveç masave të sipërpërmendura, mund të jepen dëmshpërblime. Ato mund të jenë:

- a) dëme të përgjithshme; ose
- b) dëme të likuidueshme.

19.4 Mbulimi i dëmeve, pagesat apo shpenzimet që rezultojnë nga zbatimi i masave të parapara në këtë nen do të zbatohen duke u zbritur nga shumat që duhet t'i paguhet Ofruesit të Shërbimeve, nga depozita, ose me pagesë nga siguria.

## **Neni 20 Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjeve**

20.1 Palët duhet t'i bëjnë të gjitha përpjekje për të zgjidhur në mënyrë miqësore të gjitha mosmarrëveshjet që mund të ndodhin ndërmjet tyre. Sapo të shfaqet ndonjë mosmarrëveshje, palët do ta lajmërojnë njëra tjetrën me shkrim për qëndrimet e tyre në mosmarrëveshje dhe për ndonjë zgjidhje që ata konsiderojnë se është e mundshme. Nëse cilado palë e sheh të dobishme, palët do të takohen dhe të mundohen ta zgjidhin mosmarrëveshjen. Pala do të i përgjigjet kërkesës për zgjidhje miqësore brenda 15 ditësh pas kërkesës. Periudha maksimale që jepet për arritjen e kësaj zgjidhjeje do të jetë 30 ditë nga fillimi i procedurës. Nëse përpjekja për të arritur zgjidhje miqësore dështon ose nëse pala dështon të përgjigjet me kohë ndaj kërkesave për zgjidhje, të dyja palët do të jenë të lira të vazhdojnë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes duke e lajmëruar tjetrën.

20.2 Nëse procedura e zgjidhjes miqësore të mosmarrëveshjes dështon, palët mund të merren vesh të përpiqen të pajtohen përmes institucionit të specifikuar në KVK. Nëse nuk mund të arrihet zgjidhja brenda 30 ditësh pas fillimit të procedurës së pajtimit, secila palë do të ketë të drejtë të vazhdojë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes.

## **Neni 21 Zgjidhja e mosmarrëveshjeve me procedurë gjyqësore**

21.1 Nëse nuk mund të arrihet zgjidhje brenda 30 ditësh nga fillimi i procedurës miqësore për zgjidhje të mosmarrëveshjes, secila palë mund të kërkojë:

- a) vendim nga gjyqi; ose
- b) kurdo që palët pajtohen, vendim arbitrimi në pajtim me KVK.

21.2 Para nënshkrimit të kontratës palët duhet të vendosin për mënyrën e zgjidhjes së mosmarrëveshjes, gjykata apo arbitrimi.

## **Neni 22 Dëmshpërblimi**

22.1 Ofruesi i shërbimeve do të mbroje dhe do të dëmshpërblej Autoritetin Kontraktues, zyrtaret e tij dhe ish zyrtaret, drejtoret, punonjësit dhe agjentet e tij dhe do të jete përgjegjës për të gjitha shpenzimet, humbjet, dëmet, dhe pagesat e shkaktuara nga Autoriteti Kontraktues, duke përfshirë por jo kufizuar shpenzimet e tarifës së avokateve dhe shpenzimet në lidhje me: neglizhencën ose keqpërdorimet e qëllimshme nga ana e ofruesit të shërbimeve, shkeljet apo shkeljet e pretenduar nga prezantimet e Ofruesit të Shërbimeve, pretendimet nga një palë e tretë se sigurimi i atyre shërbimeve nga ofruesi i shërbimit apo shfrytëzimi i tyre nga apo në emër të Autoritetit Kontraktues apo përdorimi ose sigurimi i ndonjë aseti të siguruar nga ofruesi i shërbimeve në lidhje me kryerjen e shërbimeve shkel të drejtat e pronësisë intelektuale të asaj pale të tretë.

## KUSHTET E VEÇANTA

616-24-2538-2-1-1/C1521

KVK në vijim do të plotësojnë dhe/ose ndryshojnë KPK. Sa herë që ka një konflikt, dispozitat këtu do të mbizotërojnë mbi ato të KPK.

*[Udhëzimet për plotësimin e KVK janë dhënë, sipas nevojës, në shënimet kursive të përmendura për nenet përkatëse të KPK. Fshini ato jo relevante]*

Kushtet e Përgjithshme të Kontratës		Amandamentimet/Modifikimi i Nenit përkatës në KPK
Përshkrimi i nenit	Nr. Nenit	
Ligji i zbatueshëm dhe gjuha	2.1	Ligjet e Kosovës që janë në fuqi do të zbatohen për të gjitha çështjet që nuk mbulohen nga dispozitat e kontratës. Juridiksioni do të jetë gjykata përkatëse në Prishtinë.
	2.2	Gjuha e përdorur do të jetë Shqipe
Obligimet e Autoritetit Kontraktues	12.3	Menaxheri i Projektit është caktohet me vendimi nga ZKA-ja
Siguria e ekzekutimit	14.1	Shuma e Sigurisë së ekzekutimit është <b>17,500.00 Euro</b> , në vlefshmëri prej <b>37 muajve</b> .
Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjes	20.2	Komisioni për Ndërmjetësim në kuadër të Ministrisë së Drejtësisë
Zgjidhja e mosmarrëveshjes me procedure gjyqësore	21.1	a) Çdo mosmarrëveshje ndërmjet palëve të cilat mund të lindin gjatë ekzekutimit së kësaj kontrate dhe se nuk është e mundur të zgjidhet ndryshe ndërmjet palëve do të dorëzohet Gjykatën Komerciale - Prishtinë në pajtim me ligjin në Kosovë.

**Sigurimi dhe kontrollimi teknik i automjeteve zyrtare të Komunës së Prishtinës dhe KPSH-se**

<b>GRUPI I</b>									
<b>Grupi I : Totali ( 60 % i pikëve për vlerësim)</b>									
<i>Lloji i automjetit</i>	<i>Njësia</i>	<i>Sasia</i>	<i>Vëllimi cm3</i>	<i>Llojet e sigurimit dhe kontrollimi teknik i automjeteve</i>	<i>Çmimi për njësi me Tvsh</i>	<i>Çmimi i poentuar</i>			
<i>1</i>	<i>Xhip Toyota 01Z-42-19 viti 1999 tipi 4-Runner,Dizell</i>	<i>copë</i>	<i>cm3 2982</i>	<i>1</i>	<i>kta dhe tpl</i>	<i>343.79</i>	<i>206.27</i>		
<i>2</i>	<i>Xhip Toyota 01Z-44-19 viti 1999 tipi 4-Runner,Dizell</i>	<i>copë</i>	<i>cm3 2982</i>	<i>1</i>	<i>kta dhe tpl</i>	<i>343.79</i>	<i>206.27</i>		
<i>3</i>	<i>Xhip Toyota 01Z-99-19 viti 1999 tipi 4-Runner ,Dizell</i>	<i>copë</i>	<i>cm3 2982</i>	<i>1</i>	<i>kta dhe tpl</i>	<i>343.79</i>	<i>206.27</i>		
<i>4</i>	<i>Xhip Toyota 01Z-65-19 viti 2004 tipi PRADO 4x4</i>	<i>copë</i>	<i>cm3 2982</i>	<i>1</i>	<i>kta,tpl dhe tpl +</i>	<i>437.93</i>	<i>262.76</i>		
<i>5</i>	<i>Xhip Nissan 01Z-11-19 viti 2008 tipi RS1 , dizell</i>	<i>copë</i>	<i>cm3 2488</i>	<i>1</i>	<i>kta,tpl dhe tpl +</i>	<i>379.65</i>	<i>227.79</i>		
<i>6</i>	<i>Xhip Nissan 01Z-12-19 viti 2008 tipi RS1 , dizell</i>	<i>copë</i>	<i>cm3 2488</i>	<i>1</i>	<i>kta,tpl dhe tpl +</i>	<i>379.65</i>	<i>227.79</i>		
<i>7</i>	<i>Xhip Nissan 01Z-98-19 viti 2008 tipi RS1 , dizell</i>	<i>copë</i>	<i>cm3 2488</i>	<i>1</i>	<i>kta,tpl dhe tpl +</i>	<i>379.65</i>	<i>227.79</i>		
<i>8</i>	<i>Kombi special IVECO 01Z-61-19 Tip ISS5 SC 2AA viti 2016</i>	<i>copë</i>	<i>cm3 2287</i>	<i>1</i>	<i>kta, tpl dhe tpl+</i>	<i>379.65</i>	<i>227.79</i>		
<i>9</i>	<i>Hyundai 01Z-24-19 viti 2011 tipi I 30 benzin</i>	<i>copë</i>	<i>cm3 1400</i>	<i>1</i>	<i>kta dhe tpl</i>	<i>167.47</i>	<i>100.48</i>		

10	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipi: Atego</li> <li>• Nr. Id WDB9720721L323324</li> <li>• Viti i Prodhimit: 2011</li> <li>• Nr. Ulëseve : 2</li> <li>• Peshë pa ngarkesë 6990</li> <li>• Peshë max e ngarkesës së lejuar: 8010</li> <li>• Peshë : 15000</li> <li>• Kapaciteti në(cm3): 6374</li> <li>• Lloji i Karburantit: Dizel</li> <li>• Ngjyra: e Kuqe</li> <li>• Ndërruesi i shpejtësive : Manuel ; 112-148-02</li> </ul>	copë	1	kta dhe tpi	585,72	351,43
11	<p>Automjeti Shkalla- Hidraulike</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ndërtimi: Kamion për zjarrfikje dhe shpëtim në lartësi</li> <li>• 2 Dyer</li> <li>• Viti i Prodhimit : 1993</li> <li>• Prodhuesi: Renault</li> <li>• Tipi ; BA</li> <li>• Përshkrimi komercial ; MEGANE</li> <li>• Nr. identifikues i automjetit: WDBA02A000017622</li> <li>• Numri i Ulëseve : 3</li> <li>• Ngjyra : e kuqe</li> <li>• Peshë e Automjetit : 14564</li> <li>• Lloji i karburantit: Dizel</li> <li>• Fuqia max. neto ( në kW) ; 222</li> <li>• Ndërruesi i shpejtësive : Automatik; 112-154-02</li> </ul>	copë	1	kta dhe tpi	363,79	218,27
12	<p>Automjet Teknik- MAN 4x4</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ndërtimi: 2 Dyer</li> <li>• Nr. Shasisë: WVM5650608G036795</li> <li>• Viti i Prodhimit : 1986</li> <li>• Prodhuesi: MAN</li> <li>• Ngjyra : e kuqe</li> <li>• Modeli (tipi): Man</li> <li>• Peshë pa ngarkesë: 6570</li> <li>• Peshë max e ngarkesës së lejuar 920</li> <li>• Peshë :7490</li> <li>• Lloji i Motorit: Dizel</li> <li>• Ndërruesi i shpejtësive : Manual</li> <li>• Kapaciteti i vëllimit në cm3 : 5687</li> <li>153-02</li> </ul>	copë	1	kta dhe tpi	248,24	148,94

13	<p>Mercedes – Cisternë</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ndërtimi: Kamion zjarrfikëse cisternë 2 Dyer</li> <li>• Viti i Prodimit : 1996</li> <li>• Prodhuesi: Mercedes Benz</li> <li>• Numri Id WDB6554051K179041</li> <li>• Ngjyra : e kuqe e hirit</li> <li>• Modeli (tipi):1831 L</li> <li>• Peshë pa ngarkesë : 9600</li> <li>• Peshë max e ngarkesës së lejuar 8400</li> <li>• Peshë :18000</li> <li>• Lloji i Motorit: Dizel</li> </ul> <p>Ndërrusi i shpejtësive : Tiptronik</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kapaciteti i vëllimit në cm3 : 10964</li> <li>112-127-02</li> </ul>	copë	1		kta dhe tpl	585.72	351.43
14	<p>Unimag- Mercedes 4x4</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• KamaSpeciali i Zjarrfikjes ,2 Dyer</li> <li>• Viti i prodimit : 1995</li> <li>• Nr.Shasisë:4351151002264</li> <li>• Prodhuesi: Daimler Benz AG</li> <li>• Ngjyra : e kuqe</li> <li>• Modeli(Tipi):unimog U 1300 L</li> <li>• Peshë pa ngarkesë :4900</li> <li>• Peshë max e ngarkesës së lejuar 2590</li> <li>• Peshë : 7490</li> <li>• Lloji i Motorit: Dizel</li> <li>• Kapaciteti i vëllimit në cm3 : 5639</li> </ul> <p>Ndërrusi i shpejtësive : Manuel</p> <p>142-02 112-</p>	copë	1		kta dhe tpl	349.72	209.83
15	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Viti i prodimit : 1987</li> <li>• Prodhuesi: Scania</li> <li>• Numri id YS2GM4XDZ01118268</li> <li>• Ngjyra : e kuqe</li> <li>• Modeli(Tipi):2-axle-rigid body</li> <li>• Peshë pa ngarkesë :7500</li> <li>• Peshë max e ngarkesës së lejuar 8500</li> <li>• Peshë :16000</li> <li>• Lloji i Motorit: Dizel</li> <li>• Kapaciteti i vëllimit në cm3 : 8500</li> </ul> <p>Ndërrusi i shpejtësive : manuel</p> <p>112-137-02</p>	copë	1		kta dhe tpl	585.72	351.43

16	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Viti i Prodimit : 1992</li> <li>• Prodhuesi: Mercedes Benz</li> <li>• Numir ID WDB67601215337305</li> <li>• Ngjyra : e kuqe e hirit</li> <li>• Modeli (tipi):1117</li> <li>• Pesha pa ngarkesë : 7260</li> <li>• Pesha max e ngarkesës së lejuar 3740</li> <li>• Peshë :11000</li> <li>• Lloji i Motorit: Dizel</li> <li>• Ndërruesi i shpejtësive : Manuel</li> <li>• Kapaciteti i vëllimit në cm3 : 5958</li> <li>112-129-02</li> </ul>	copë	1	kta dhe tpi	409.90	245.94
17	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kam.Special i Zjarrfikjes,4 Dyer</li> <li>• Viti i prodimit : 1995</li> <li>• Nr.Shasisë:YB1ESADA1PB102541</li> <li>• Prodhuesi: Volvo</li> <li>• Ngjyra : e kuqe</li> <li>• Modeli(Tipi):FL614</li> <li>• Pesha pa ngarkesë :9500</li> <li>• Pesha max e ngarkesës së lejuar 3800</li> <li>• Peshë :13300</li> <li>• Lloji i Motorit: Dizel</li> <li>• Kapaciteti i vëllimit në cm3 : 5480</li> <li>• Ndërruesi i shpejtësive : Automatik</li> <li>112-131-02</li> </ul>	copë	1	kta dhe tpi	409.90	245.94
18	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mercedes Atego – Cisternë</li> <li>• Ndërtimi: Kamion special cisternë 2 Dyer</li> <li>• Viti i Prodimit : 1999</li> <li>• Nr. Shasisë:WDB9505381K409151</li> <li>• Prodhuesi: Daimlerchrysler</li> <li>• Ngjyra : e kuqe</li> <li>• Modeli (tipi):(D)950.53</li> <li>• Peshë pa ngarkes : 8160</li> <li>• Peshë max e ngarkesës së lejuar 9840</li> <li>• Peshë :18000</li> <li>• Lloji i Motorit: Dizel</li> <li>• Ndërruesi i shpejtësive : Manuel</li> <li>• Kapaciteti i vëllimit në cm3 : 6374</li> <li>112-141-02</li> </ul>	copë	1	kta dhe tpi	585.72	351.43



19	<p>Au. Shkallë- Hidraulike</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ndërtimi: Kamion special 2 Dyer</li> <li>• Viti i Prodhimit : 2000</li> <li>• Prodhuesi: Daimlerchrysler</li> <li>• Numri ID WDB9700771K473851</li> <li>• Ngjyra : e kuqe</li> <li>• Modeli (tipi):(D)970.07</li> <li>• Pesha e automjetit : 12810</li> <li>• Lloji i Motorit: Dizel</li> <li>• Ndërrusi i shpejtësive : Manuel</li> <li>• Kapaciteti i vëllimit (në cm3) : 6374</li> </ul> <p>112-128-02</p>	copë	1	kta dhe tpi	363.79	218.27
20	<p>Kamion Mercedes- Sulmuës 4x4</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ndërtimi: Kamion Zjarrfikës ,4 Dyer</li> <li>• Viti i Prodhimit : 1985</li> <li>• Prodhuesi: Mercedes Benz</li> <li>• Numri id 61732615155705</li> <li>• Ngjyra : e kuqe</li> <li>• Modeli (tipi):1622.AK-I</li> <li>• Pesha pa ngarkes : 10700</li> <li>• Pesha max e ngarkesës së lejuar 6300</li> <li>• Pesha :17000</li> <li>• Lloji i Motorit: Dizel</li> <li>• Ndërrusi i shpejtësive : Manuel</li> <li>• Kapaciteti i vëllimit në cm3 : 10964</li> </ul> <p>112-157-02</p>	copë	1	kta dhe tpi	468.90	281.34
21	<p>Mercedes Atego- Cisternë</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ndërtimi: Kamion special cisternë 2 Dyer</li> <li>• Viti i Prodhimit : 2003</li> <li>• Prodhuesi: Daimler chrysler</li> <li>• Numri id WDB9505361K854395</li> <li>• Ngjyra : e kuqe</li> <li>• Modeli (tipi)□D950.53</li> <li>• Pesha pa ngarkes : 8040</li> <li>• Pesha max e ngerkesës së lejuar 6960</li> <li>• Pesha :15000</li> <li>• Lloji i Motorit: Dizel</li> <li>• Ndërrusi i shpejtësive : Manuel</li> <li>• Kapaciteti i vëllimit në cm3 : 6374</li> </ul> <p>112-133-02</p>	copë	1	kta dhe tpi	468.90	281.34

22	<p>Kamion Mercedes-Cisternë 4x4</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prodhuesi : Mercedes Benz</li> <li>• Tipi: Atego</li> <li>• Nr.Id WDB9763611L417048</li> <li>• Viti i Prodimit: 2010</li> <li>• Nr Ulseve : 2</li> <li>• Peshë pa ngarkesë 7550</li> <li>• Peshë max e ngarkesës së lejuar: 6450</li> <li>• Peshë : 14000</li> <li>• Kapaciteti në(cm3): 6374</li> <li>• Lloji i Karburantit: Dizel</li> <li>• Ngjyra: e Kuqe</li> <li>• Ndërruesi i shpejtësive : Manuel 112-147-02</li> </ul>	copë	1	kta dhe tpi	468.90	281.34
23	<p>Kombi Mercedes</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ndërtimi: Furgon 5 Dyer</li> <li>• Viti i Prodimit : 1993</li> <li>• Prodhuesi: Mercedes Benz</li> <li>• Numri id WDB6023871P283595</li> <li>• Ngjyra : e kuqe</li> <li>• Modeli (tipi): 308 D</li> <li>• Peshë pa ngarkesë : 2100</li> <li>• Peshë max e ngarkesës së lejuar 1400</li> <li>• Peshë :3500</li> <li>• Lloji i Motorit: Dizel</li> <li>• Ndërruesi i shpejtësive : Manuel</li> <li>• Kapaciteti i vëllimit në cm3 : 2299 112-135-02</li> </ul>	copë	1	kta dhe tpi	270.72	162.43
24	<p>Furgon</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prodhuesi: Hyundai</li> <li>• Tipi: H100</li> <li>• Numëri Identifikues:KMFFD27BPIU479450</li> <li>• Viti i Prodimit:2000</li> <li>• Lloji i karburantit : Dizel</li> <li>• Peshë e automjetit:</li> <li>• Ngjyra: e Bardhë</li> <li>• Ndërtimi :veturë 4dyer</li> <li>• Ndërruesi: manual</li> <li>• Fugon për bartjen e mallrave .</li> <li>Ka 1-2 ulëse; 01Z-37-19</li> </ul>	copë	1	kta dhe tpi	186.89	112.13

25	<p>Nissan Pikap</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ndërtimi: Kamionet e lehtë, 4 Dyer</li> <li>• Viti i Prodimit : 1999</li> <li>• Prodhuesi: NISSAN</li> <li>• Ngjyra : e Bardh</li> <li>• Modeli (tipi): PICKUP</li> <li>• Peshë pa ngarkesë : 1740</li> <li>• Peshë max e ngarkesës së lejuar 1150</li> <li>• Peshë :2890</li> <li>• Lloji i Motorit: Dizel</li> <li>• Ndërrusi i shpejtësive : Manuel</li> <li>• Kapaciteti i vëllimit në cm3 : 3153</li> <li>112 -138-02</li> </ul>	copë	1	kta dhe tpi	270.72	162.43
26	<p>Toyota</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ndërtimi: Xhip (5 Dyer)</li> <li>• Nr.i dentifikues i Automjettit:KZN1850061300</li> <li>• Viti i Prodimit : 1999</li> <li>• Prodhuesi: TOYOTA</li> <li>• Ngjyra : e Bardh</li> <li>• Modeli (tipi): 4 Runner</li> <li>• Peshë pa ngarkesë : 1820</li> <li>• Lloji i Motorit: Dizel</li> <li>• Ndërrusi i shpejtësive : Manuel</li> <li>• Veturë , 1+4 ulëse; 112-140-02</li> </ul>	copë	1	kta,tpi dhe tpi +	437.93	262.76
27	<p>Mercedes- Cisternë</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ndërtimi: Kamion special cisternë 2 Dyer</li> <li>• Viti i Prodimit : 2003</li> <li>• Nr. Shasisë: WDB9505361K852141</li> <li>• Prodhuesi: Daimlerchrysler</li> <li>• Ngjyra : e kuqe</li> <li>• Modeli (tipi): (D)950.53</li> <li>• Peshë pa ngarkesë : 8280</li> <li>• Peshë max e ngarkesës së lejuar 8720</li> <li>• Peshë :17000</li> <li>• Lloji i Motorit: Dizel</li> <li>• Ndërrusi i shpejtësive : Manuel</li> <li>• Kapaciteti i vëllimit në cm3 : 6374</li> <li>158-02</li> </ul>	copë	1	kta dhe tpi	585.72	351.43

28	<p>Automjeti Shkalla- hidraulike</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ndërtimi: Kamion special 2 Dyer</li> <li>• Viti i Prodhimit : 1974</li> <li>• Prodhuesi: Magirus</li> <li>• Numri Id 4900004377</li> <li>• Ngjyra : e kuqe</li> <li>• Modeli (tipi): Fm170 d</li> <li>• Pesha pa ngarkes : 9000</li> <li>• Pesha max e ngarkesë së lejuar 4200</li> <li>• Pesha : 13200</li> <li>• Lloji i Motorit: Dizel</li> <li>• Ndërruesi i shpejtësive : Manuel</li> <li>• Kapaciteti i vëllimit në cm3 : 8424</li> <li>112-130-02</li> </ul>	copë	1		kta dhe tpi	409,90	245,94
29	<p>Kamion Fap</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ndërtimi: Tanker 2 Dyer</li> <li>• Viti i Prodhimit : 1980</li> <li>• Prodhuesi: Fap</li> <li>• Numri id 79087</li> <li>• Ngjyra : e kuqe</li> <li>• Modeli (tipi): 1616</li> <li>• Pesha pa ngarkes:8500</li> <li>• Pesha max e ngarkesës së lejuar 7500</li> <li>• Pesha : 16000</li> <li>• Lloji i Motorit: Dizel</li> <li>• Ndërruesi i shpejtësive : Manuel</li> <li>• Kapaciteti i vëllimit në cm3 : 7500</li> <li>112-152-02</li> </ul>	copë	1		kta dhe tpi	585,72	351,43
30	<p>Toyota</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ndërtimi: Xhip (5 Dyer)</li> <li>• Nr.i dentifikues i Automjetit: KZN185-0067081</li> <li>• Viti i Prodhimit : 1999</li> <li>• Prodhuesi: TOYOTA</li> <li>• Ngjyra : e Bardh</li> <li>• Modeli (tipi): 4 Runner</li> <li>• Pesha pa ngarkes : 1820</li> <li>• Lloji i Motorit: Dizel</li> <li>• Ndërruesi i shpejtësive : Manuel</li> <li>Veturë, 1+4 utëse; 01Z-40-19</li> </ul>	copë	1	cm3 : 2982;	kta, tpi dhe tpi +	437,93	262,76

31	<p>Tovota</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ndërtimi: Xhip (5 Dyer)</li> <li>• Numëri Identifikues: KZN1850066529</li> <li>• Viti i Prodhimit : 1999</li> <li>• Nr. i dentifikues i Automjetit:</li> <li>• Prodhuesi: TOYOTA</li> <li>• Ngjyra : e Bardhë</li> <li>• Modeli (tipi): 4 Runner</li> <li>• Pështa pa ngarkesë : 1820</li> <li>• Lloji i Motorit: Dizel</li> <li>• Ndërruesi i shpejtësive : Manuel</li> <li>Veturë , 1+4 ulëse; 01Z-47-19</li> </ul>	copë	1	cm3 : 2982;	kta, tpi dhe tpi +	437.93	262.76
32	<p>Xhip Great Wall</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ndërtimi : Xhip 5 dyer</li> <li>• Nr. Identifikues ; LGWEEDA539B100077</li> <li>• Viti i Prodhimit ; 2009</li> <li>• Prodhuesi ; Great Wall</li> <li>• Tipi ; CUV</li> <li>• Lloji i karburantit ; Dizel</li> <li>• Ngjyra ; E Portokalltë</li> <li>• Ndërruesi i shpejtësive ; Manual; Veturë , 1+4 ulëse; 112-155-02</li> </ul>	copë	1	cm3 ; 2771	kta dhe tpi	343.79	206.27
33	<p>Xhip Daewoo Corando</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ndërtimi : Xhip 3 dyer</li> <li>• Nr. Identifikues ; KPTL2BIDSYP081711</li> <li>• Viti i Prodhimit ; 2000</li> <li>• Prodhuesi ; KORANDO HT 2.9TDIC</li> <li>• Tipi ; DEAWOO</li> <li>• Lloji i karburantit ; Dizel</li> <li>• Ngjyra ; Gjelbër-Mbyll Metal</li> <li>• Ndërruesi i shpejtësive ; Manual; Veturë , 1+4 ulëse; 112-178-02</li> </ul>	copë	1	cm3 ; 2874	kta dhe tpi	343.79	206.27

34	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kamion Tam</li> <li>• Prodhuesi: TAM</li> <li>• Tipi: 190 T15</li> <li>• Numëri Identifikues:890001023</li> <li>• Viti i Prodimit:1989</li> <li>• Lli karburantit : Diesel</li> <li>• Pesha pa ngarkesë: 10000</li> <li>• Pesha max e ngarkesës së lejuar 5000</li> <li>• Pesha : 15000</li> <li>• Ngjyra: e Kuqe</li> <li>• Ndërtimi : Kamion zjarrfikës</li> <li>• Ndërruesi: manual</li> <li>• Kapacitetinë vëllim (në cm3 ): 8000</li> <li>112-159-02</li> </ul>	copë	1		kta dhe tpi	409,90	245,94
35	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kamion Tam</li> <li>• Prodhuesi: TAM</li> <li>• Tipi: 190 T15</li> <li>• Numëri Identifikues:890002837</li> <li>• Viti i Prodimit:1986</li> <li>• Lli karburantit : Diesel</li> <li>• Pesha pa ngarkesë:10000</li> <li>• Pesha max e ngarkesës së lejuar 5000</li> <li>• Pesha :15000</li> <li>• Ngjyra: e Kuqe</li> <li>• Ndërtimi : Kamion zjarrfikës Ndërruesi: manual</li> <li>• Kapaciteti në vëllim(në cm3 ): 8000</li> <li>112-143-02</li> </ul>	copë	1		kta dhe tpi	409,90	245,94
36	<ul style="list-style-type: none"> <li>Llada Niva</li> <li>• Prodhuesi: Llada</li> <li>• Tipi: Niva 4x4 1.7 I</li> <li>• Numëri Identifikues:XTA21214041740975</li> <li>• Viti i Prodimit:2003</li> <li>• Lli karburantit : Benzinë</li> <li>• Ngjyra: e Bardhë</li> <li>• Ndërtimi :L.muzinë 3 dyer</li> <li>• Ndërruesi: manual</li> <li>• Kapaciteti në vëllim (në cm3 ): 1690</li> <li>112-160-02</li> </ul>	copë	1	në cm3: 1690;	kta dhe tpi	186,89	112,13
37	Hyundai h100 01-805-UO; Benzin,viti i prodimit 2011	copë	1	cm <sup>3</sup> 1.4	kta, tpi	167.47	100.48
38	Hyundai h100 01-806-UO; Benzin,viti i prodimit 2011;	copë	1	cm <sup>3</sup> 1.4	kta, tpi	167.47	100.48

39	Hyundai h100 2011;	01-807-UO; Benzln, viti i prodhimit	copë	I	cm <sup>1.4</sup>	koa, tpl	167.47	100.48
40	Hyundai h100	01-506-ZG; Benzln, viti i prodhimit 2011	copë	I	cm <sup>1.4</sup>	koa, tpl	167.47	100.48
41	Renault scenic	01-141-EH; Diesel, viti i prodhimit 2005	copë	I	cm <sup>1.9</sup>	koa, tpl	224.25	134.55
42	Renault megano 2000	01-223-EF; Benzln viti i prodhimit	copë	I	cm <sup>1.6</sup>	koa, tpl	186.89	112.13
43	Citroen jumper 2013	01-640-GA; Diesel, viti i prodhimit	copë	I	cm <sup>2.2</sup>	koa, tpl	263.10	157.86
44	Citroen jumper 2013	01-630-GA, Diesel, viti i prodhimit	copë	I	cm <sup>2.2</sup>	koa, tpl	263.10	157.86
45	Toyota hilux 2000	01-579-CD; Diesel; viti i prodhimit	copë	I	cm <sup>2.8</sup>	koa, tpl	343.79	206.27
46	Toyota hilux 1999	01-829-CG; Diesel; viti i prodhimit	copë	I	cm <sup>2.8</sup>	koa, tpl	343.79	206.27
47	Peugeot boxer	01-527-AP; Dizell viti i prodhimit 2008	copë	I	cm <sup>2.2</sup>	koa, tpl	263.10	157.86
48	Peugeot Boxer; 01-526-AP- DIESEL, viti 2008, YF33CAMFC11565115		copë	I	2198 cm <sup>3</sup>	koa, tpl		157.86
Grupi 1 : Totali ( 60 % I pikëve për vlerësim)								10,313.41
Grupi 1 : Çmimi total per njësi								17,189.02
<b>GRUPI 2</b>								<b>Grupi 2 : Totali ( 40 % i pikëve për vlerësim)</b>
49	Shoda Super B4 viti 2023 tpi 4 dësel		copë	I	cm <sup>3</sup> 1950	koa, tpl, tpl + dhe kasko	633.03	253.21

50	<p>Kamion Sulmues -IVEKO</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prodhuesi : IVEKO</li> <li>• Tipi : ig140e2ca</li> <li>• Përshkrimi Komercial : 140e</li> <li>• Nr. identifikues : ZCFALJ0402635520</li> <li>• Viti i prodhimit : 2015</li> <li>• Nr. i ulëseve : 7</li> <li>• Peshë : 14000</li> <li>• Peshë max e ngarkesës : 5500</li> <li>• Peshë pa ngarkesë : 8500</li> <li>• Kapaciteti (cm3) : 5880</li> <li>• Lloji i karburantit : Dizel</li> <li>• Ngjyra e automjetit : e kuqe</li> <li>• Ndërtimi : Auto zjarrfikës 4 dyer</li> <li>• Ndërruesi i shpejtësive: manual</li> </ul> <p>112-125-02</p>	copë	I	kta,tpl,tpl + dhe kasko	794,57	317,83
51	<p>Automjet Teknik -IVEKO</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prodhuesi : IVEKO</li> <li>• Tipi : IS70CI2BA</li> <li>• Përshkrimi Komercial : 70C17</li> <li>• Nr. identifikues : ZCF70C1105996615</li> <li>• Viti i prodhimit : 2014</li> <li>• Nr. i ulëseve : 7</li> <li>• Peshë : 6700</li> <li>• Peshë max. e ngarkesës së lejuar : 2350</li> <li>• Peshë e automjetit : 4350</li> <li>• Lloji i karburantit : Dizel</li> <li>• Ngjyra e automjetit : e kuqe</li> <li>• Ndërtimi : Auto zjarrfikës 4 dyer</li> <li>• Ndërruesi i shpejtësive: manual;112-124-02</li> </ul>	copë	I	kta,tpl,tpl + dhe kasko	639,64	255,86
52	<p>Automjet për zjarre fushore -Malore - IVEKO</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ndërtimi : Kamion për Zjarrfikje</li> <li>• Prodhuesi : IVEKO</li> <li>• Tipi : ISS5W2EA</li> <li>• Përshkrimi Komercial : 55S17W</li> <li>• Nr. Identifikues : ZCFD55C8005980883</li> <li>• Viti i Prodimit : 2014</li> <li>• Raporti fuqi /peshë ( në kW/kg): 5500</li> <li>• Peshë max e ngarkesës së lejuar :1530</li> <li>• Peshë e Automjetit : 3970</li> <li>• Lloji i karburantit : Dizel</li> <li>• Ngjyra e Automjetit : E kuqe</li> <li>• Ndërruesi i shpejtësive : Manual; 01Z-24-09</li> </ul>	copë	I	kta,tpl,tpl + dhe kasko	562,94	225,18



53	<p>Xhip Transportues Toyota HIJ.UX- Automjjet Komandues</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ndërtimi : Xhip transportues 4 dyer</li> <li>• Nr. Identifikues : AHTKB3CD0026229669</li> <li>• Viti i Prodimit : 2020</li> <li>• Prodhuesi : Toyota</li> <li>• Tipi : ANIP(EU,N)</li> <li>• Peshë : 3210</li> <li>• Peshë max e ngarkesës : 1030</li> <li>• Peshë e automjetit : 2180</li> <li>• Lloji i karburantit : Dizel EURO 6</li> <li>• Ngjyra : E KUQE</li> <li>• Ndërruesi i shpejtësive : Manual; Veturë, 1+4 ulëse, mbrapa ka hapësirën për bartje te mallrave; 01Z-05-19</li> </ul>	copë	I	cm <sup>3</sup> ; 2393	kta,tpl,tpl+ dhe kasko	542.94	217.18
54	<p>Automjjet për zjarre fushore –Malore – IVEKO</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prodhuesi : IVEKO</li> <li>• Tipi : IS5W2EA</li> <li>• Pëshkrimi Komercial : 55S17W</li> <li>• Nr. identifikues : ZCFD55C8005981002</li> <li>• Viti i prodimit: 2014</li> <li>• Nr.i ulëseve : 7</li> <li>• Peshë : 5500</li> <li>• Peshë max. E ngarkesës së lejuar : 1530</li> <li>• Peshë e automjetit :3970</li> <li>• Lloji i karburantit : Dizel</li> <li>• Ngjyra e automjetit : e kuqe</li> <li>• Ndërtimi : Auto zjarrfikës 4 dyer</li> <li>• Ndërruesi i shpejtësive: manuel; 112-139-02</li> </ul>	copë	I		kta,tpl, tpl+ dhe kasko	562.94	225.18
55	Suzuki 2012	copë	I	cm <sup>1.6</sup>	kta, tpl dhe kasko	286.89	114.76
56	Suzuki 01-159-FE; Dieseli; viti i prodimit	copë	I	cm <sup>2.0</sup>	kta, tpl dhe kasko	363.10	145.24
57	Skoda yeti 2013	copë	I	cm <sup>2.0</sup>	kta, tpl dhe kasko	363.10	145.24
58	Mitsubishi kjojt 2021;	copë	I	cm <sup>2.3-masa maksimale e lejuar 3010 kg</sup>	kta, tpl dhe kasko	569.90	227.96
59	Citroen jumper 2018	copë	I	cm <sup>2.0</sup>	kta, tpl dhe kasko	413.10	165.24
60	Opell movano 2022	copë	I	cm <sup>2.3</sup>	kta, tpl dhe kasko	498.96	199.58
61	Opell movano; 01-268-SL; Dieseli; viti i prodimit 2022	copë	I	cm <sup>2.3</sup>	kta, tpl dhe kasko	498.96	199.58

62	Opell muovano 2022	01-269-SL; Diesel; viti i prodhimit	copë	1	cm <sup>2</sup> 3	kta, tpi dhe kasko	498.96	199.58
63	Opell muovano 2022	01-875-UE; Diesel; viti i prodhimit	copë	1	cm <sup>2</sup> 1.6	kta, tpi dhe kasko	386.89	154.76
64	Opell combo 2022	01-865-UE; Diesel; viti i prodhimit	copë	1	cm <sup>2</sup> 1.6	kta, tpi dhe kasko	386.89	154.76
65	Opell combo 2022	01-879-UE; Diesel; viti i prodhimit	copë	1	cm <sup>2</sup> 1.6	kta, tpi dhe kasko	386.89	154.76
66	Opell combo 2022	01-874-UE; Diesel; viti i prodhimit	copë	1	cm <sup>2</sup> 1.5	kta, tpi dhe kasko	367.47	146.99
67	Opell combo 2022	01-852-UE; Diesel; viti i prodhimit	copë	1	cm <sup>2</sup> 1.5	kta, tpi dhe kasko	367.47	146.99
68	Suzuki vilara; 2022	01-879-UP; Benzini viti i prodhimit 2022	copë	1	cm <sup>2</sup> 1.4	kta, tpi dhe kasko	367.47	146.99
69	WOLSVAGEN; 2011	01-324-EO - Diesel, viti 2009 four motion; VW1ZZZ7HZ9H155094	copë	1	2.5 cm <sup>3</sup>	kta, kasko, tpi	368.96	147.58
70	WOLSVAGEN; 2011	01-812-QL - Diesel, viti 2011; WV1ZZZ7HZCH053465	copë	1	1968 cm <sup>3</sup>	kta, kasko, tpi	343.10	137.24
71	Pengoe Boxer; 2017	01-193-KR - DIESEL, viti 2017; VF3YAMFA12F03051	copë	1	1997 cm <sup>3</sup>	kta, kasko, tpi	363.10	145.24
72	Pengoe Boxer; 2017	01-194-KR - DIESEL, viti 2017; VF3YAMFA12F03195	copë	1	1997 cm <sup>3</sup>	kta, kasko, tpi	363.10	145.24
73	Citroen Jumper; 2010	01-836-EM - DIESEL, viti 2010; VF7YAMFA11630652	copë	1	2198 cm <sup>3</sup>	kta, kasko, tpi	363.10	145.24
74	Citroen Jumper; 2010	01-501-EM - DIESEL, viti 2010; VF7YAMFA11633462	copë	1	1997 cm <sup>3</sup>	kta, kasko, tpi	363.10	145.24
75	Citroen Jumper; 2013	01-548-GA - DIESEL, viti 2013; VF7YAMFA12489628	copë	1	2198 cm <sup>3</sup>	kta, kasko, tpi	363.10	145.24
76	Citroen Jumper; 2013	01-549-GA; DIESEL, viti 2013; VF7YAMFA12489813	copë	1	2198 cm <sup>3</sup>	kta, kasko, tpi	363.10	145.24
77	Citroen Jumper; 2014	01-881-SS; DIESEL, viti 2014; VF7YAMFA12727469	copë	1	2198 cm <sup>3</sup>	kta, kasko, tpi	363.10	145.24
78	Citroen Jumper; 2014	01-882-SS; DIESEL, viti 2014; VF7YAMFA12789154	copë	1	2198 cm <sup>3</sup>	kta, kasko, tpi	363.10	145.24
79	Citroen Jumper; 2010	01-154-EE; DIESEL, viti 2010; DIESEL, VF7YAMFA12789154	copë	1	2198 cm <sup>3</sup>	kta, kasko, tpi	363.10	145.24
80	FIAT DUKATO; 2017	01-725-MG; DIESEL, viti 2017; ZFA25000002G23376	copë	1	2287 cm <sup>3</sup>	kta, kasko, tpi	479.65	191.86
81	FIAT DUKATO; 2017	01-527-NG; DIESEL, viti 2017; ZFA25000002L217151	copë	1	2287 cm <sup>3</sup>	kta, kasko, tpi	479.65	191.86
82	FIAT DUKATO; 2017	01-529-NG; DIESEL, viti 2017; ZFA25000002L45367	copë	1	2287 cm <sup>3</sup>	kta, kasko, tpi	479.65	191.86
83	Opel MOVANO; 2021	01-935-QM; DIESEL, viti 2021; WOVMR8605MB249973	copë	1	2.3cm <sup>3</sup>	kta, kasko, tpi, tpi+	579.65	231.86
84	Opel MOVANO; 2021	01-286-SL; DIESEL, viti 2021; WOVMR8605MB268710	copë	1	2.3cm <sup>3</sup>	kta, kasko, tpi, tpi+	579.65	231.86

85	Opel MOYANO; 01-287-SL; DIESEL; vitë 2021; BYO/MR605MB269248	copë	I	2.3cm <sup>3</sup>	ku, kasko, tpi, tpi+	579.65	231.86
Grupi 2 : Totali ( 40 % i pikëve për vlerësim)							
Verejtje: Per keto automjete duhet te kryhen sherbimet per kontrollim teknik te automjeteve dhe sigurimi I automjeteve sipas pershkrimtit teknik ne paramase							
Grupi 2 : Çmimi total per njësi						16,649.97	6,659.99

REKAPITULLIM			Çmimi total per njësi	Çmimi total i peshuar
Grupi 1 - Gjithsej (1-50): 60 %			€ 17,189.02	€ 10,313.41
B - Gjithsej (51-88): 40 %			€ 16,649.97	€ 6,659.99
Çmimi i Përgjithshëm i peshuar (ofertat do të vlerësohen në bazë të kësaj vlerë). Kjo është vlera e cila do të duhet të shenohet në Formularin e ofertës dhe do të lexohet gjatë hapjes publike.			€ 33,838.99	€ 16,973.40

PETRIT HOXHA, DREJTOR I MARRIES NE SIGURIM

KS EUROSIG SH.A



PRISHTINE, 15.04.2024

Prokurimi: 616-24-2538-2-1-1

Nr i brendshëm:

Tituli: Sigurimi dhe kontrollimi teknik i automjeteve te Komunes se Prishtines dhe KPSH-se-RITENDER

1 Sigurimi dhe kontrollimi teknik i automjeteve te  
Komunes se Prishtines dhe KPSH-se-RITENDER

Kodi i tenderit: 616-24-2538-2-1-1

Data: 15.04.2024

#### Lista e dokumenteve të tenderit mbështetëse

---

Nr.	Dokument
1.	1. Deklarate e perbashket per themelim te grupit - Eurosig dhe Autocon - 15.04.2024.pdf
2.	1. Aneks 2. Deklarata nen betim - EUROSIG - KK Prishtina - 15.04.2024.pdf
3.	1. Aneks 2. Deklarata nen betim - AUTOCON - KK Prishtina - 15.04.2024.pdf
4.	1. EUROSIG dokumentet per Tender-Auto.pdf
5.	1. CRB Autocon dhe dokumentet tjera.pdf
6.	1. EUROSIG Dokumentet percjellese auto 2024.pdf
7.	1. Aneks 1. Specifikimet Teknike te detyrueshme - EUROSIG - KK Prishtina - 15.04.2024.pdf
8.	7. ATK 2021 Eurosig.pdf
9.	7. ATK 2022 Eurosig.pdf
10.	7. ATK 2023 Eurosig.pdf
11.	7. ATK 2021 Autocon.pdf
12.	7. ATK 2022 Autocon.pdf
13.	7. ATK 2023 Autocon.pdf
14.	Siguria e Tenderit - KK Prishtina - 15.04.2024.pdf

#### Përshkrimi i çmimeve

---

Nr	Emërtimi i grupit	Dokumenti
1.	Sigurimi dhe kontrollimi teknik i automjeteve te Komunes se Prishtines dhe KPSH-se-RITENDER	Pershkrimi i cmimeve - KK Prishtina - 15.04.2024.pdf

#### Pjesët e tenderit që do të dorëzohen ndaras:

---

## AUTORITETI KONTRAKTUES

---

KUVENDI I KOMUNES SE PRISHTINES, TREPQES NR.2, -, PRISHTINË,

Zyrtari përgjegjës i prokurimit:

Nr i Prokurimit: 616-24-2538-2-1-1

### OPERATOR EKONOMIK:

---

Emri i kompanisë dhe adresa e plote: Grup i Operatorëve Ekonomik **KOMPANIA E SIGURIMEVE EUROSIG SH.A.**; Autocon SH.P.K., 2 Korriku nr 4, 10000, PRISHTINË, Kosovë

E-mail: [petrit.hoxha@eurosig-ks.com](mailto:petrit.hoxha@eurosig-ks.com)

Personi kontaktues: Petrit Hoxha

Telefoni: 049/113365

Faxi:

Numri fiskal:

### **Grup i operatorëve ekonomik** (nëse aplikohet):

#### Partneri 1.

Emri i kompanisë: **KOMPANIA E SIGURIMEVE EUROSIG SH.A.**

Numri fiskal: **811296054**

Vend-Selia: **2 Korriku nr 4, 10000, PRISHTINË, Kosovë**

#### Partneri 2.

Emri i kompanisë: **Autocon SH.P.K.**

Numri fiskal: **811395640**

Vend-Selia: **Rruga Ahmet Krasniqi, p.n. 10000, Prishtine, Kosovë**

## FORMULAR PËR DORËZIMIN E TENDERIT

### Pjesa I. Formulari i Tenderit

Numër të Prokurimit: 616-24-2538-2-1-1

Titulli i kontratës: Sigurimi dhe kontrollimi teknik i automjeteve te Komunes se Prishtines dhe KPSH-se-RITENDER

Si përgjigje ndaj letrës suaj të ftesës për të tenderuar për kontratën e mësipërme, ne, të poshtë nënshkruarit, deklarojmë që:

1. i kemi kontrolluar dhe pranuar plotësisht përmbajtjet e dosjes së tenderit. Ne pranojmë dispozitat e saj në tërësi, pa rezervim ose kufizim.
2. Ne ofrojmë të dorëzojmë, në pajtim me kushtet e dosjes së tenderit dhe afatet kohore të paraqitura, pa rezervë apo kufizim:

#### 1 Sigurimi dhe kontrollimi teknik i automjeteve te Komunes se Prishtines dhe KPSH-se-RITENDER

3. Çmimi total i tenderit është:

16,973.40 EUR

Dhe në fjalë *[shëno çmimin e tenderit në fjalë Euro]*

4. Ky tender është valid për një periudhë prej ose muaj: ose dite: 90 nga data finale për dorëzim të tenderëve.
5. Nëse tenderi jonë pranohet, ne marrim përsipër të sigurojmë një siguri të ekzekutimit para nënshkrimit të kontratës
6. Ne e bëjmë këtë kërkesë, për këtë tender *[shëno numrin e Pjesës, nëse aplikohet]* si partner në konsorcium të udhëhequr nga *[shëno emrin e udhëheqësit]*. Ne konfirmojmë që nuk jemi duke tenderuar për të njëjtën kontratë me ndonjë formular tjetër. Konfirmojmë, si partner në konsorcium, se të gjithë partnerët, bashkërisht dhe veç e veç, janë të detyruar me ligj për realizim të kontratës; se partneri kryesor është i autorizuar të obligojë dhe të marrë udhëzime për secilin anëtar dhe në emër të secilit anëtar që realizimi i kontratës, duke përfshirë edhe pagesat, është përgjegjësia e partnerit kryesor, dhe se të gjithë partnerët në ndërmarrjen e përbashkët/konsorcium janë të obliguar të mbeten në ndërmarrjen e përbashkët/konsorcium gjatë tërë periudhës së realizimit të kontratës.
7. Ne do ta informojmë Autoritetin kontraktues menjëherë nëse ka ndonjë ndryshim në rrethanat e mësipërme në cilëndo fazë gjatë implementimit të kontratës. Gjithashtu ne e dimë dhe pranojmë që të gjitha informatat e pasakta ose jo të plota të cilat jepen me qëllim në këtë konkurrim, mund të kenë si rezultat përjashtimin tonë nga kjo dhe nga kontratat tjera të financuara nga BKK

8. Theksojmë që Autoriteti kontraktues nuk është i obliguar të vazhdojë me këtë ftesë dhe që e rezervon të drejtën për të dhënë vetëm një pjesë të kontratës. Ai nuk do të shkaktojë detyrime ndaj nesh nëse e bën këtë.

**Informacion në lidhje me nënkontraktorët**

Emri dhe adresa e nënkontraktorit	Numri fiskal - nënkontraktorë	Përshkrimi i pjesës së kontratës që do të nënkontraktohet	Pjesa vlera të nënkontraktohet	Përqindja e kontratës që do të nënkontraktohet (%)







## Lloji i Garancisë: Garanci Kontrate

Seria | 10001112502

Për

KUVENDI I KOMUNES SE PRISHTINES

(emri i Autoritetit Kontraktues, në tekstin e mëposhtëm Autoriteti Kontraktues)

**DUKE PASUR PARASYSH QË**

KOMPANIA E SIGURIMEVE EUROSIG SH.A.

(emri i operatorit ekonomik, në tekstin e mëposhtëm "Operatori Ekonomik")

ka marrë përsipër të lëshoj një sigurim të realizimit lidhur me kontratën me titull

Sigurimi dhe kontrollimi teknik i automjeteve te Komunes se Prishtines dhe KPSH-se-RITENDER

të dhënë me numrin e Prokurimit

616-24-2538-2-1-1

(Nr. i referencës së prokurimit)

për Operatorin ekonomik nga Autoriteti Kontraktues;

DHE DUKE PASUR PARASYSH QË Operatori Ekonomik dëshiron të lëshojë një garanci për shumën e sigurimit e specifikuar në dosjen e tenderit nën numrin e dhënë të prokurimit;

DHE DUKE PASUR PARASYSH QË jemi pajtuar t'i japim Operatorit Ekonomik këtë garanci:

PËR KËTO ARSYE vërtetojmë që ne jemi Garantues dhe përgjegjës ndaj juve, në emër të Operatorit Ekonomik, deri në një shumë totale prej

17,500.00 €

Shtatëmbëdhjetë Mijë e Pesë Qind Euro

(shuma e garancisë në numra dhe në fjalë)

dhe ne marrim përsipër të ju pagujmë, me kërkesën tuaj të parë me shkrim që deklarohen që Operatori Ekonomik ka bërë gabim sepse:

- Autoriteti kontraktues është konfrontuar me humbje substanciale që janë rezultat i dështimit të Operatorit Ekonomik për të kryer obligimet e veta sipas kontratës; dhe/ose
- Operatori Ekonomik e ka shkelur kontratën e nënshkruar, dhe kjo shkakton dëm të konsiderueshëm të Autoriteti kontraktues dhe/ose kërkon nga Autoriteti kontraktues të bëjë shpenzime të konsiderueshme për realizimin e kësaj kontrate; dhe/ose
- Operatori Ekonomik e ka shkelur kontratën e nënshkruar, dhe kjo ka lënë pa pagesë shumë punëtorë, nënkontraktues, dhe/ose furnizues material; ose
- Ofertë jonormalisht e ulët e dorëzuar nga Operatori Ekonomik zbulon që kjo ofertë nuk mund të realizohet dhe pa asnjë ankesë ose argument, të gjitha shumata brenda limiteve të

17,500.00 €

(shuma e garancisë)

siç është thënë më lart, pa pasur nevojë që të dëshmohet ose të jepen arsyet ose bazat për kërkesën tuaj ose për shumën e specifikuar këtu.

Kjo garanci është e vlefshme prej datës

25.07.2024

deri më

24.08.2027

Lëshuar në

Prishtinë

datë

24.07.2024

Nënshkrimi dhe vula e Garantuesit

PRISHTINË

